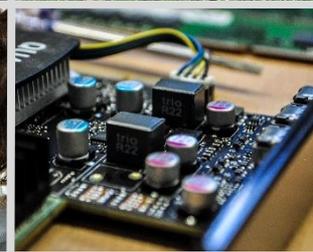




**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Heinsberg

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

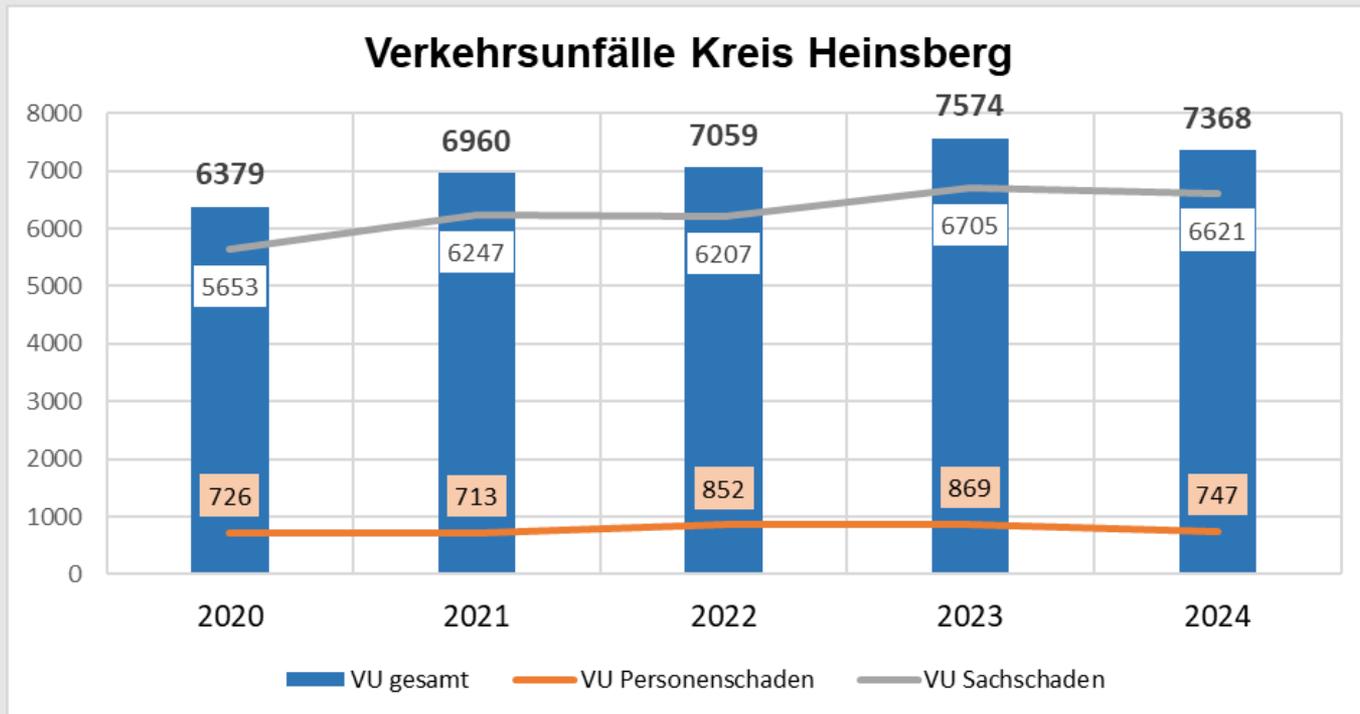


# Verkehrsunfallstatistik 2024

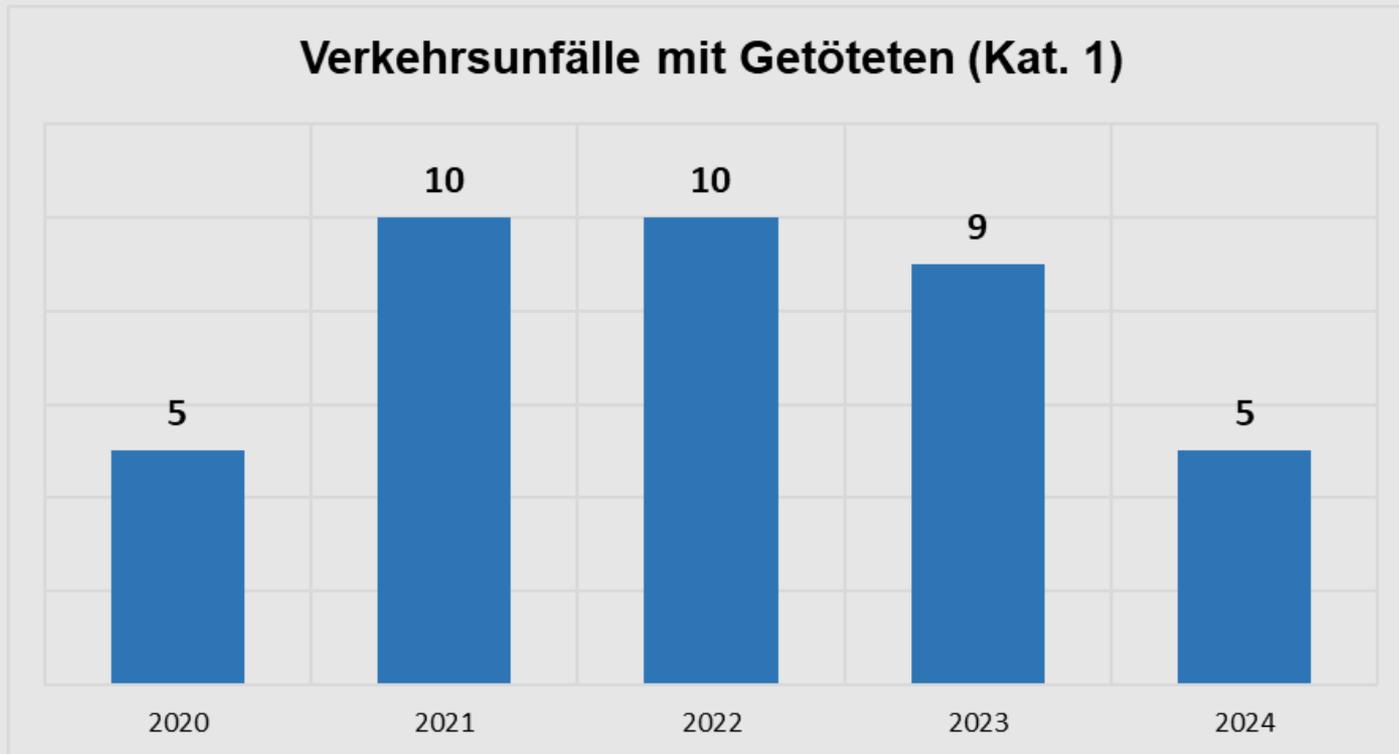
Weniger Verkehrstote und Verletzte  
Mehr verunglückte Kinder



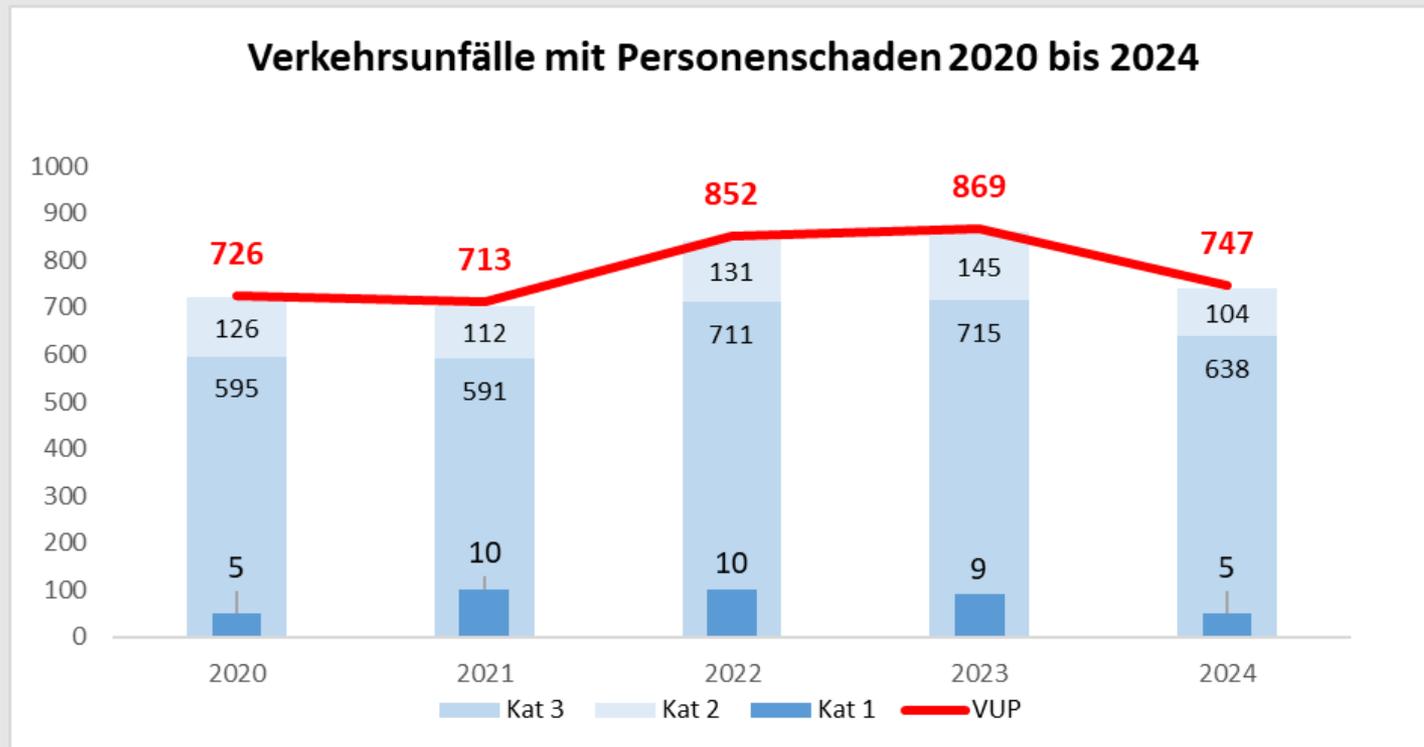
# Verkehrsunfallentwicklung



# Verkehrsunfälle mit Todesfolge



# Verkehrsunfälle mit Personenschaden

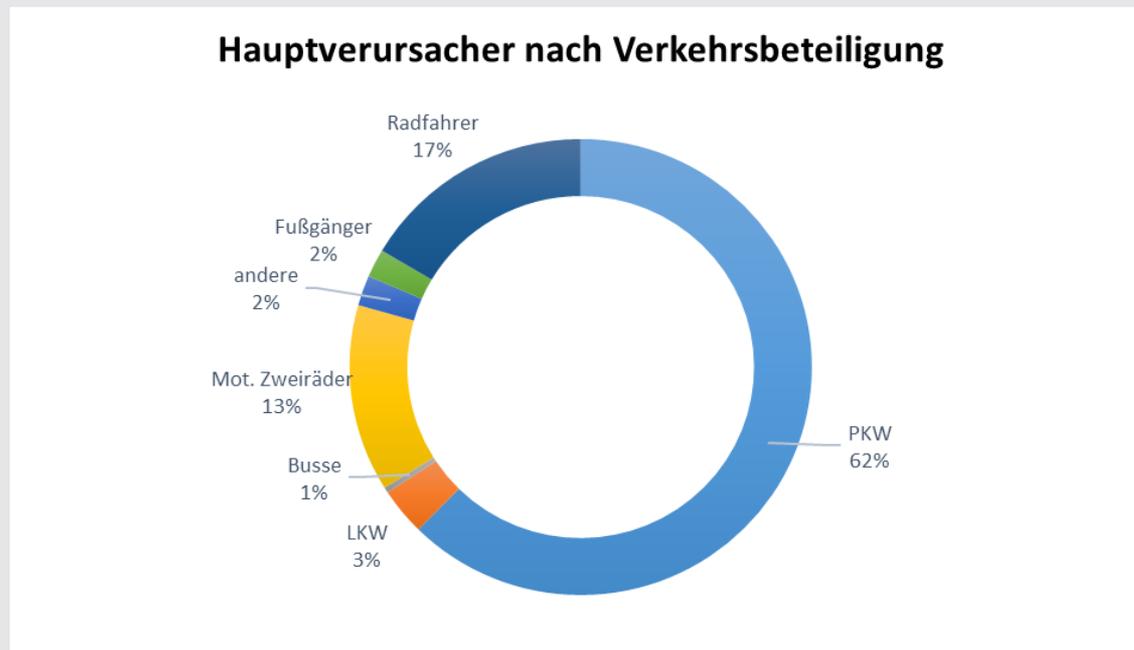


# Verkehrsunfälle mit Personenschaden

## Hauptunfallursachen (HUU)

- Im Jahr 2024 stellten Verstöße in den Bereichen **Vorfahrt** und **Abbiegen** die Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden im Kreis Heinsberg dar
- Weitere Hauptunfallursachen waren die Missachtung des **Abstands**, der Konsum von **Alkohol** oder **Betäubungsmitteln** und die nichtangepasste **Geschwindigkeit**
- Im Bereich der Unfallursache **Ablenkung** ist von einer hohen Dunkelziffer auszugehen.

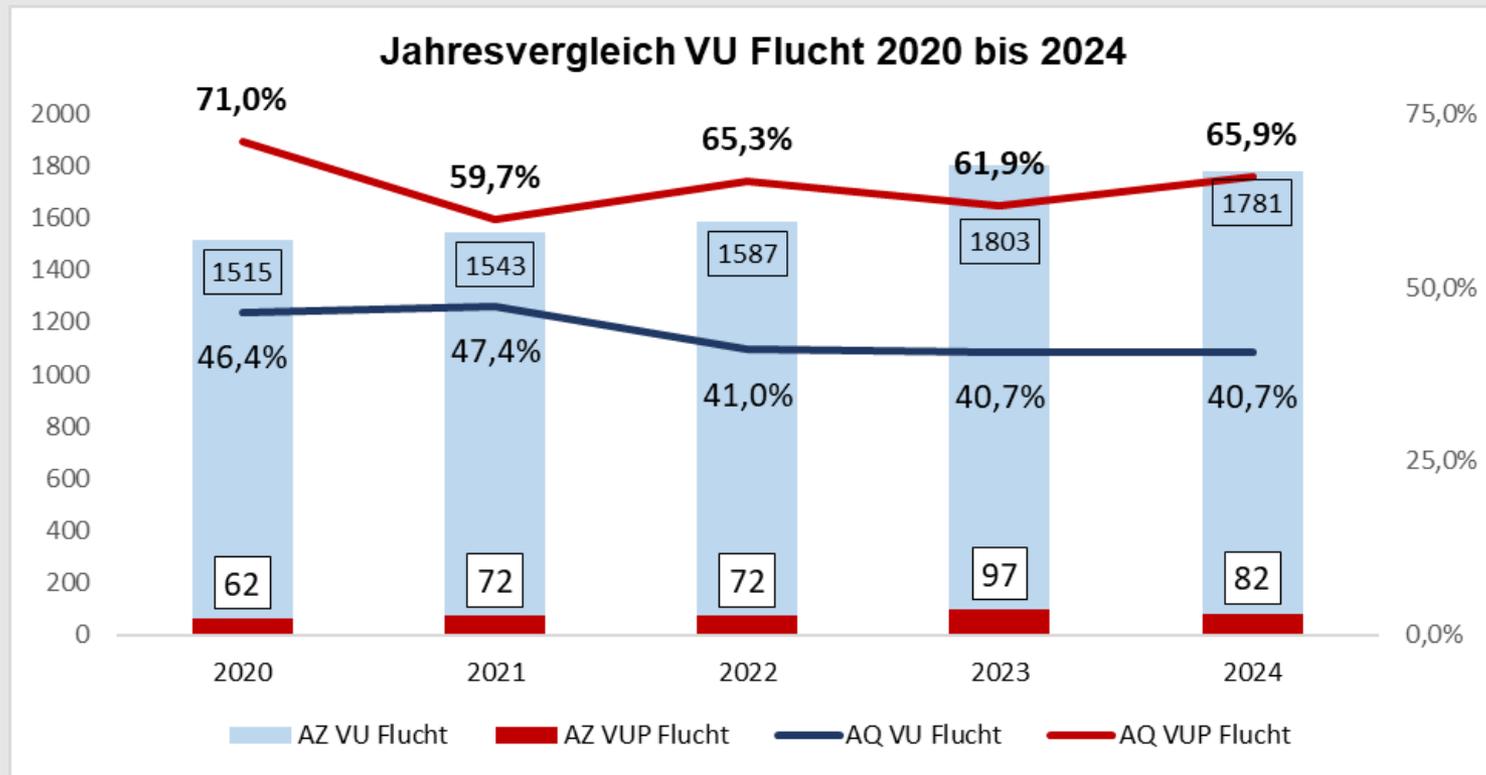
# Verkehrsunfälle mit Personenschaden Hauptverursacher



**Veränderungen zum Vorjahr in Prozentpunkten:**

Pkw -1, Radfahrer +2, Fußgänger 0, mot. Zweiräder 0, LKW 0, andere -1

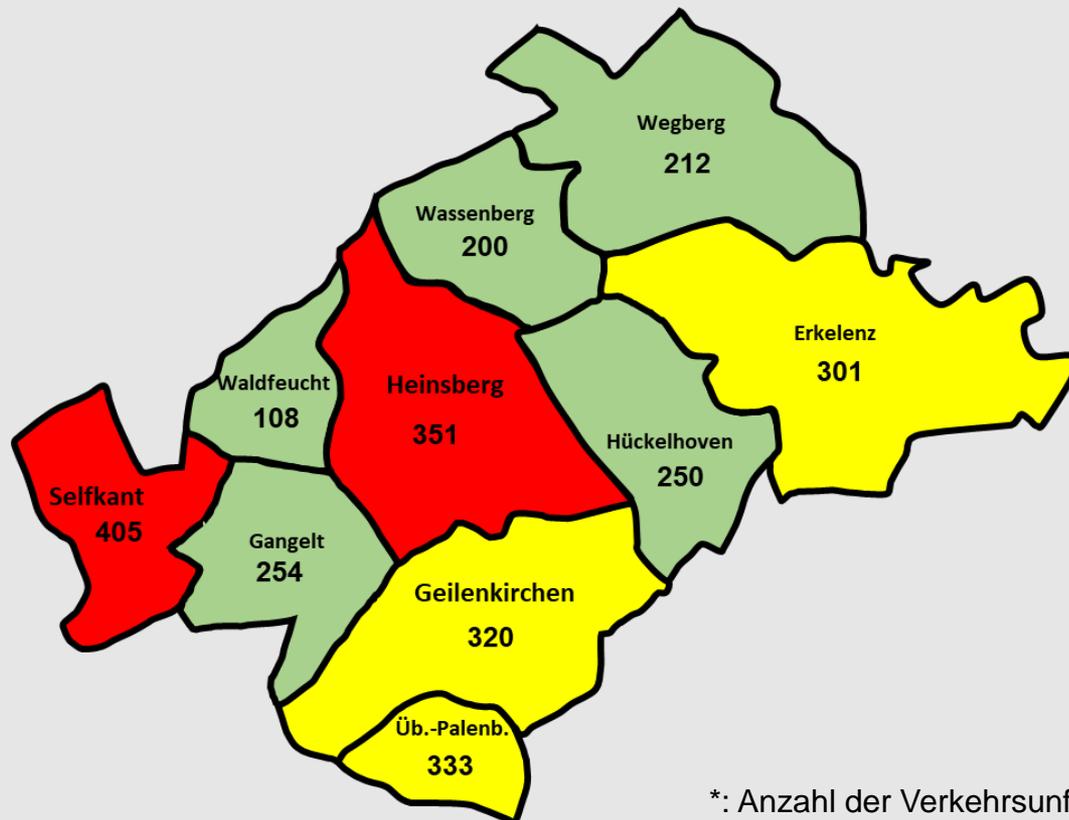
# Verkehrsunfälle mit Flucht



## Unfallhäufigkeit\* in den Kommunen

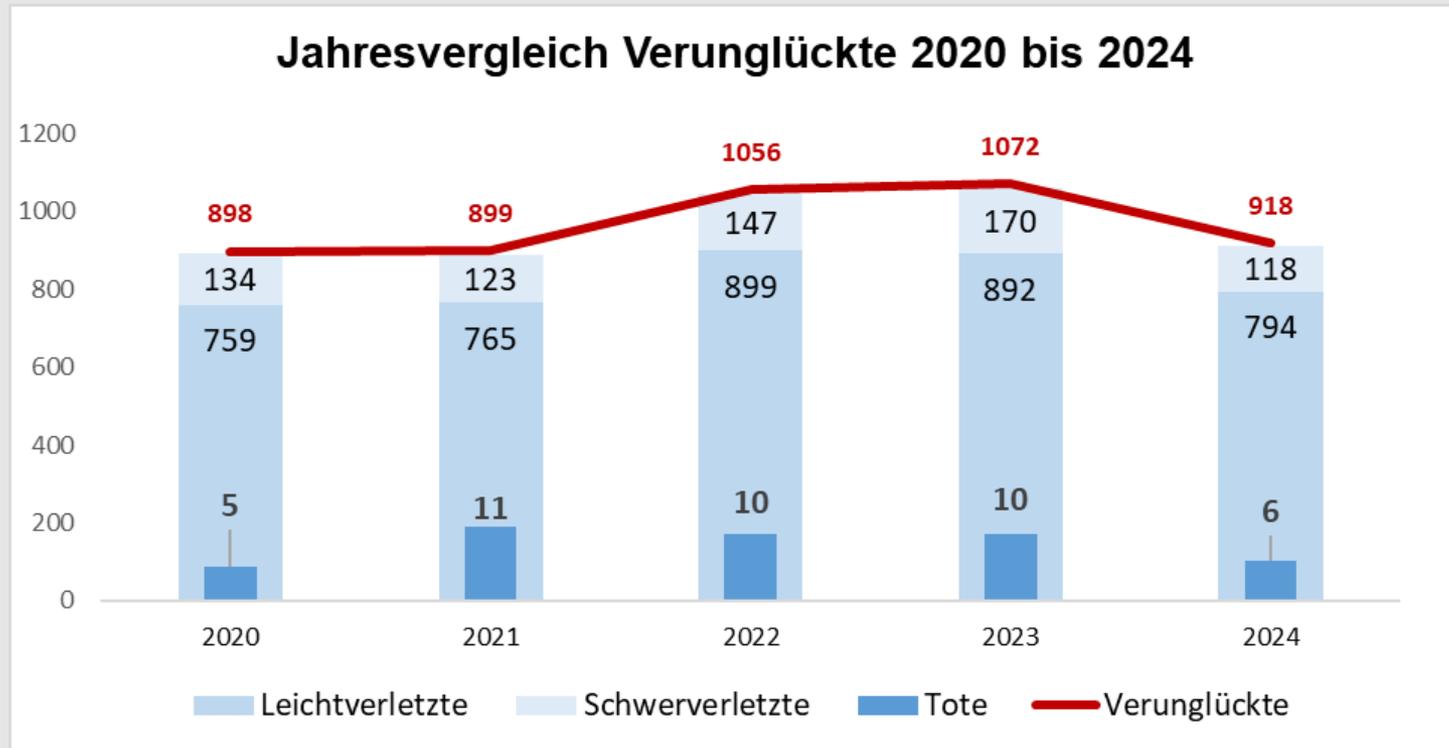
Häufigkeitszahl NRW: 344

Häufigkeitszahl KPB: 284

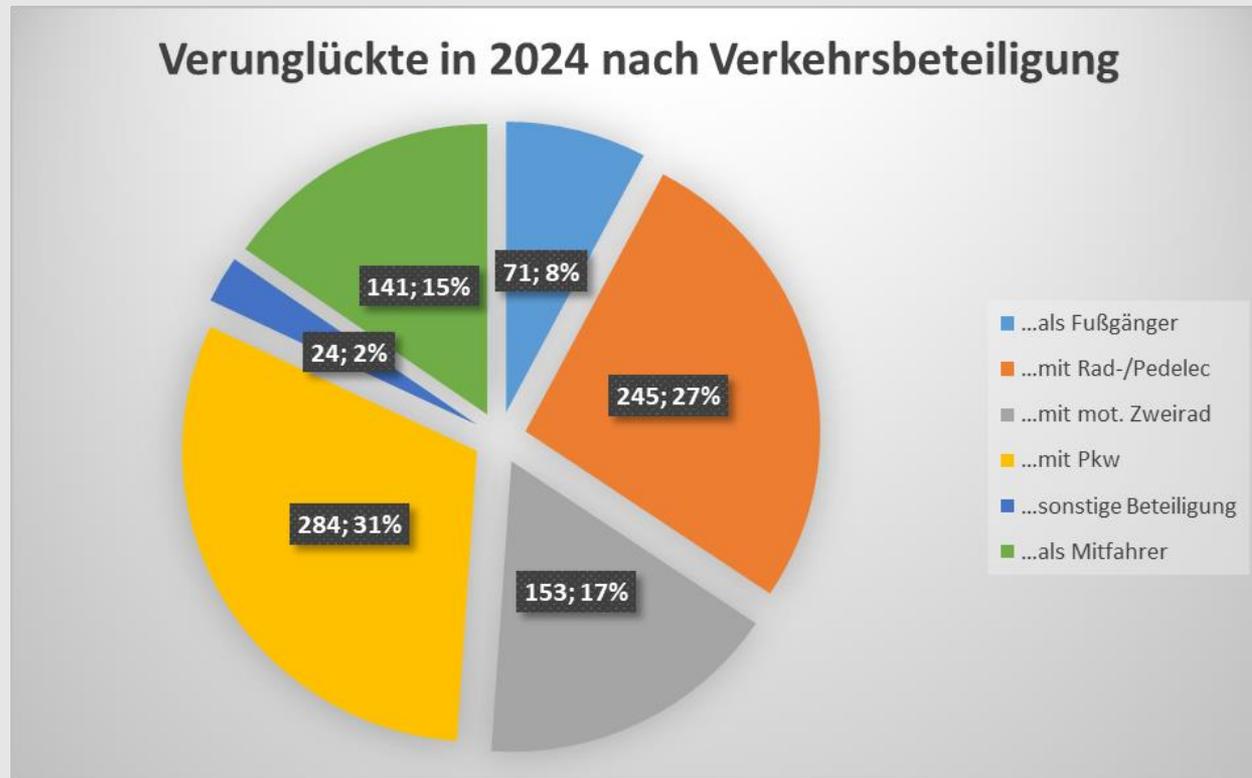


\*: Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf 100.000 Einwohner

# Verunglückte



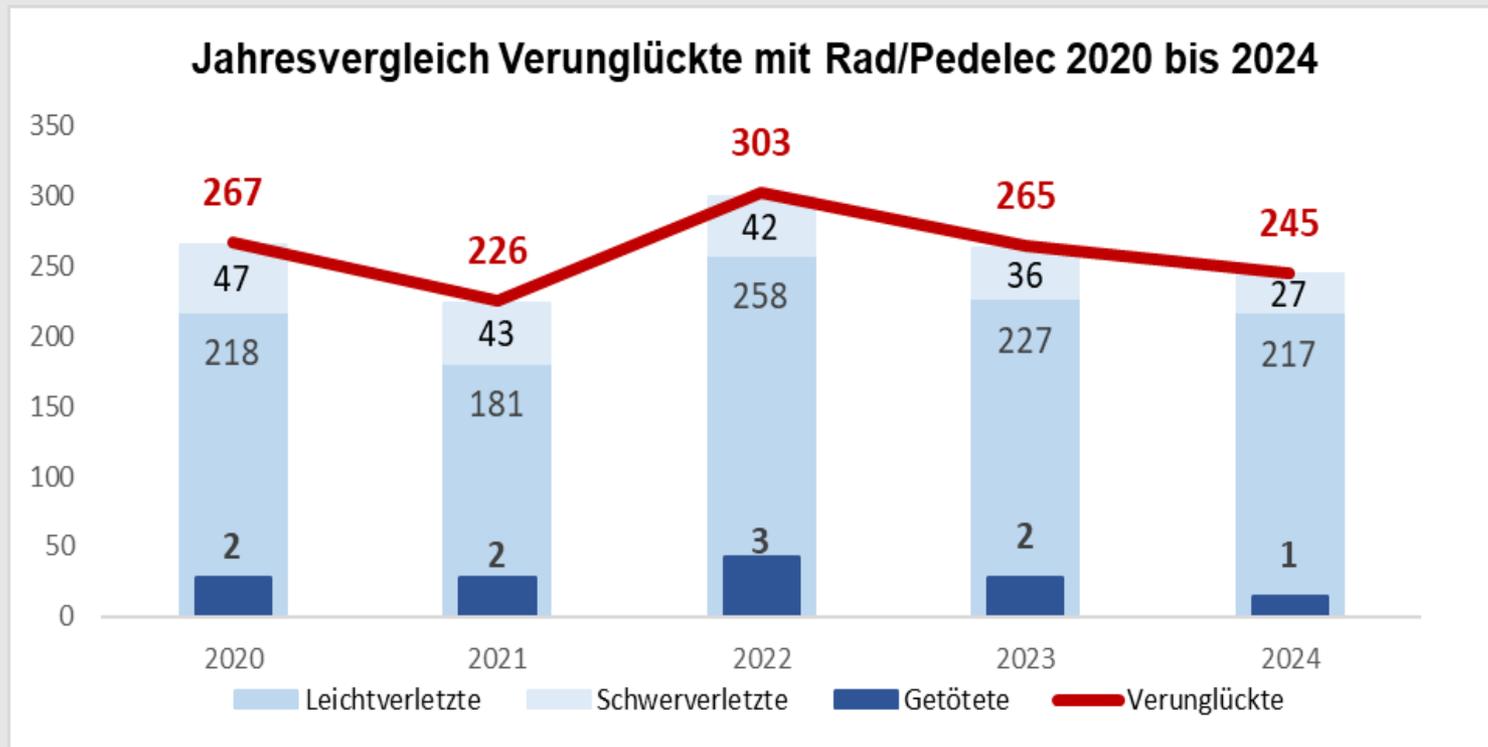
# Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung



# Verkehrsbeteiligungsarten

- Radfahrer
- Fußgänger
- Motorisierte Zweiradfahrer

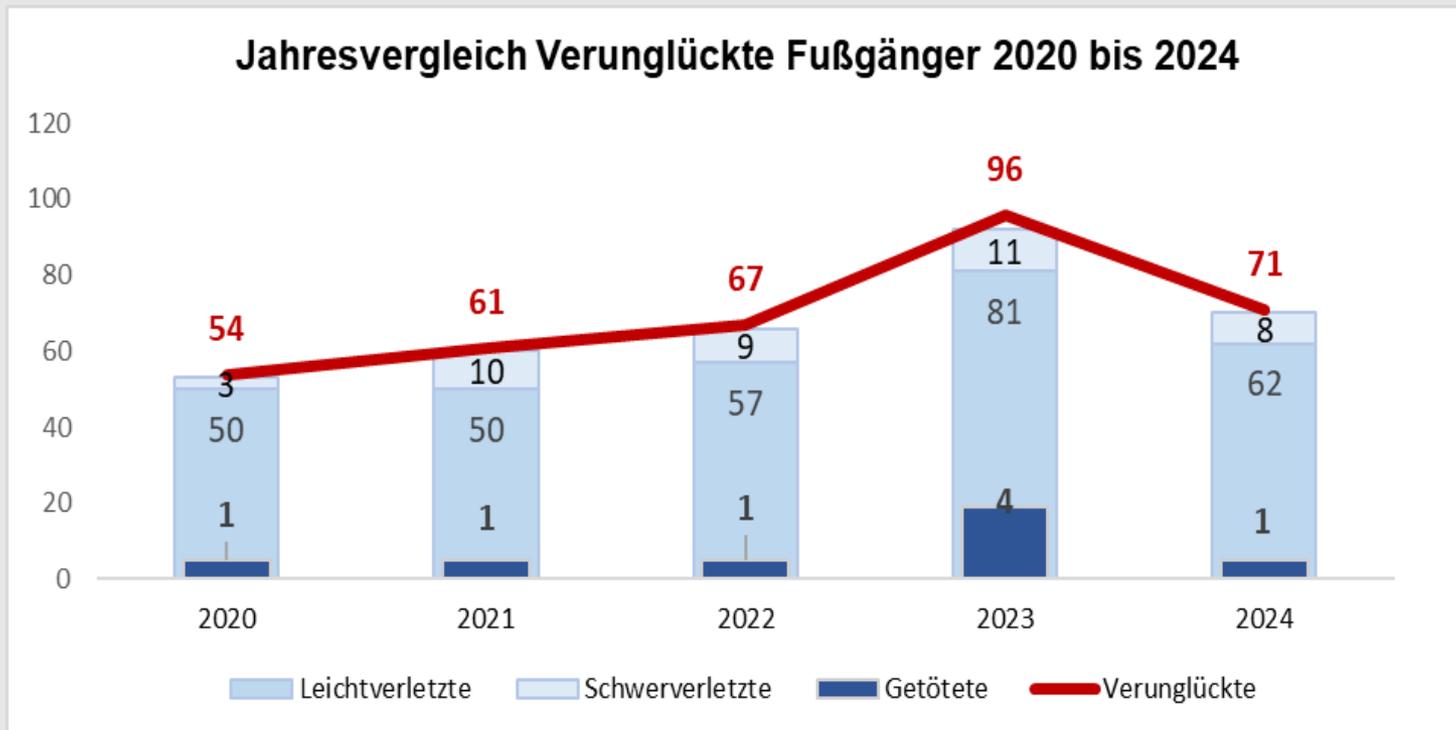
## Radfahrer (incl. Pedelec)



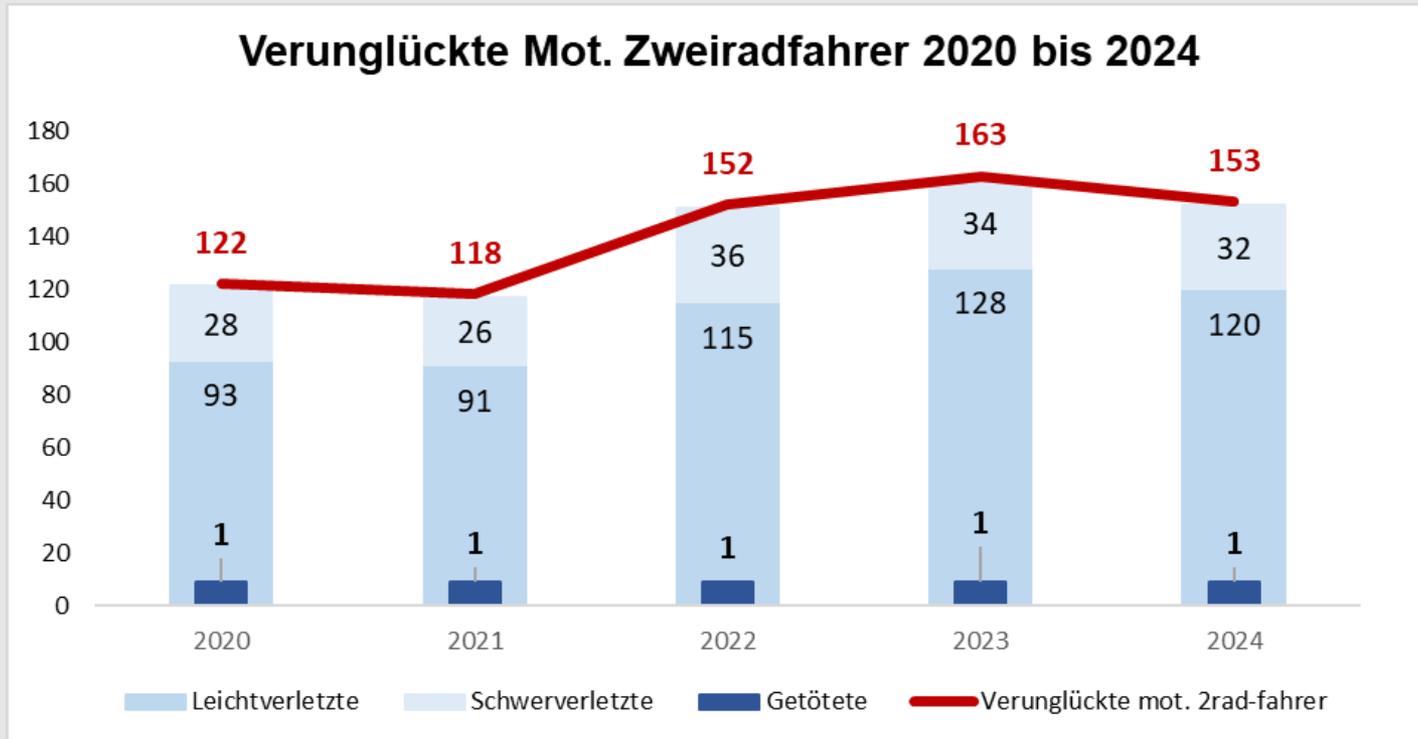
## Radfahrer

- 123 von 245 Verkehrsunfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Radfahrern wurden von diesen verursacht (50,2%)
- Bei 57 (23,3%) Verkehrsunfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Radfahrern handelte es sich um Alleinunfälle, die in der Regel auf Handhabungsfehler zurückzuführen waren

# Fußgänger



# Motorisierte Zweiradfahrer



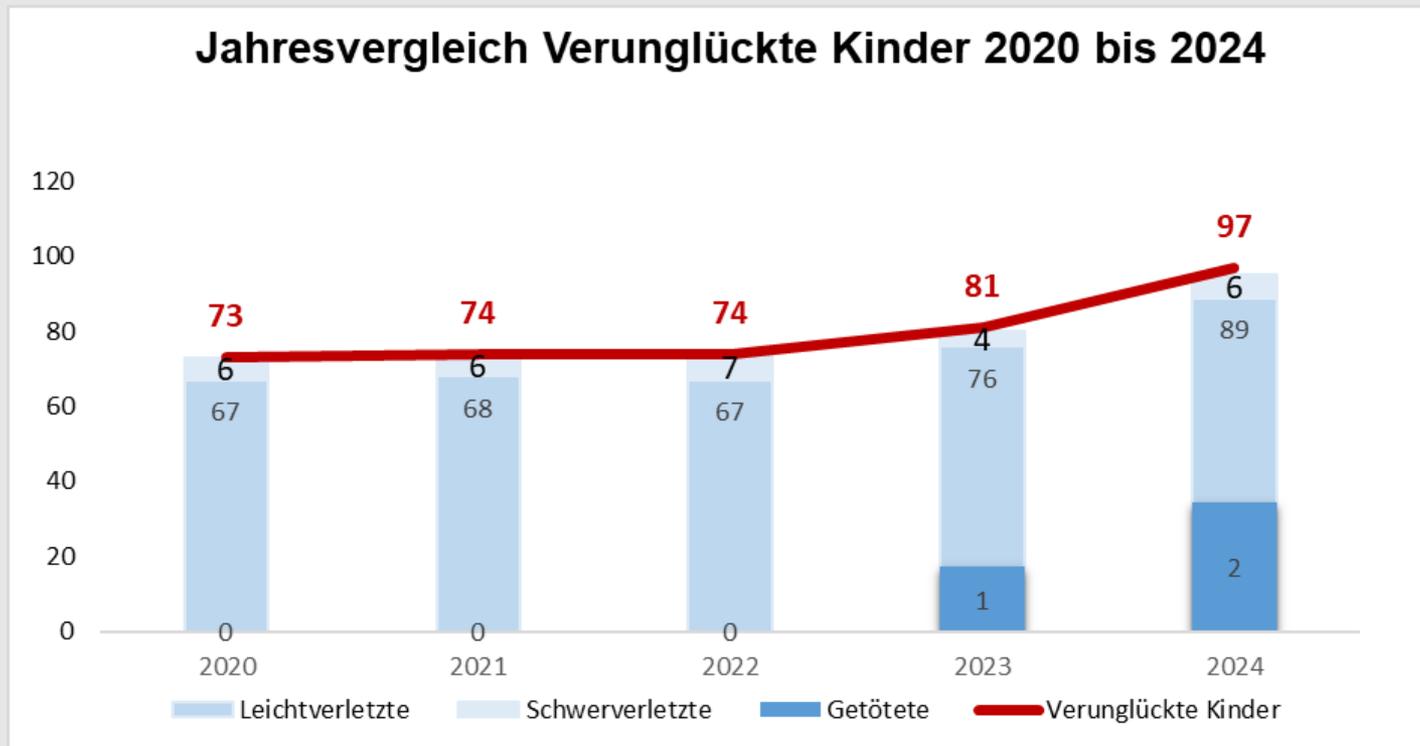
## Motorisierte Zweiradfahrer Elektro-Kleinstfahrzeuge

- Im Jahr 2024 ereigneten sich 33 polizeilich erfasste Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Elektro-Kleinstfahrzeugen
- 29 Führer dieser Verkehrsbeteiligung wurden hierbei leicht und vier Personen schwer verletzt
- Kein Fahrer eines Elektro-Kleinstfahrzeuges wurde im Bereich der KPB Heinsberg getötet
- Bei 18 (54,5%) der 33 Verkehrsunfällen mit Personenschaden verursachten die Fahrer eines Elektro-Kleinfahrzeuges den Verkehrsunfall

## Verunglückte nach Altersgruppen

- Kinder (unter 15 Jahre)
- Jugendliche (15 bis 17 Jahre)
- Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)
- Senioren (65 Jahre und älter)

## Kinder (unter 15 Jahre)

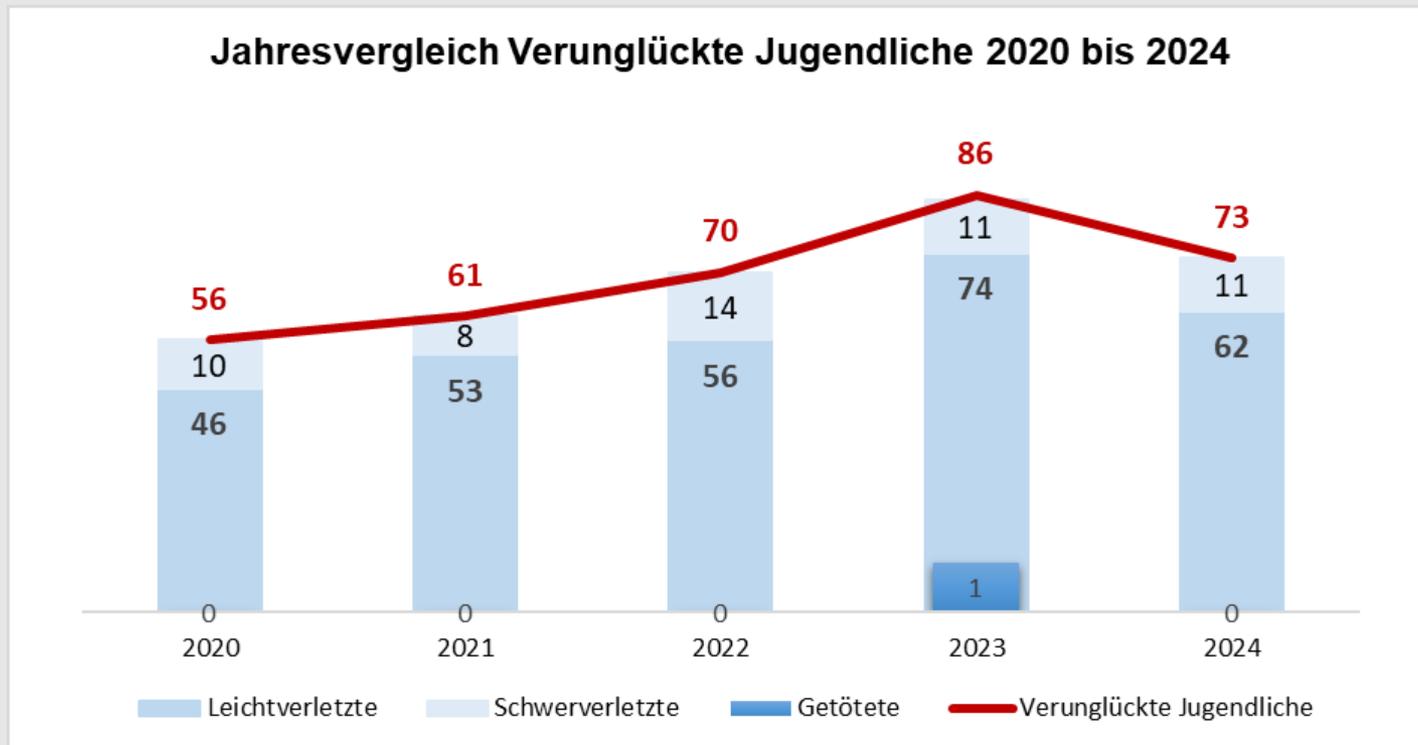


## Kinder (unter 15 Jahre)

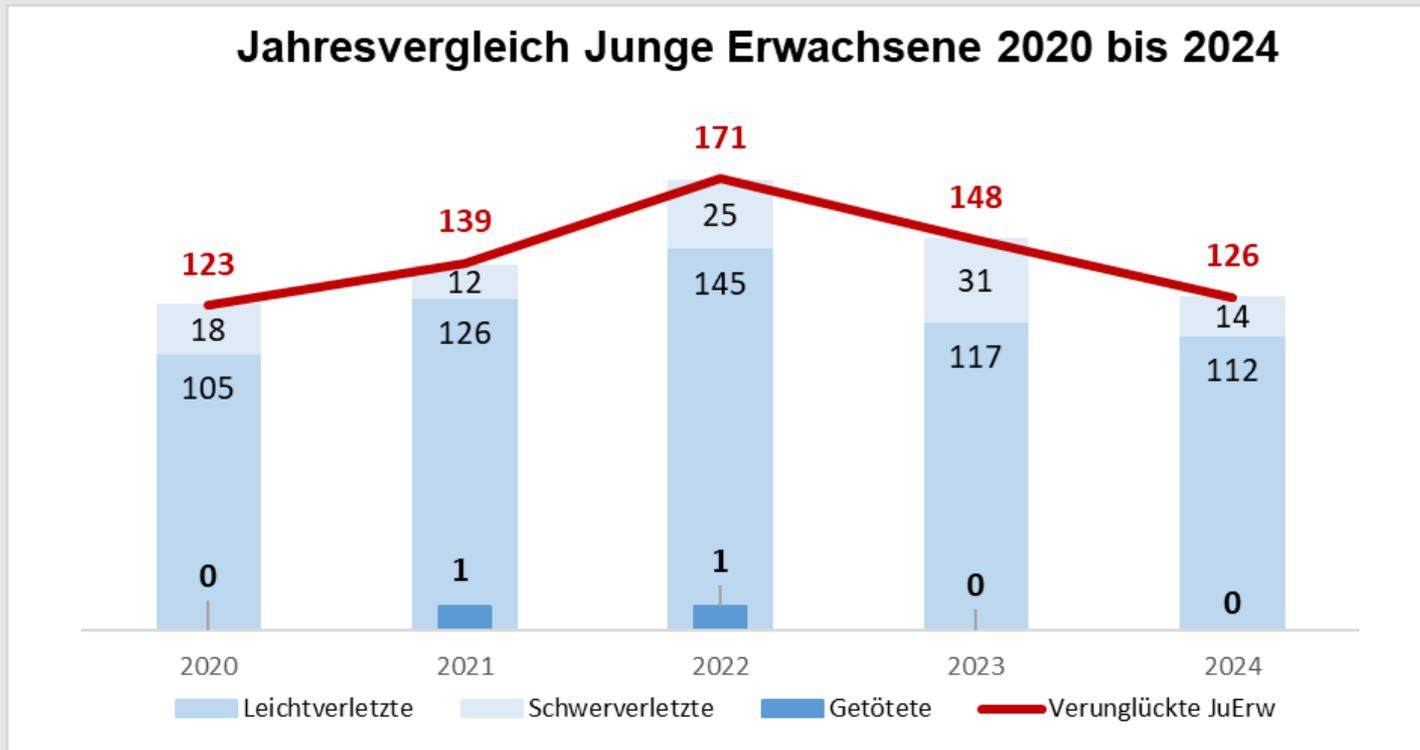
- Anzahl der verunglückten Kinder als Fußgänger rückgängig
- Anzahl der verunglückten Kinder als Mitfahrer gestiegen
  - einige Verkehrsunfälle mit mehreren verunglückten Kindern
- Anzahl der verunglückten Kinder als Radfahrer gestiegen
  - keine räumliche oder ursachenspezifische Häufung erkennbar

In vielen Fällen wird bei Kindern sicherheitshalber eine ambulante Behandlung/Überprüfung im Krankenhaus durchgeführt

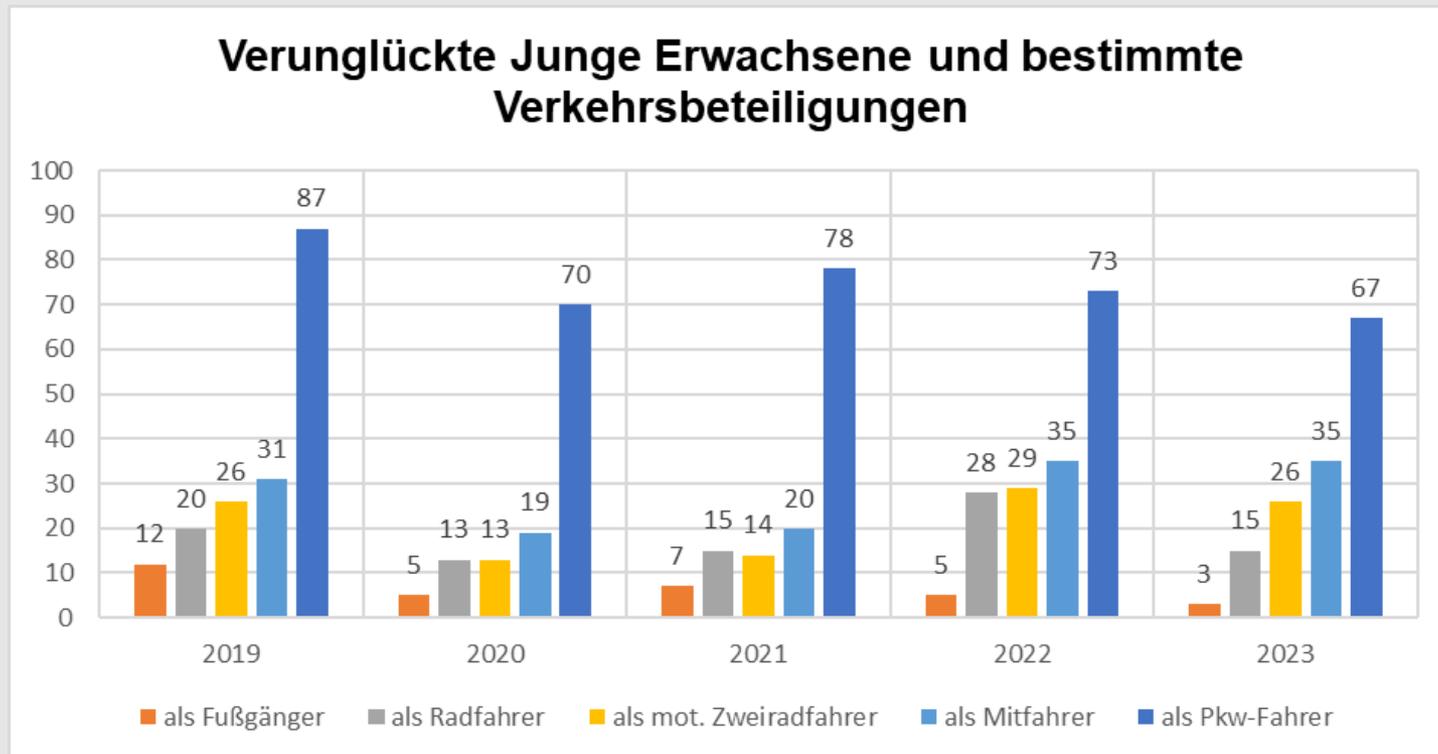
## Jugendliche (15-17 Jahre)



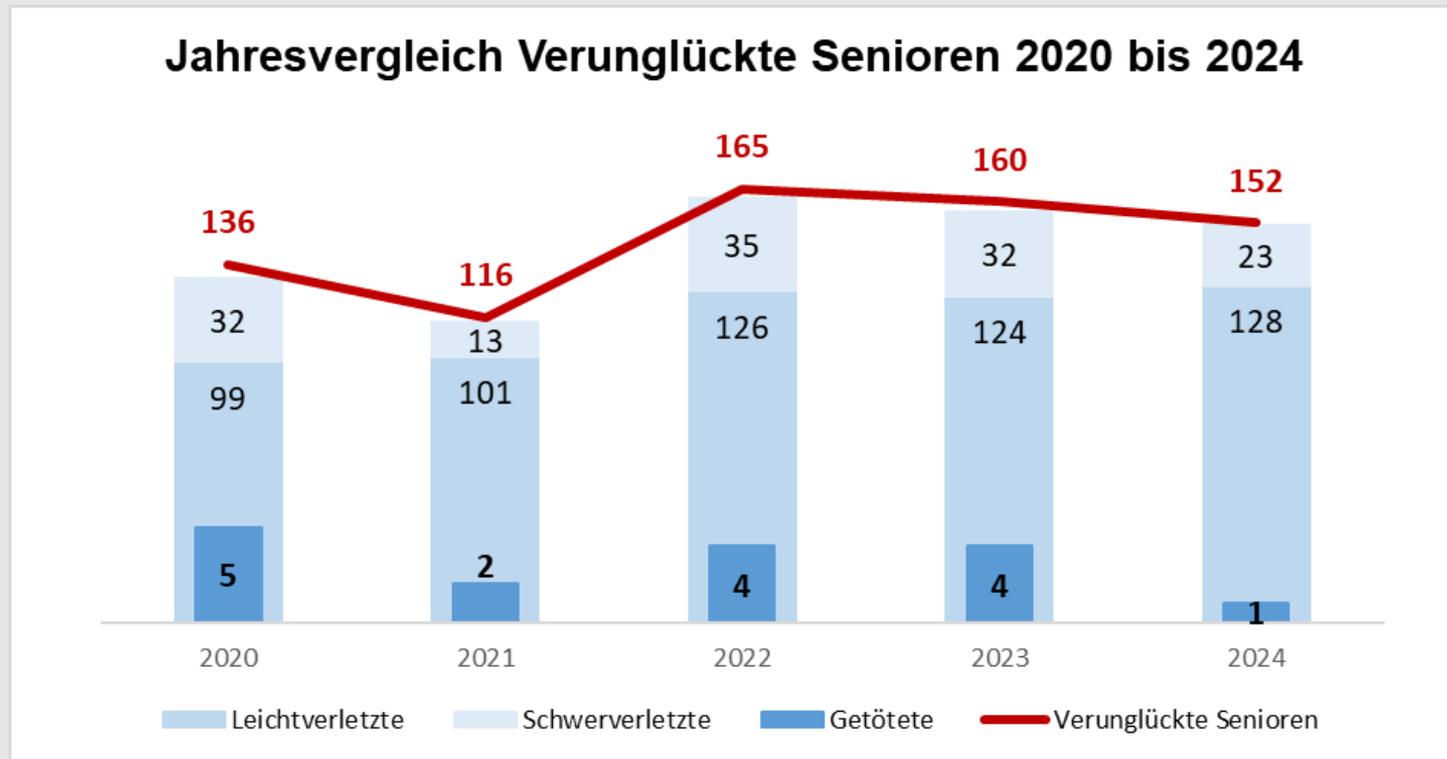
## Junge Erwachsene (18-24 Jahre)



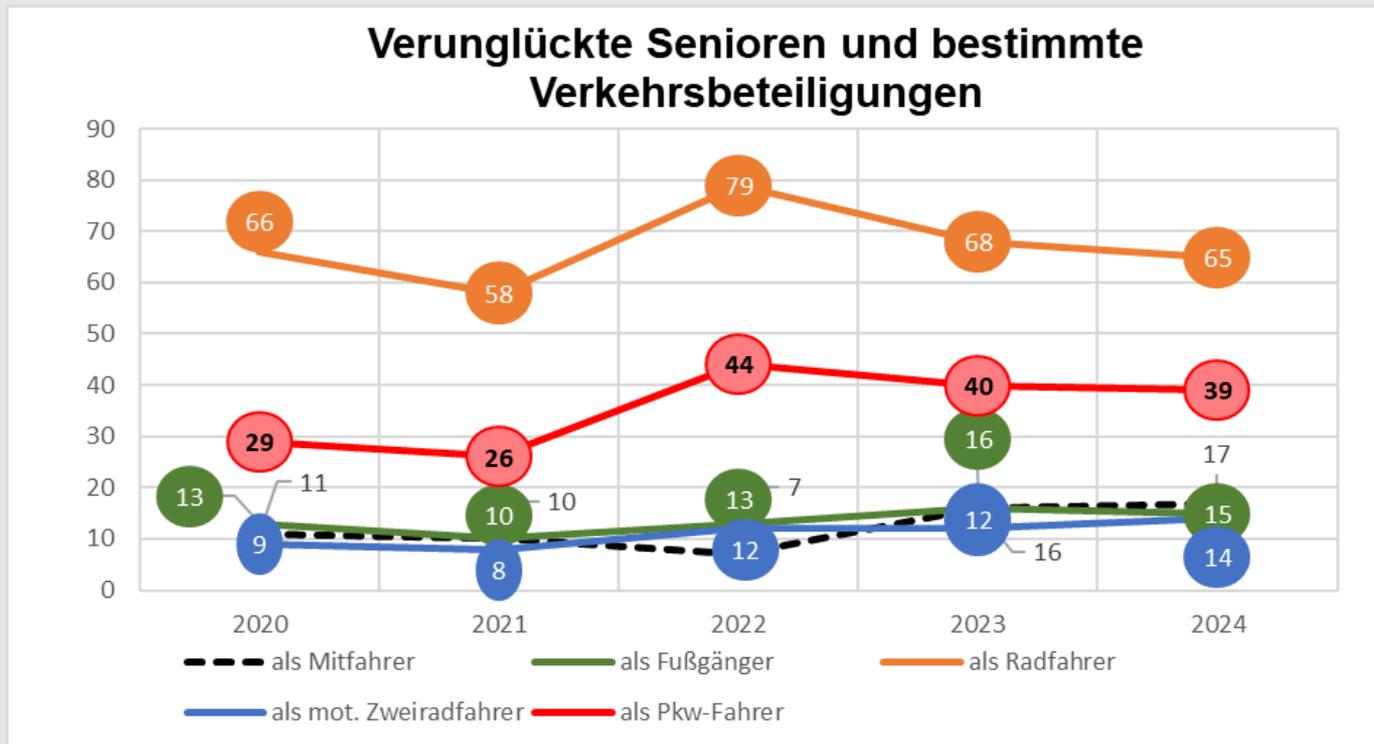
## Junge Erwachsene (18-24 Jahre)



## Senioren (65 und älter)



# Senioren (65 und älter)



## **Verkehrsunfallentwicklung im Überblick**

- **Anzahl aller Verkehrsunfälle sank** von 7574 auf 7368
- Anzahl der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden sank von 869 auf 747**
- Anzahl der **Verunglückten ist gesunken**
- Anzahl der **schwerverletzten** Verkehrsteilnehmer **sank**
- **6 Menschen starben** auf den Straßen des Kreises Heinsberg in Folge eines Verkehrsunfalls
- Fallzahlen der **Verkehrsunfallfluchten** in 2024 **gesunken**
- **Aufklärungsquote bei den Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden** lag im Jahr 2024 mit 65,9% über dem Landesdurchschnitt (58,0%)

## **Verkehrsunfallentwicklung im Überblick**

- Anzahl Verunglückter mit dem **Fahrrad sank**
- Die Zahl der verunglückten **Fußgänger sank**
- Es verunglückten **mehr Mitfahrer**
- Die Anzahl der verunglückten **Kinder stieg**

## **Ausblick 2025**

- „**Senkung der Verkehrsunfälle mit Personenschaden**“ bleibt weiterhin ein wichtiges Behördenziel im Rahmen des Sicherheitsprogramms der Kreispolizeibehörde Heinsberg
- Wir wollen, dass die **Straßen im Kreis Heinsberg sicherer werden**  
Deshalb:
  - **Konsequente** Verfolgung aller **HUU** insbesondere der **Geschwindigkeit** und **Vorfahrt**
  - **Konsequente** Verfolgung von Verstößen hinsichtlich der **Ablenkung** von Verkehrsteilnehmern
  - **Intensivierung** der **zielgruppenorientierten Verkehrsunfallprävention**
  - **Direktionsübergreifende Schwerpunkteinsätze (Null-Toleranz-Strategie)**

# Verkehrssicherheitswoche der Kreispolizeibehörde Heinsberg



- Schirmherrschaft Landrat Stephan Pusch
- Auftaktveranstaltung am 30.08.2025 in Heinsberg „DriveSafeDay“
- Abschlussveranstaltung am 07.09.2025 in Hückelhoven „City Fest“
  - Zielgruppen sind alle aktiv am Straßenverkehr teilnehmende Altersgruppen
  - Einsatz von Simulatoren, Verkehrserziehungsbär „Charly“, TANDEM, Kampagnenanhänger zu „Verantwortung stoppt Vollgas“
- unter der Woche:
  - auch repressive Maßnahmen, z.B.: Geschwindigkeitsüberwachung
  - Präventionsveranstaltungen an weiterführenden Schulen zum Thema verbotene Kfz-Rennen/ Tuning

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!