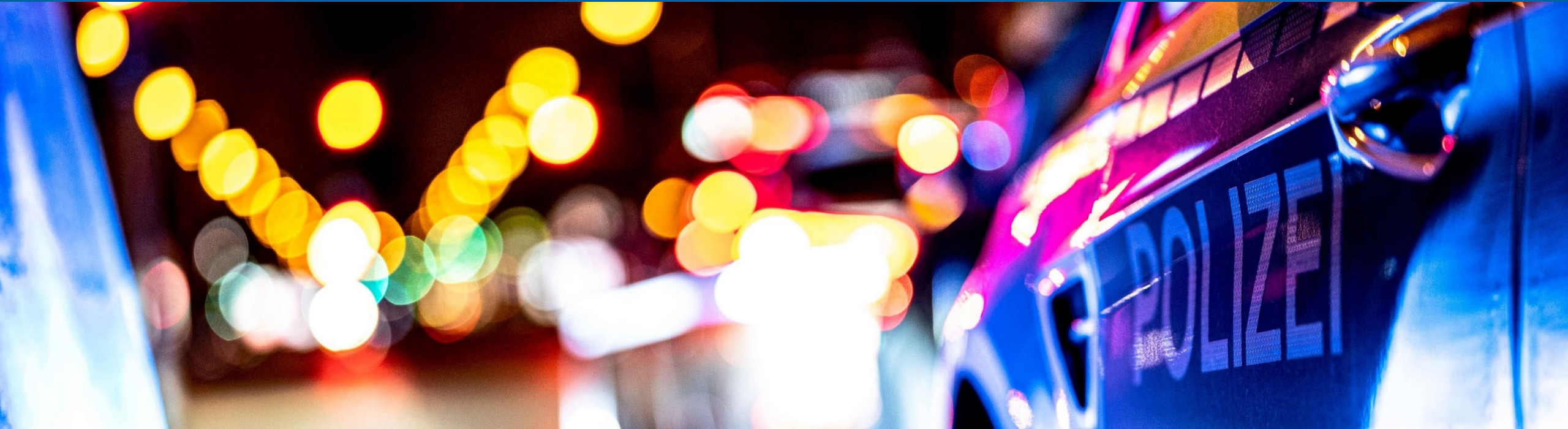


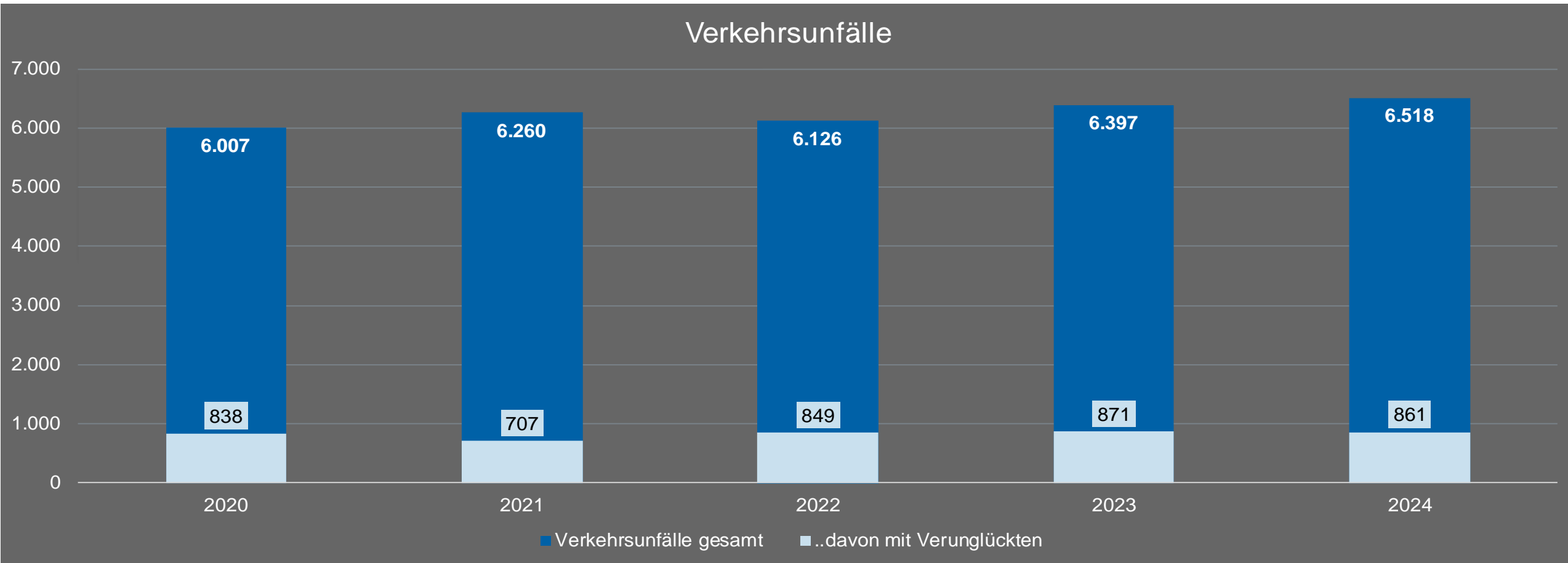
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024

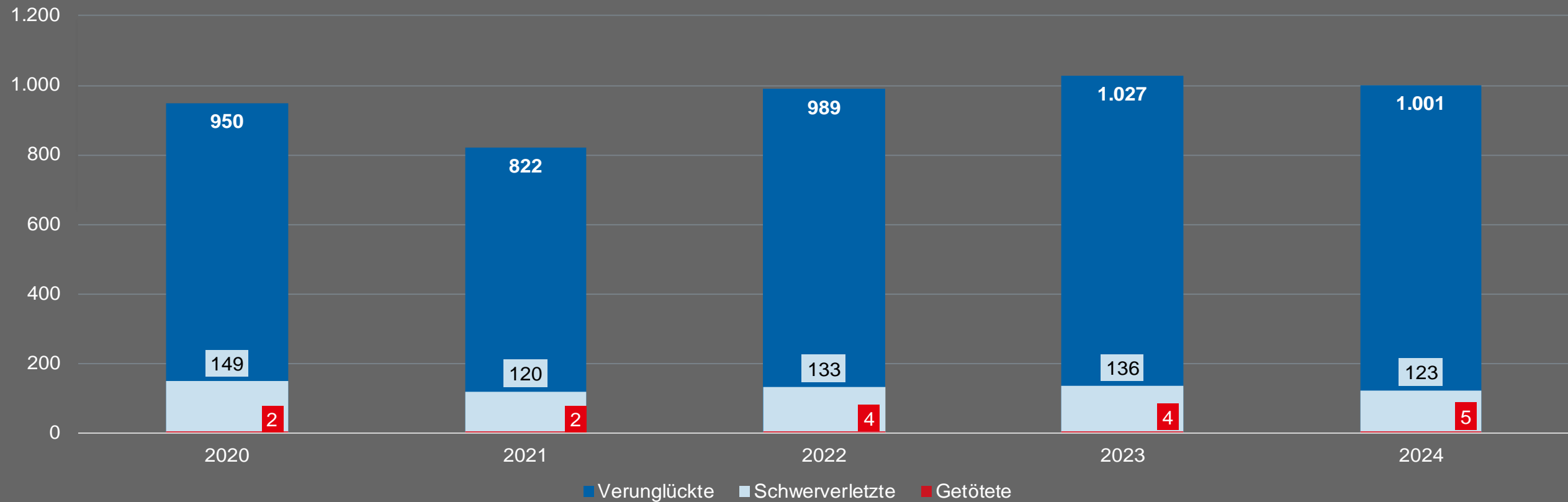
Polizeiinspektion 2

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 121; +1,9 %

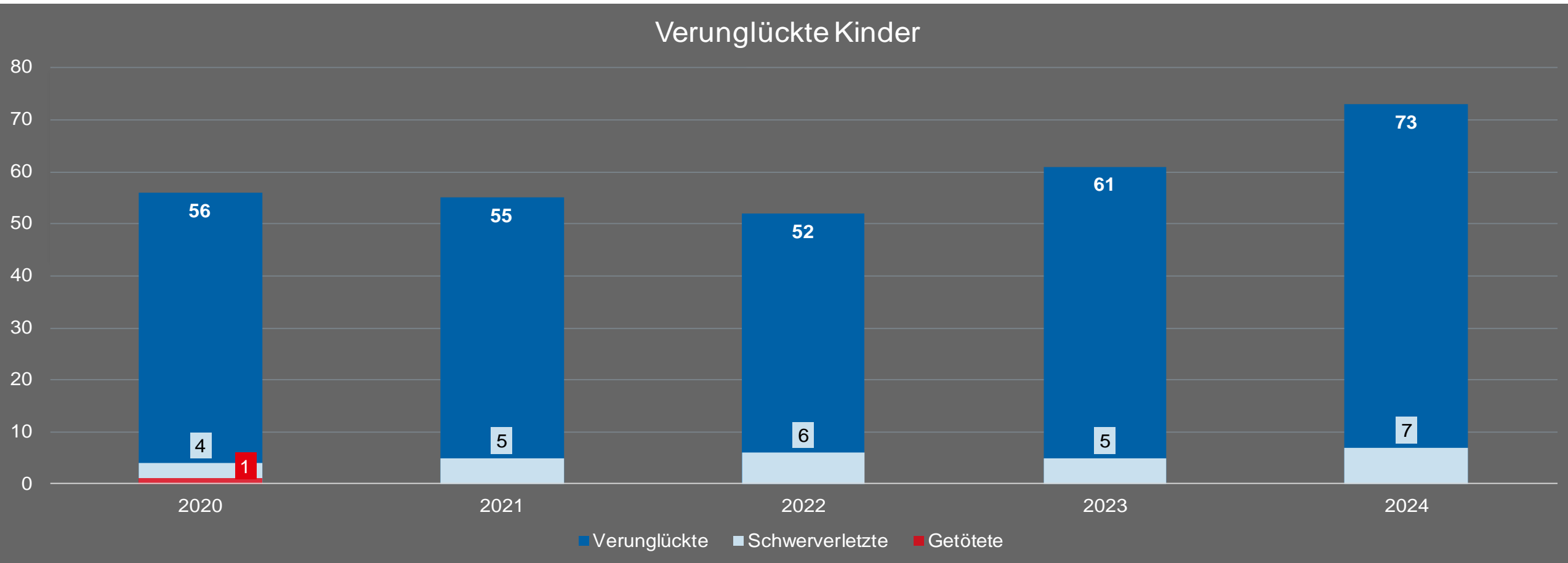


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 26; -2,5 %

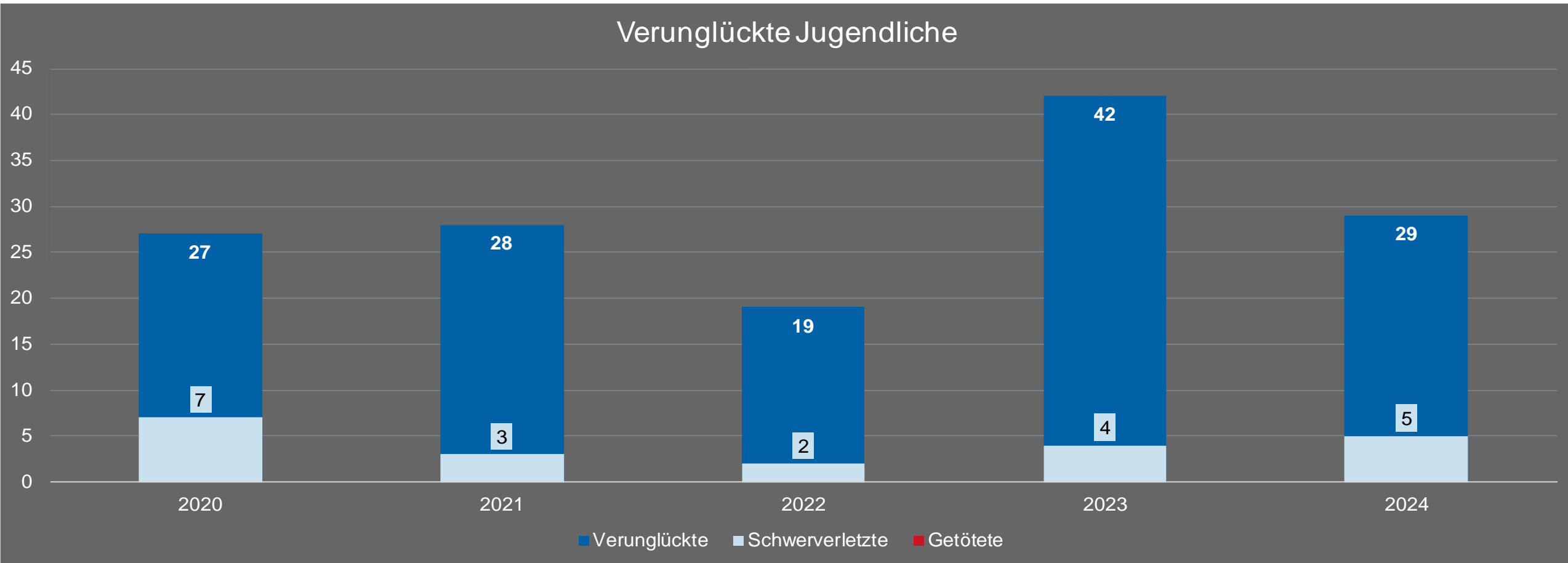
Verunglückte bei Verkehrsunfällen



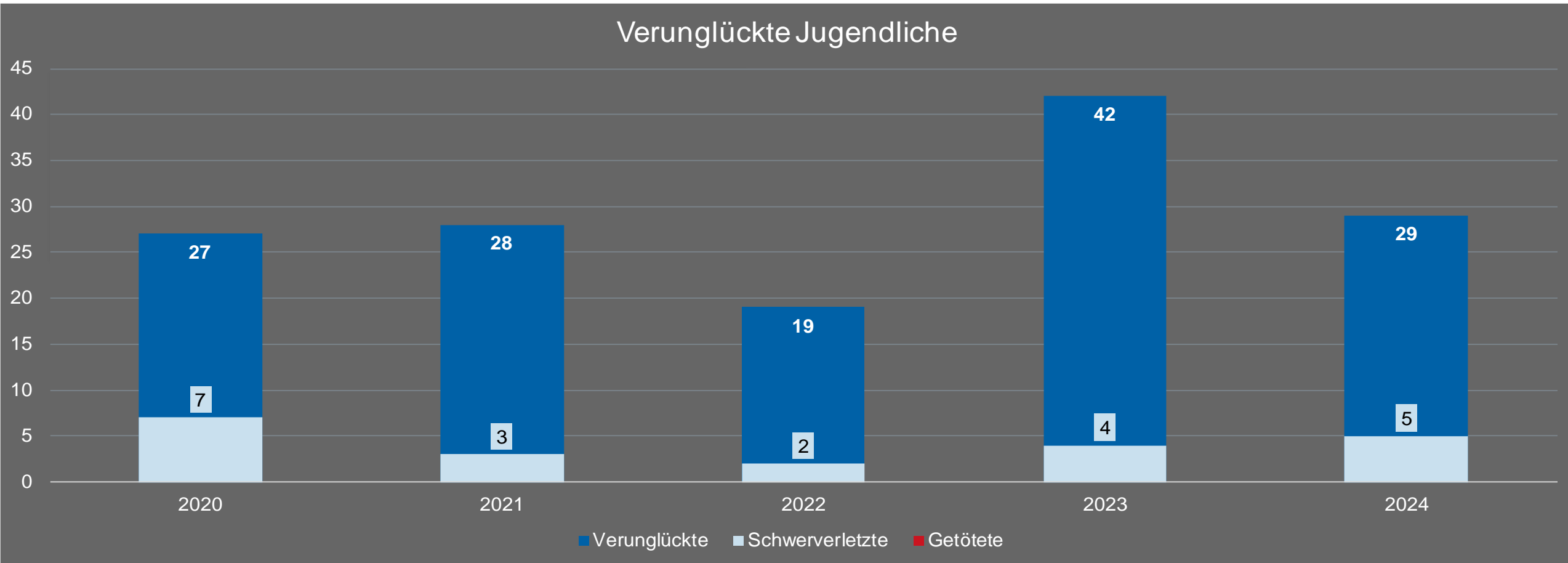
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +19,7 %



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 13; -31,0 %

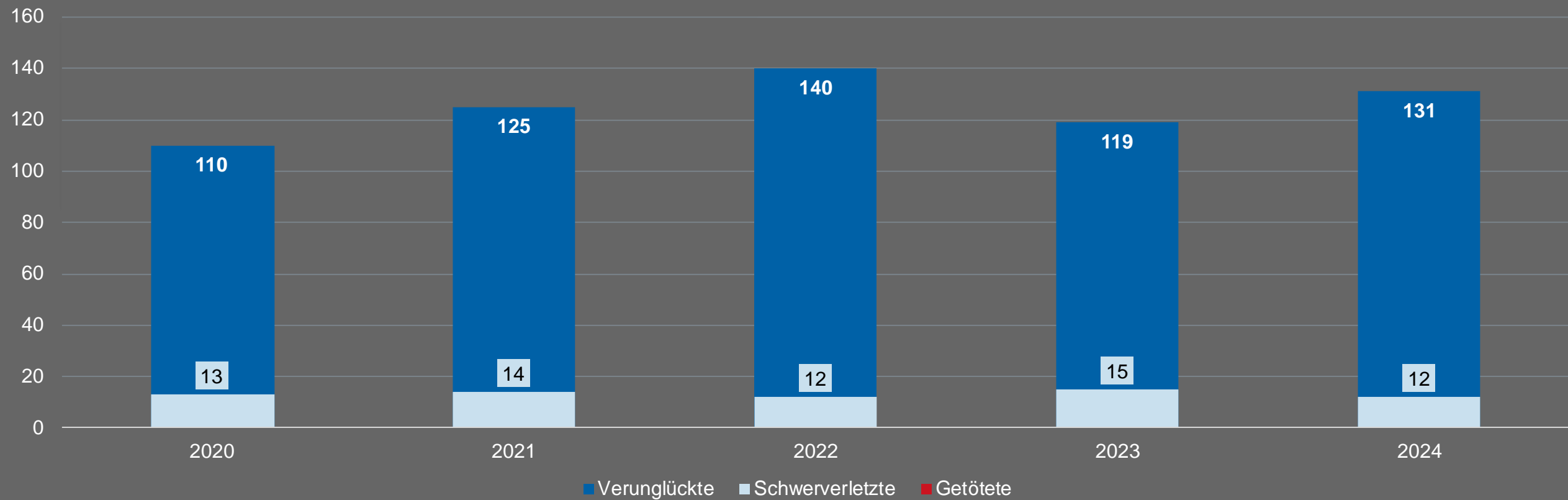


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 13; -31,0 %

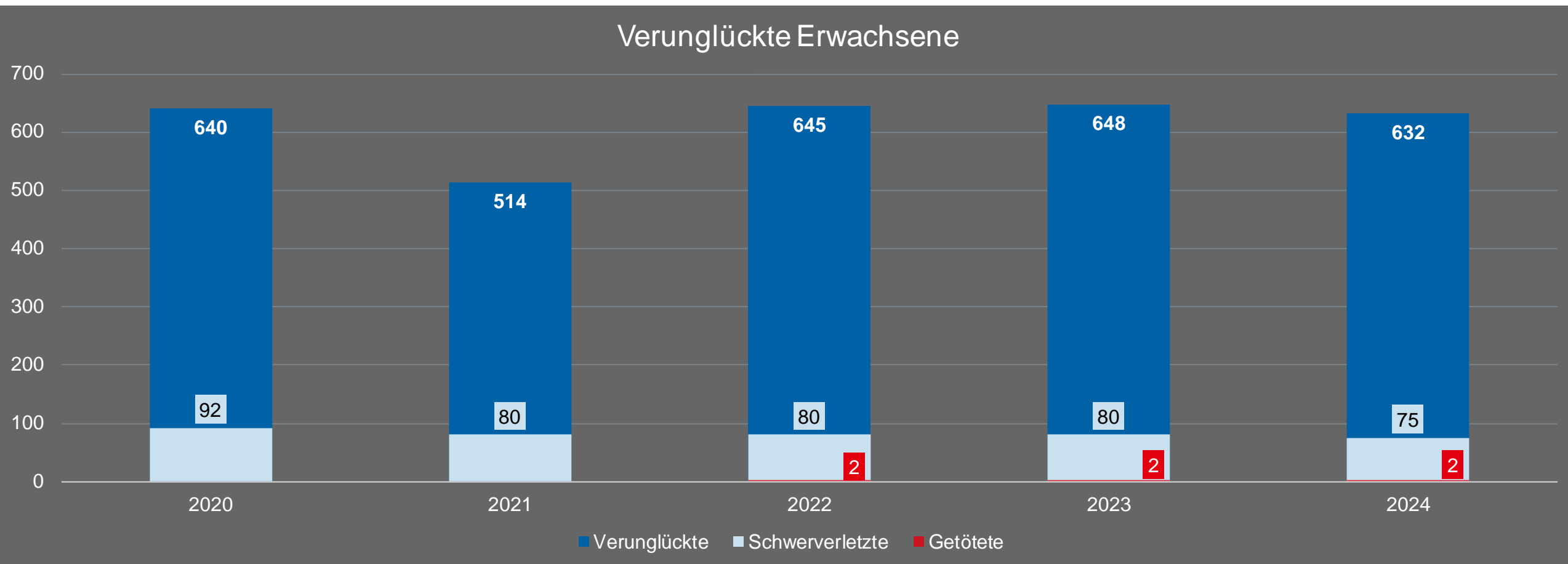


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +10,1 %

Verunglückte Junge Erwachsene

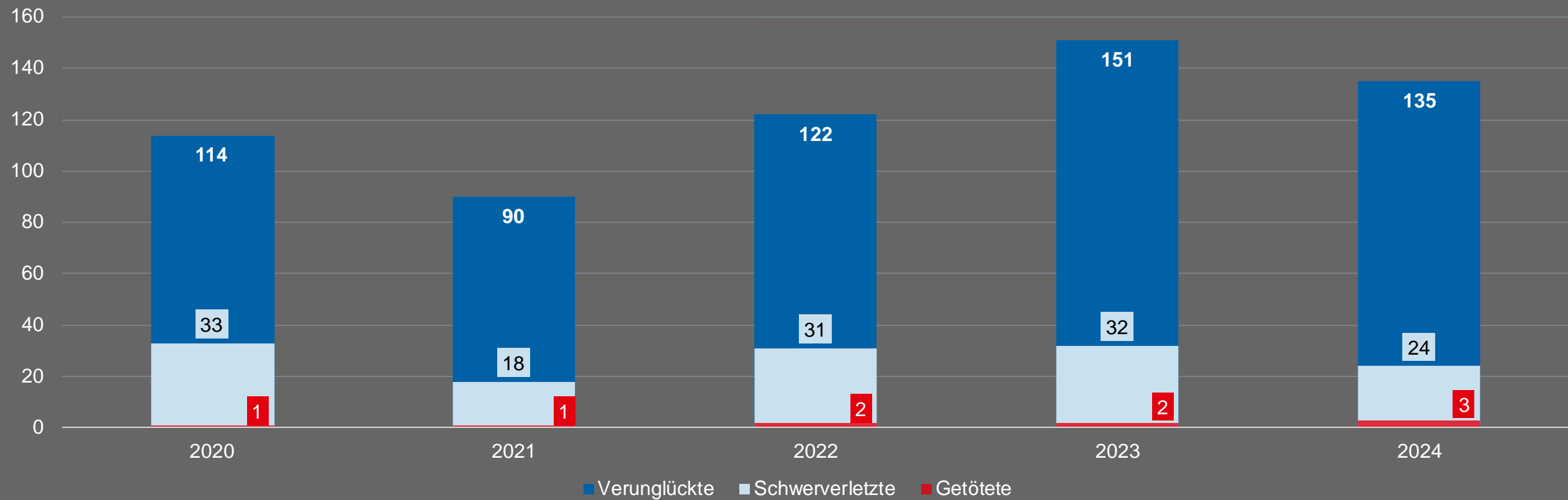


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 16; -2,5 %



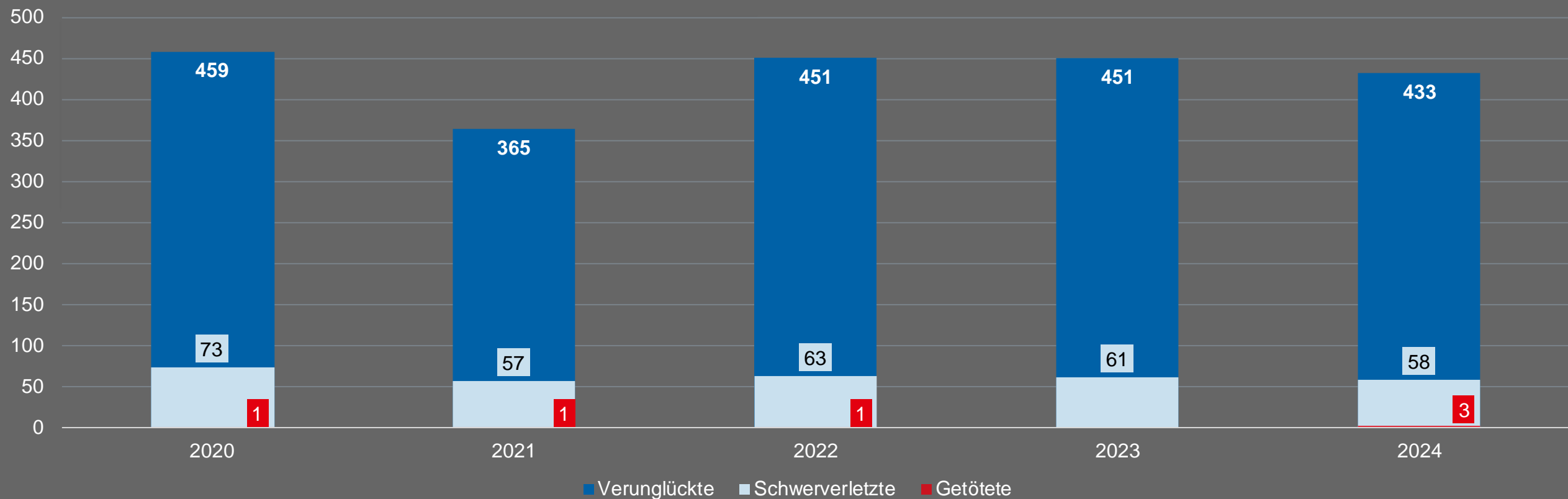
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 16; -10,6 %

Verunglückte Senioren

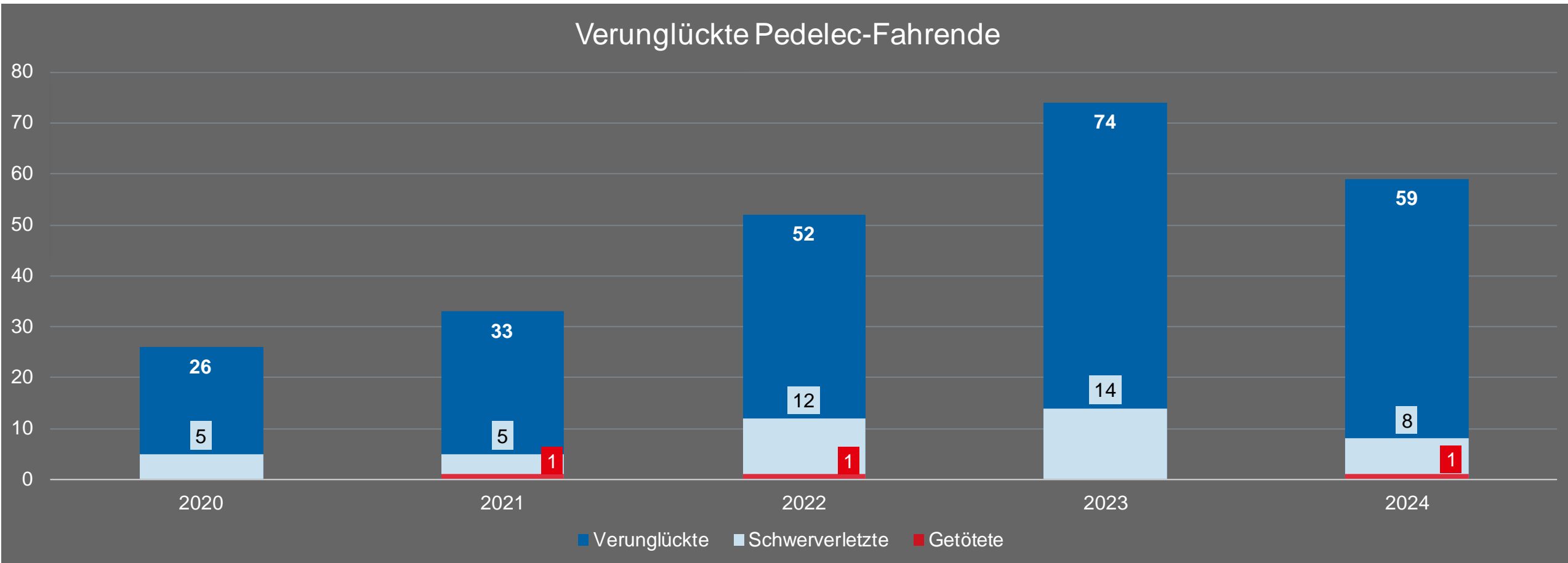


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 18; -4,0 %

Verunglückte Radfahrer

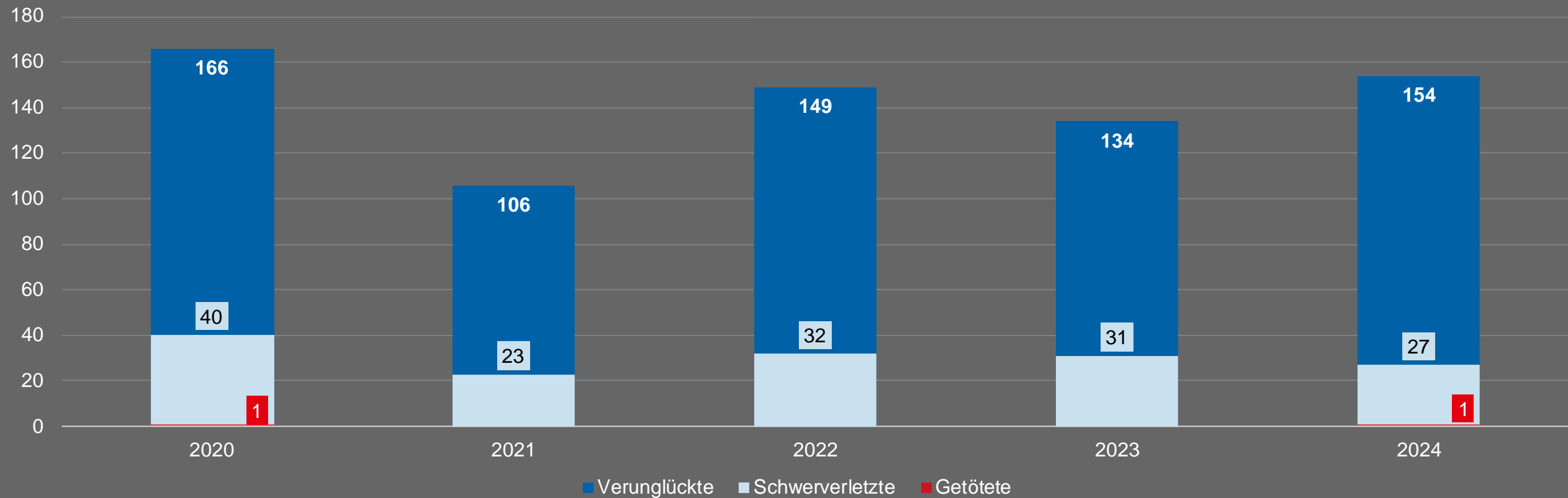


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 15; -20,3 %



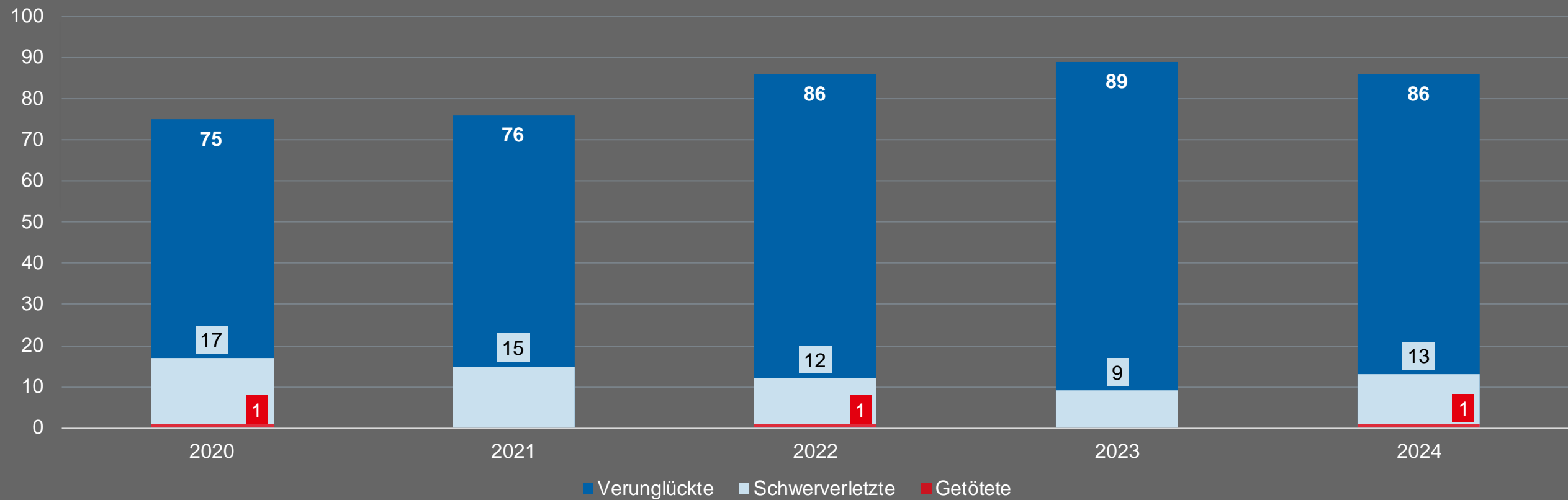
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 20; +14,9 %

Verunglückte alleinbeteiligte Radfahrer

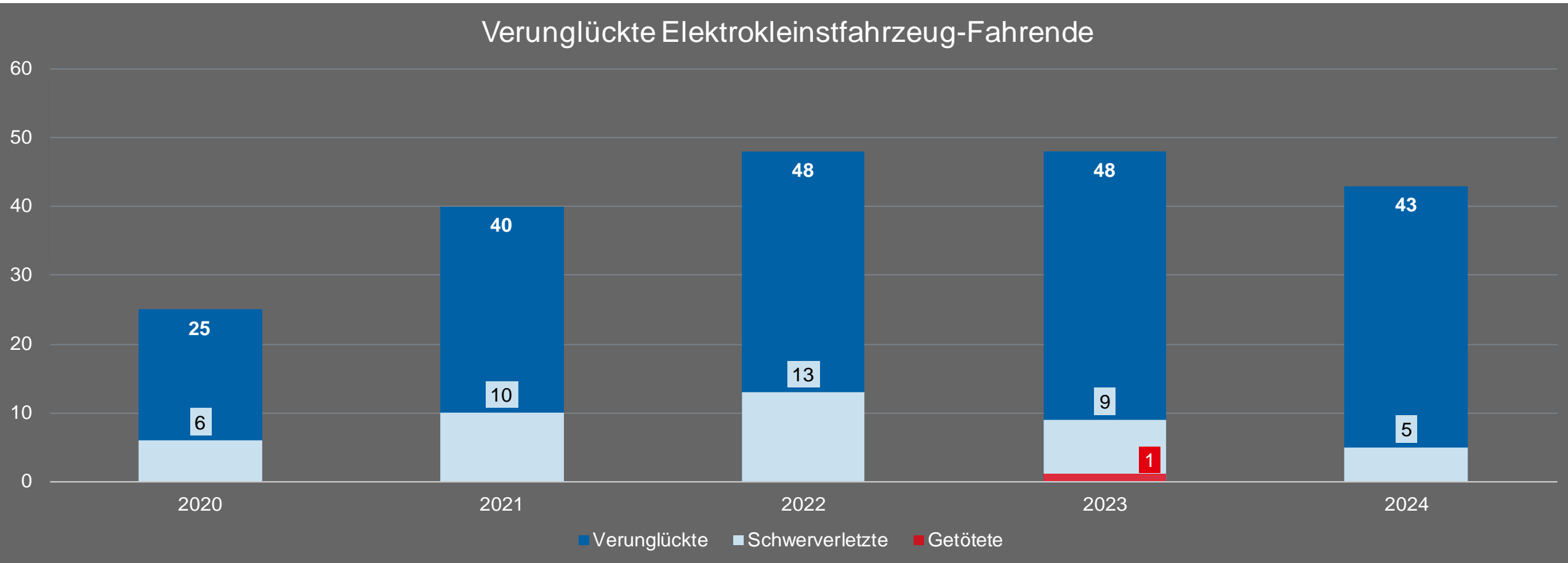


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 3; -3,4 %

Verunglückte Fußgänger

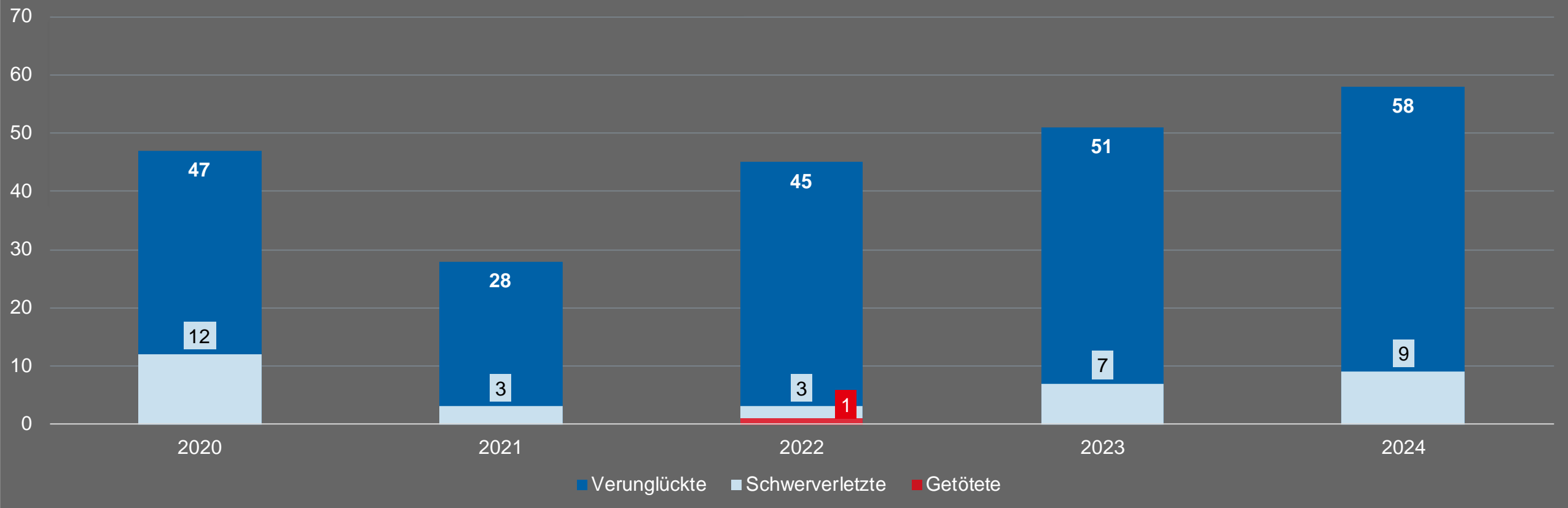


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 5; -10,4 %



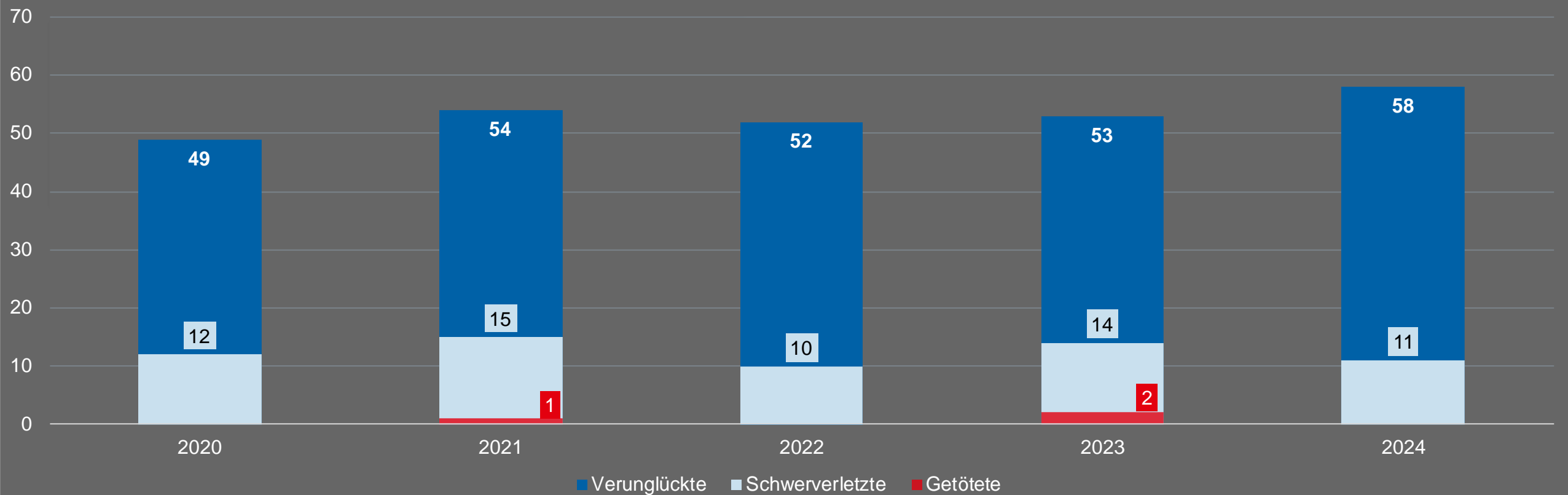
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 7; +13,7 %

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne Elektrokleinstfahrzeuge)



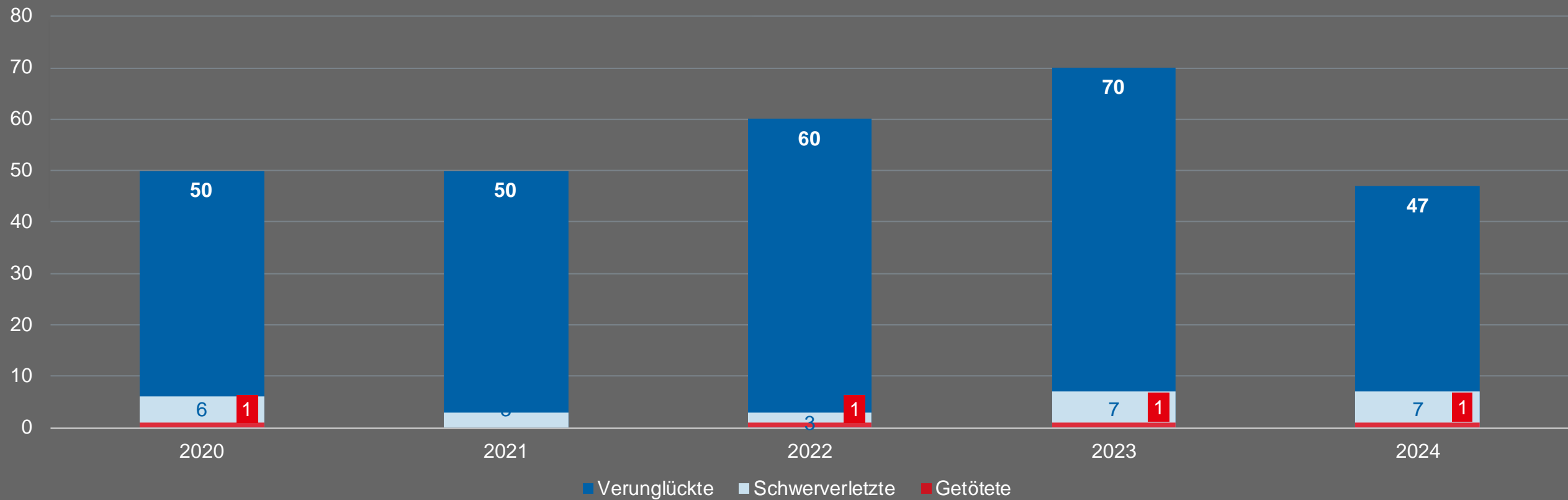
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +9,4 %

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen



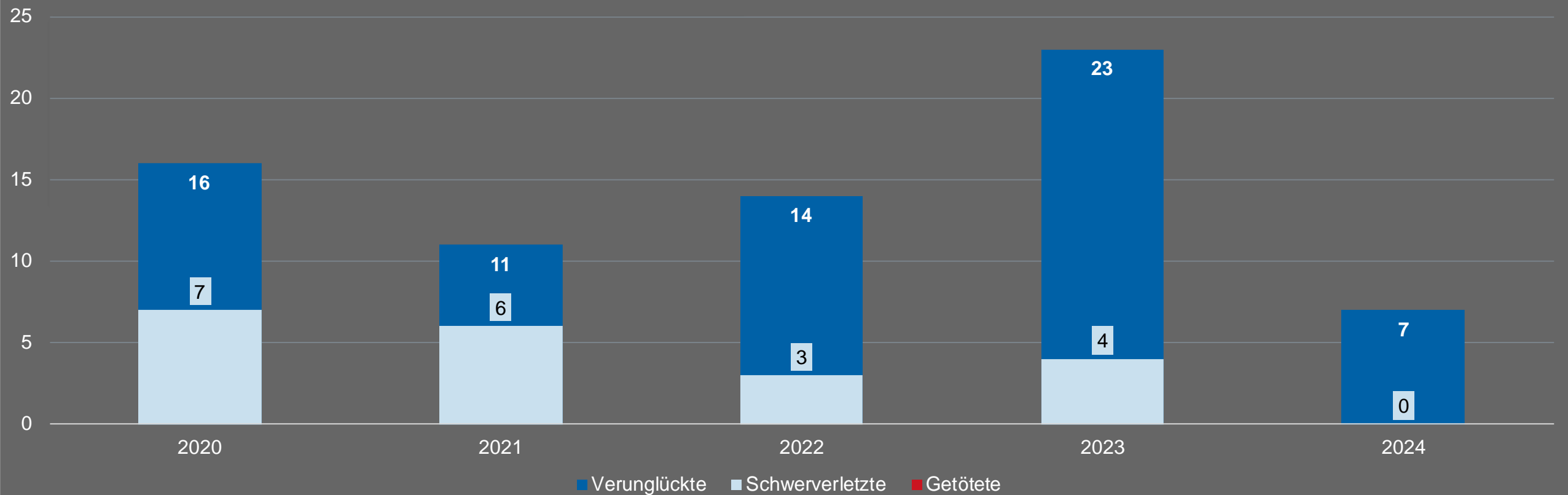
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 23; -32,9 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t



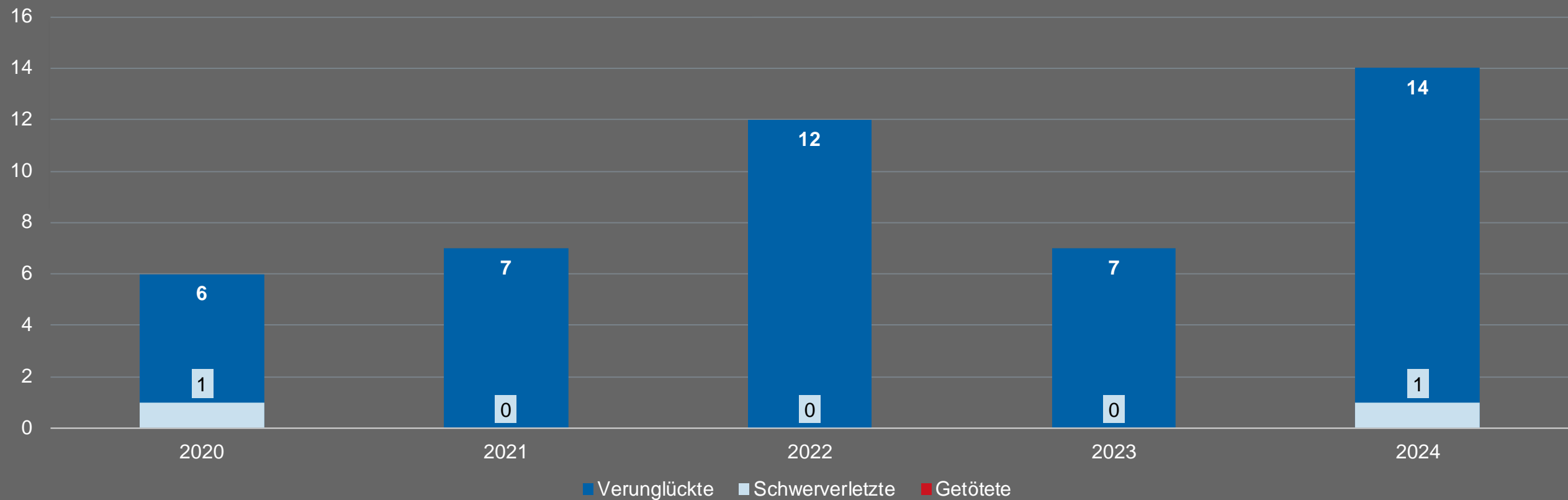
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 16; -69,6 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen



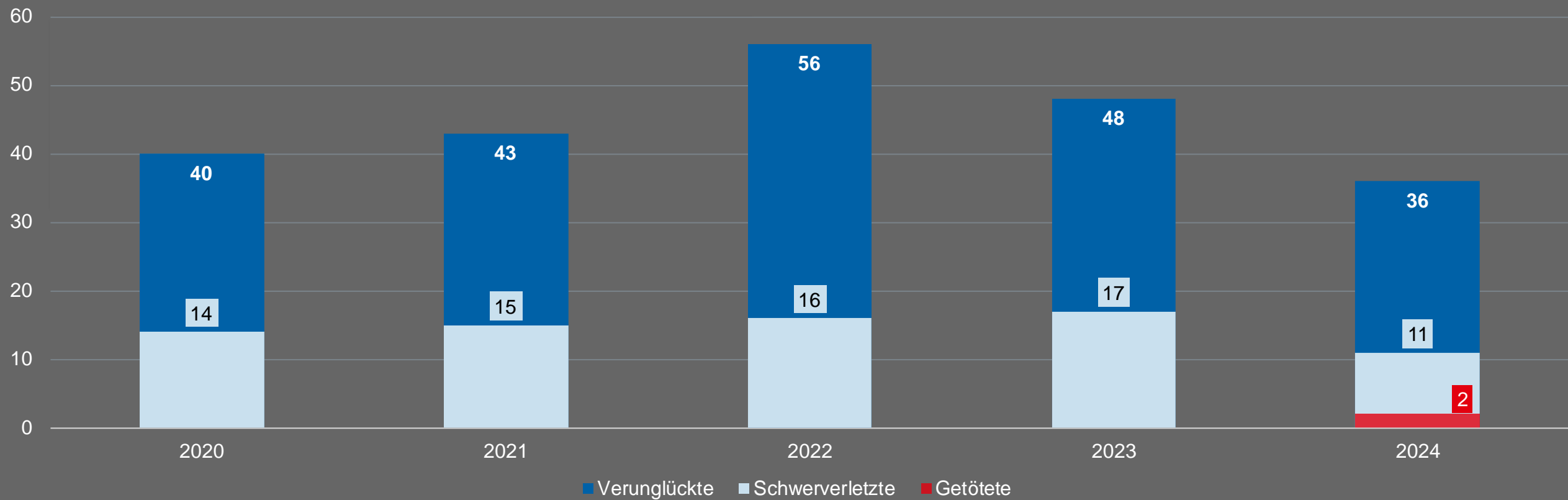
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 7; +100,0 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen des ÖPNV



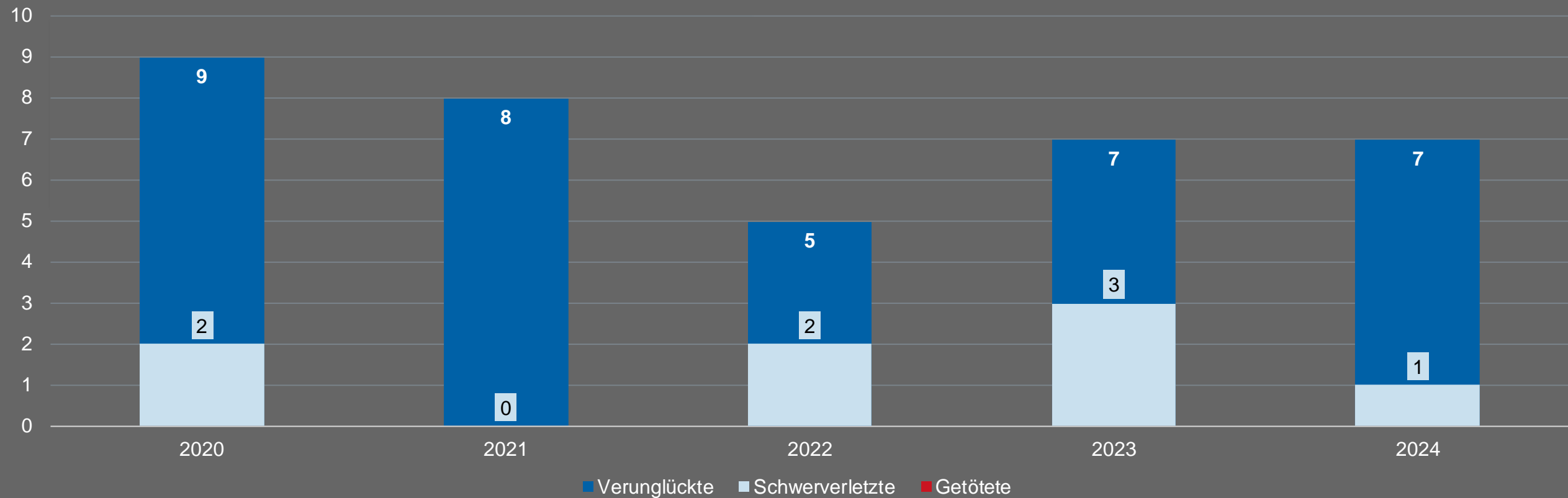
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 12; -25,0 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Alkoholeinfluss'



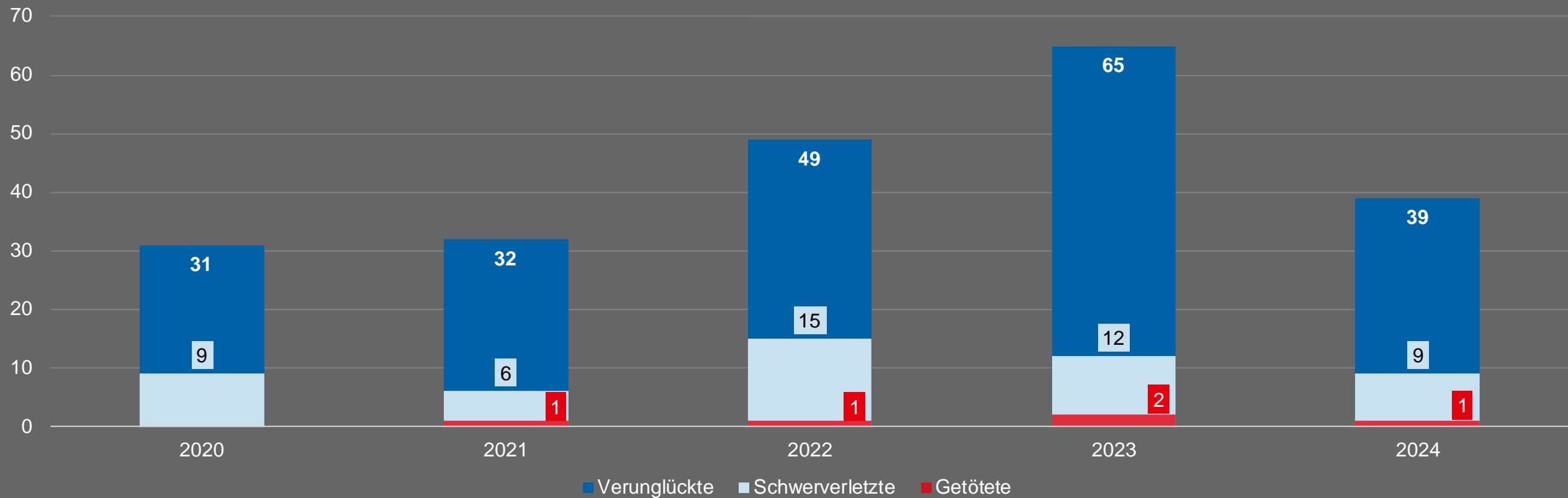
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'andere berauschende Mittel'



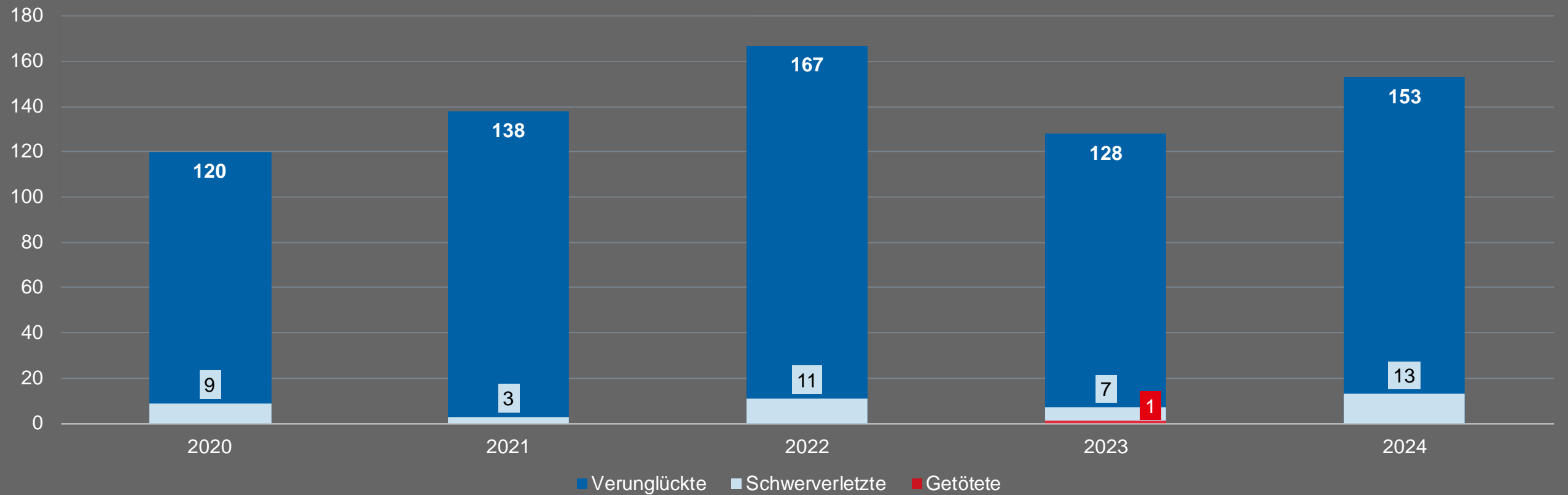
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 26; -40,0 %

Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Geschwindigkeit (Kfz)'



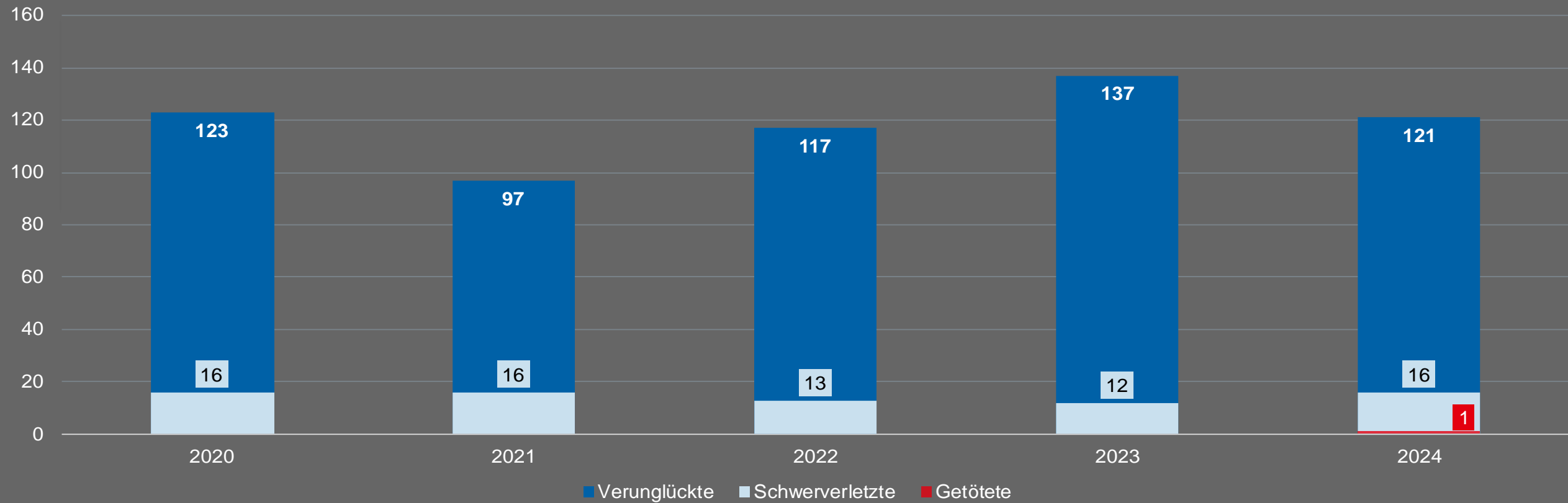
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 25; +19,5 %

Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Abstand'



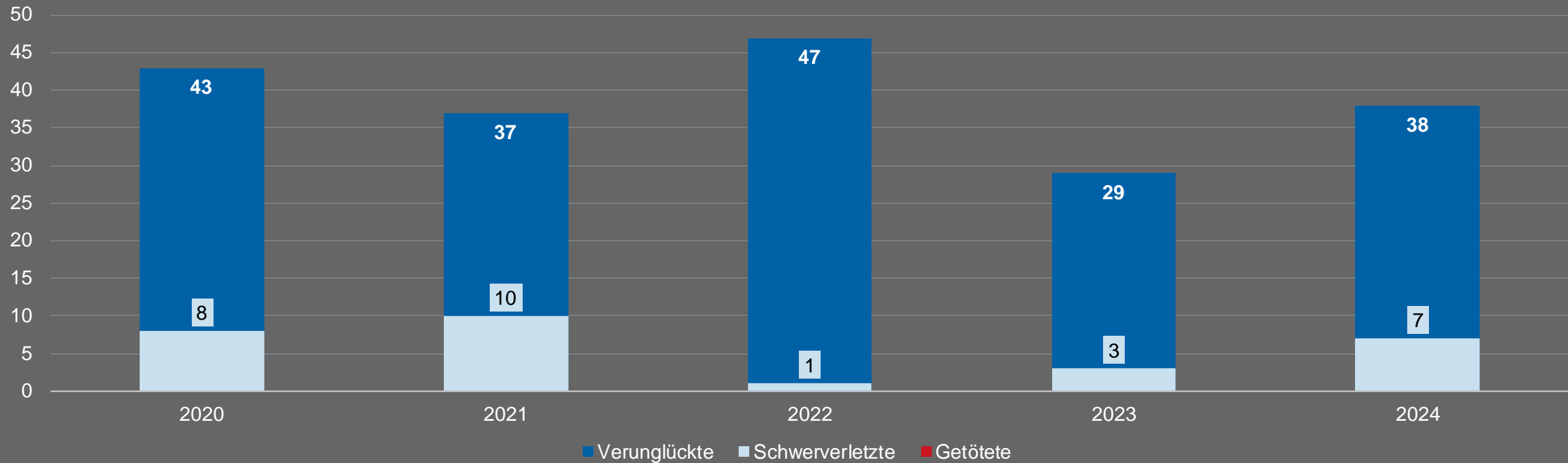
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 16; -11,7 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Vorfahrt'



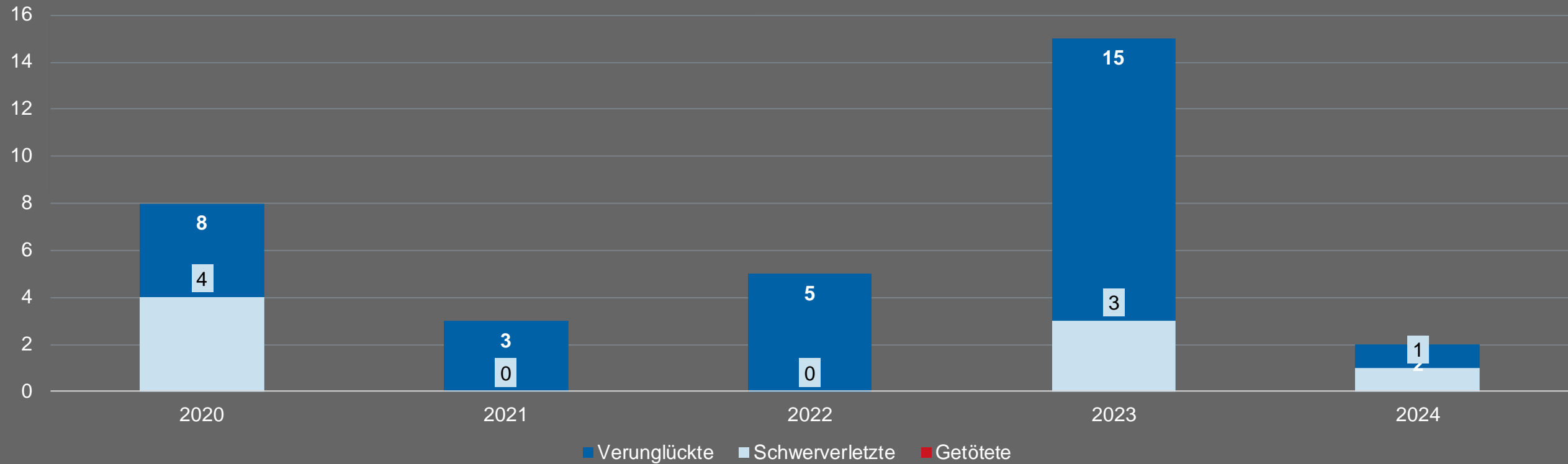
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 9; +31,0 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung LZA durch Fahrzeugführer'



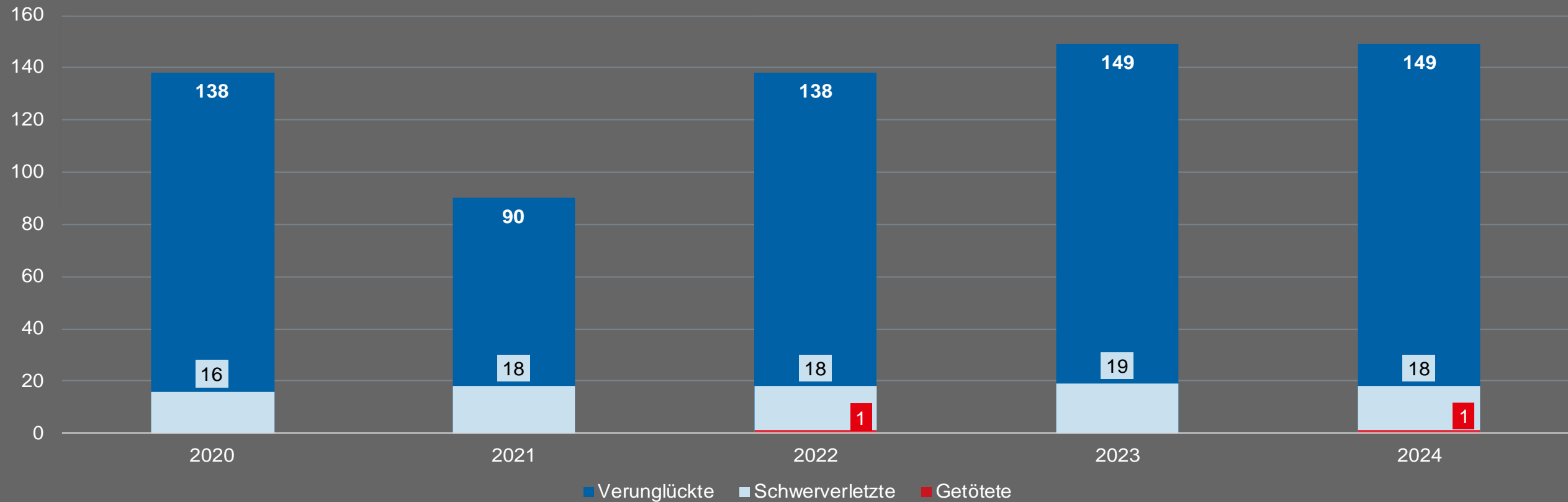
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 13; -86,7 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung der LZA durch Fußgänger'



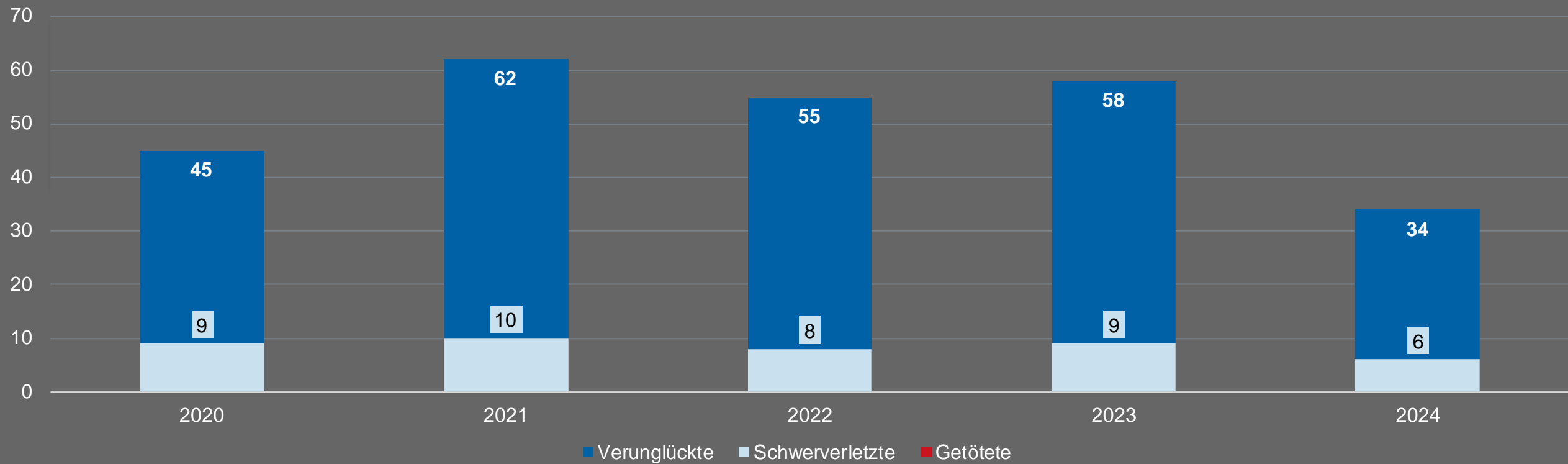
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Abbiegen'



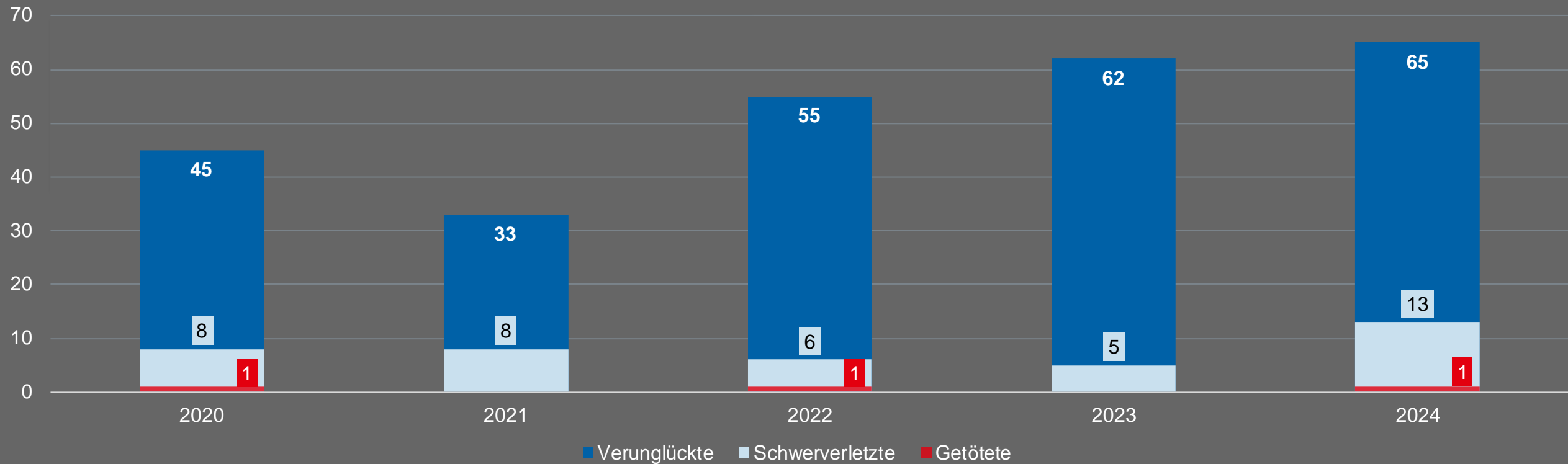
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 24; -41,4 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten von Fußgängern'



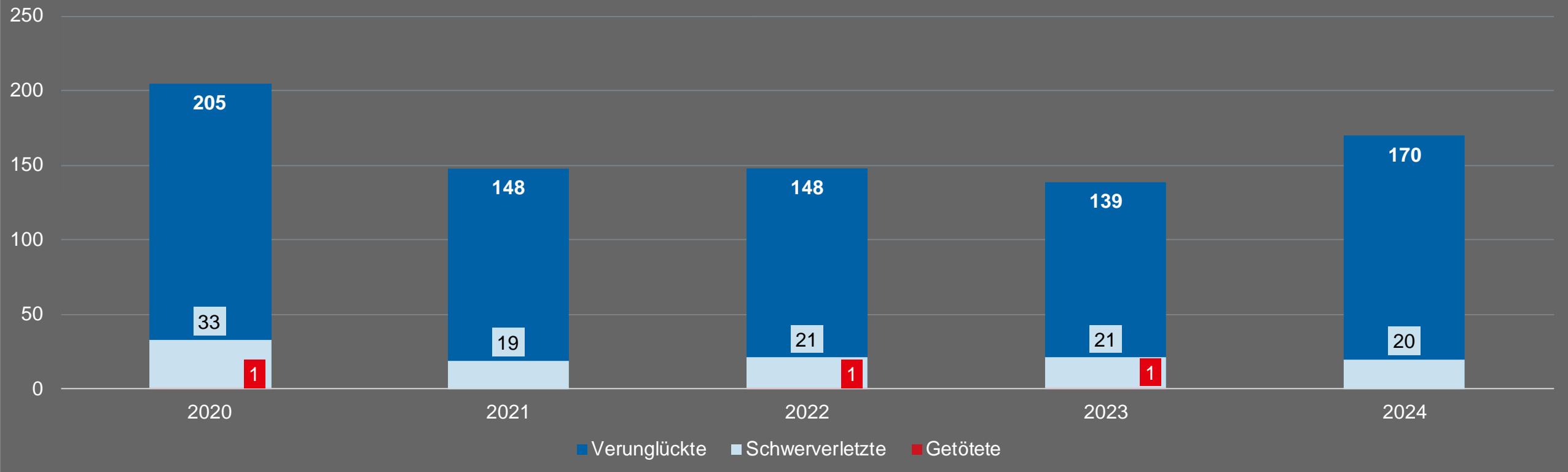
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +4,8 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern'



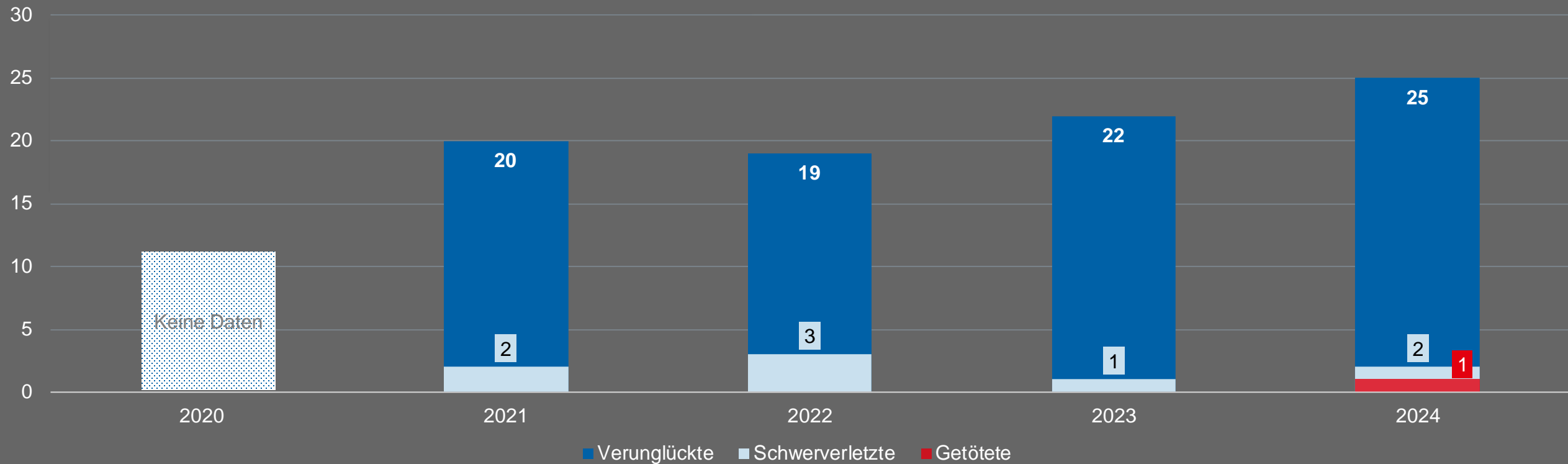
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 31; +22,3 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der ausschließlichen Unfallursache 'anderer Fehler beim Fahrzeugführer'



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +13,6 %

Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Ablenkung durch elektronische Geräte'



Erläuterungen und Definitionen

Städteregion Köln/Leverkusen

Daten der VUD Stand Februar 2024 für die Polizeiinspektionen 1 - 7 (BKZ 6010xx bis 6017xx)

Es fand eine Datenaktualisierung für die Vorjahre statt.

Verkehrsunfall:

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln