



Präsentation der Verkehrsunfallstatistik 2024

Kreispolizeibehörde Unna



Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

bei der Betrachtung der Unfallzahlen des Jahres 2024 muss man leider feststellen, dass der Rückgang der Verkehrsunfälle mit Personenschaden sich nicht bestätigt hat.

Die Zahl der Verkehrsunfälle ist leicht gestiegen und ebenso ist eine leichte Erhöhung bei den Verkehrsunfällen mit Personenschäden (879) im Gegensatz zu 814 im Jahr 2023 zu verzeichnen. In der Betrachtung der letzten fünf Jahre liegt der Kreis allerdings noch leicht unter der Höchstzahl aus 2022, wo 907 Unfälle mit Verletzten registriert wurden.

Auch wenn es scheint, dass es ein Kampf gegen Windmühlen ist, dass die Stimmung auf den Straßen immer aggressiver wird, darf man nicht resignieren. Es ist und bleibt eine Hauptaufgabe der Polizei, durch ihre Arbeit die Unfallzahlen, besonders die mit Verunglückten zu senken und vor allem eine Bewusstseinsänderung bei den Verkehrsteilnehmern zu hervorzurufen.

Auch die Zahl der Unfälle mit Fahrrädern und Pedelecs gibt keinen Grund zur Entwarnung. Beide sind, auch in der Menge nicht aus dem Straßenbild wegzudenken und das ist auch gut so. Aber auch hier ist die Anzahl der Verkehrsunfälle gestiegen und die Zahl der Verunglückten ist zwischen beiden nahezu identisch.

Gerade in diesem Bereich ist eine wirkungsvolle Polizeiarbeit gefordert. Sicherlich kann man dabei ein großes Augenmerk auf die Prävention legen, aber auch die Repression darf man nicht aus dem Blick verlieren. Die Gefahr durch die fehlende Knautschzone schwere Verletzungen bei einem Verkehrsunfall zu erleiden ist ungleich größer, als beispielsweise bei einem PKW.

Verkehrssichere Fahrräder und Pedelecs gehören ebenso dazu, wie die körperlichen Voraussetzungen und die Kenntnis der Verkehrsregeln, um sich sicher im Verkehrsraum bewegen zu können. Gleichfalls ist es kein Freifahrtschein, wenn man mit Fahrrad oder Pedelec unterwegs ist Alkohol oder berauschende Mittel zu konsumieren.

Die Zahl der Alleinunfälle mit Fahrrad oder Pedelec spricht hierbei für sich.

Ebenfalls werden wir auch nicht müde die präventive Arbeit zu forcieren. Von den kleinsten Verkehrsteilnehmern im Kindergarten bis zu den Senioren wird es Aktionen geben, um die Unfallzahlen zu senken und verkehrssicheres Verhalten zu vermitteln. Aber auch die konsequente, repressive Arbeit wird fortgesetzt, denn beide Bereiche gehören unabdingbar zusammen.

In diesem Sinne möchte ich an dieser Stelle an alle Verkehrsteilnehmer appellieren, dass man durch sein eigenes umsichtiges und rücksichtsvolles Verhalten zur Sicherheit im Straßenverkehr beitragen kann.



Mit freundlichen Grüßen



Thomas Röwekamp,

Leiter des Verkehrsdienstes und stellv. Leiter der Direktion Verkehr

Begriffsbestimmungen

Aufgrund verschiedener Rechtsgrundlagen wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Statistik geführt. Nicht berücksichtigt hierbei sind Verkehrsunfälle, an denen ausschließlich Fußgänger (auch Skater) beteiligt waren, Unfallgeschehen, die der Polizei nicht bekannt wurden sowie Unfälle, die nicht im öffentlichen Verkehrsraum stattfanden.

Die Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik bilden eine wesentliche Basis für die Erkenntnisse über das Unfallgeschehen und dessen Entwicklung. Konkret liefert die Statistik Daten zur Anzahl der Unfälle, der Beteiligten, Verunglückten sowie zu den Unfallursachen und der Schwere der Unfallfolgen. Damit ermöglicht sie die Erstellung eines Unfallagebildes und somit die Beurteilung der örtlichen Unfallage. Nachfolgend erfolgt eine Erläuterung zu häufig in diesem Zusammenhang verwendeten Begrifflichkeiten:

Unfallhäufigkeitszahl (UHZ)

Die UHZ beschreibt das Risiko, an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein, und ergibt sich aus dem Produkt der Unfallanzahl und der Zahl 100.000 geteilt durch die Einwohnerzahl.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamtinnen und -beamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen, die auf äußere Gegebenheiten zurückzuführen sind (z. B. Straßenglätte, Nebel), sowie personenbezogenem Fehlverhalten (u. a. Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit). Bei ungünstigen äußeren Gegebenheiten werden jedoch hohe Anforderungen an das Verhalten der Verkehrsteilnehmer gestellt, sodass sehr häufig eine Korrelation beider Faktoren bei der Verursachung von Verkehrsunfällen festgestellt wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden, darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen.

Verunglückte

Zu den Verunglückten zählen Personen (auch Mitfahrende), die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden. Dabei wird nochmals differenziert zwischen:

- > Getötete - Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.
- > Schwerverletzte - Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und länger als 24 Stunden dort verbleiben.
- > Leichtverletzte - alle übrigen Verletzten

Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)

Die VHZ beschreibt das Risiko, bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden. Hierzu wird die Zahl der Verunglückten mit 100.000 multipliziert und dann durch die Einwohnerzahl geteilt.

Jahreskarten (Unfallhäufungsstellen)

Die Jahreskarten dienen der Darstellung von Unfallhäufungsstellen. Man unterscheidet:

- > 1-Jahreskarte (1 JK) = Drei Verkehrsunfälle mit der gleichen Unfallursache (Abbiegen, Überholen,...) in einem Jahr führen zur Abbildung der Unfallörtlichkeit als Unfallhäufungsstelle.
- > 3-Jahreskarte „Radfahrende/ zu Fuß gehende“ (3 JK RF) = Fünf Verkehrsunfälle an einer Örtlichkeit in drei Jahren, wobei unterschiedliche Ursachen vorliegen können.
- > 3-Jahreskarte „Schwerer Personenschaden“ (3 JK SP) = Fünf Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Kat. 1 und 2) an einer Örtlichkeit in drei Jahren, wobei unterschiedliche Ursachen vorliegen können.

¹ „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ vom 15. Juni 1990, „Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994, „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994

Verkehrsunfallstatistik 2024

Der Kreispolizeibehörde Unna



Agenda

- 1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr
- 2 Grundaussagen
- 3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna
- 4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen
- 5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2024
- 6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2025

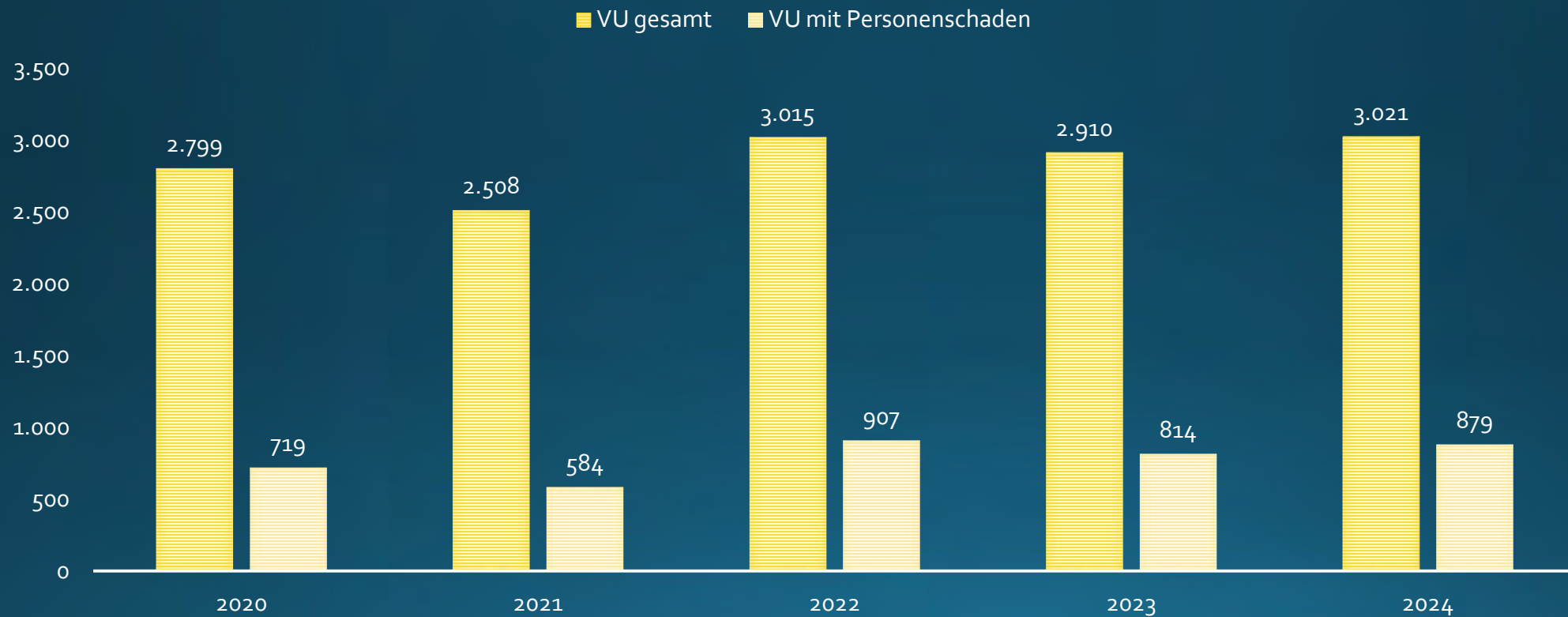
2 Grundaussagen zur Verkehrsunfallentwicklung 2024

- Gesamtunfallzahl (2023 **2910** / 2024 **3021**) um **111** gestiegen
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **814** auf **879** um **65** gestiegen
- Anzahl der Verunglückten von **973** auf **1061** um **88** gestiegen
- Anzahl der Leichtverletzten von **840** auf **916** um **76** gestiegen
- Anzahl der Schwerverletzten von **129** auf **143** um **14** gestiegen
- Anzahl der Verkehrstoten bei **2** geblieben

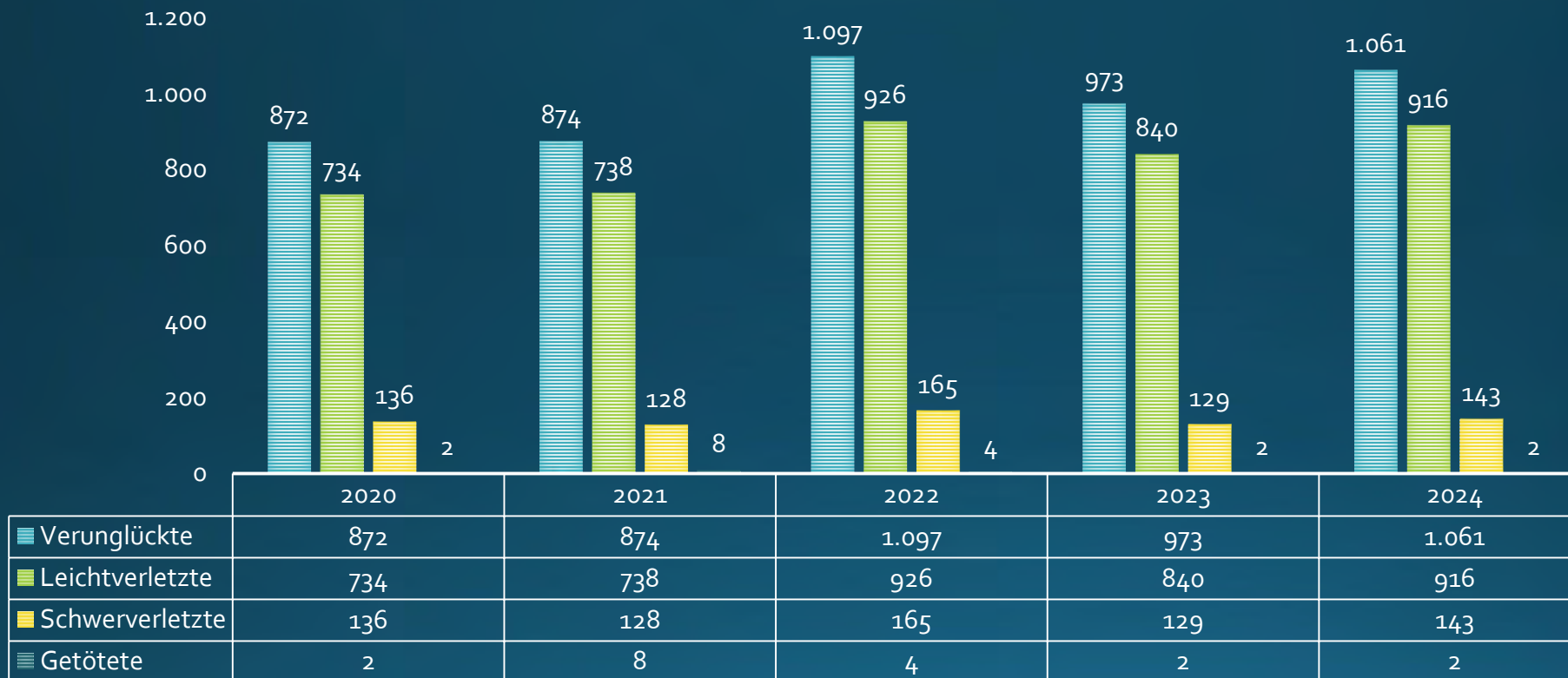


3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

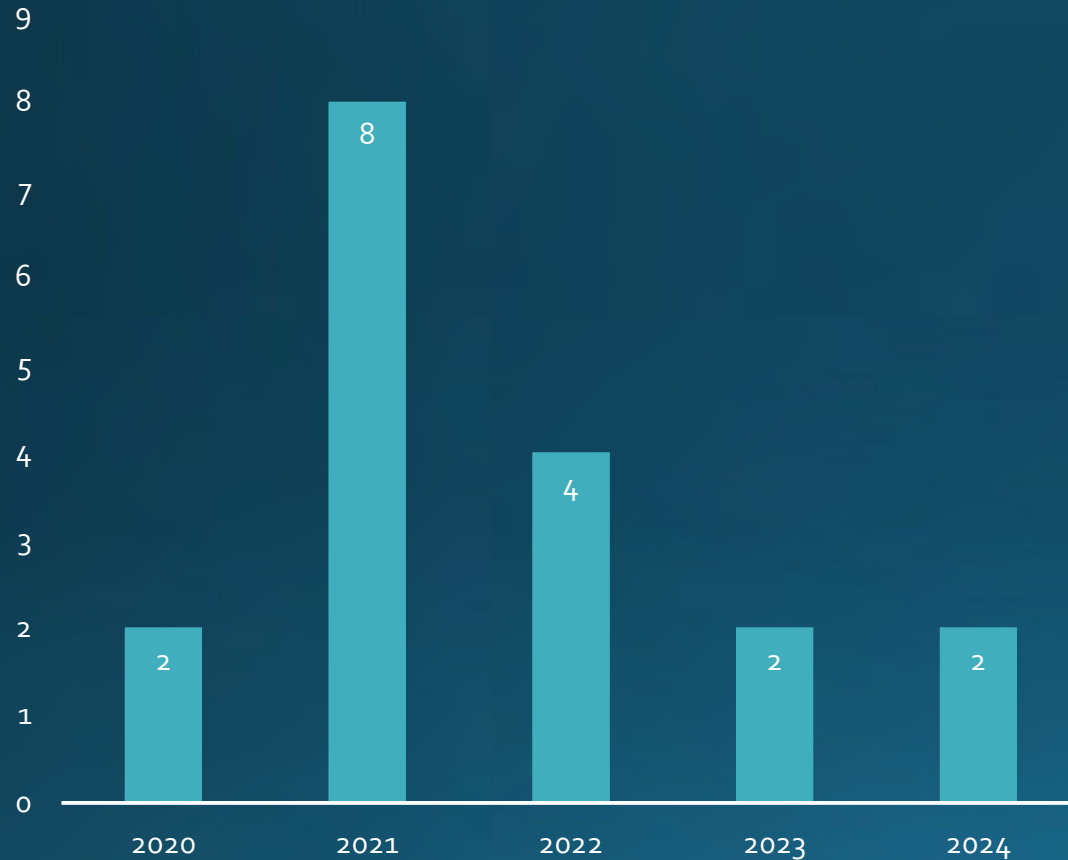
Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung



Entwicklung der Verunglücktenzahlen



Verkehrstote



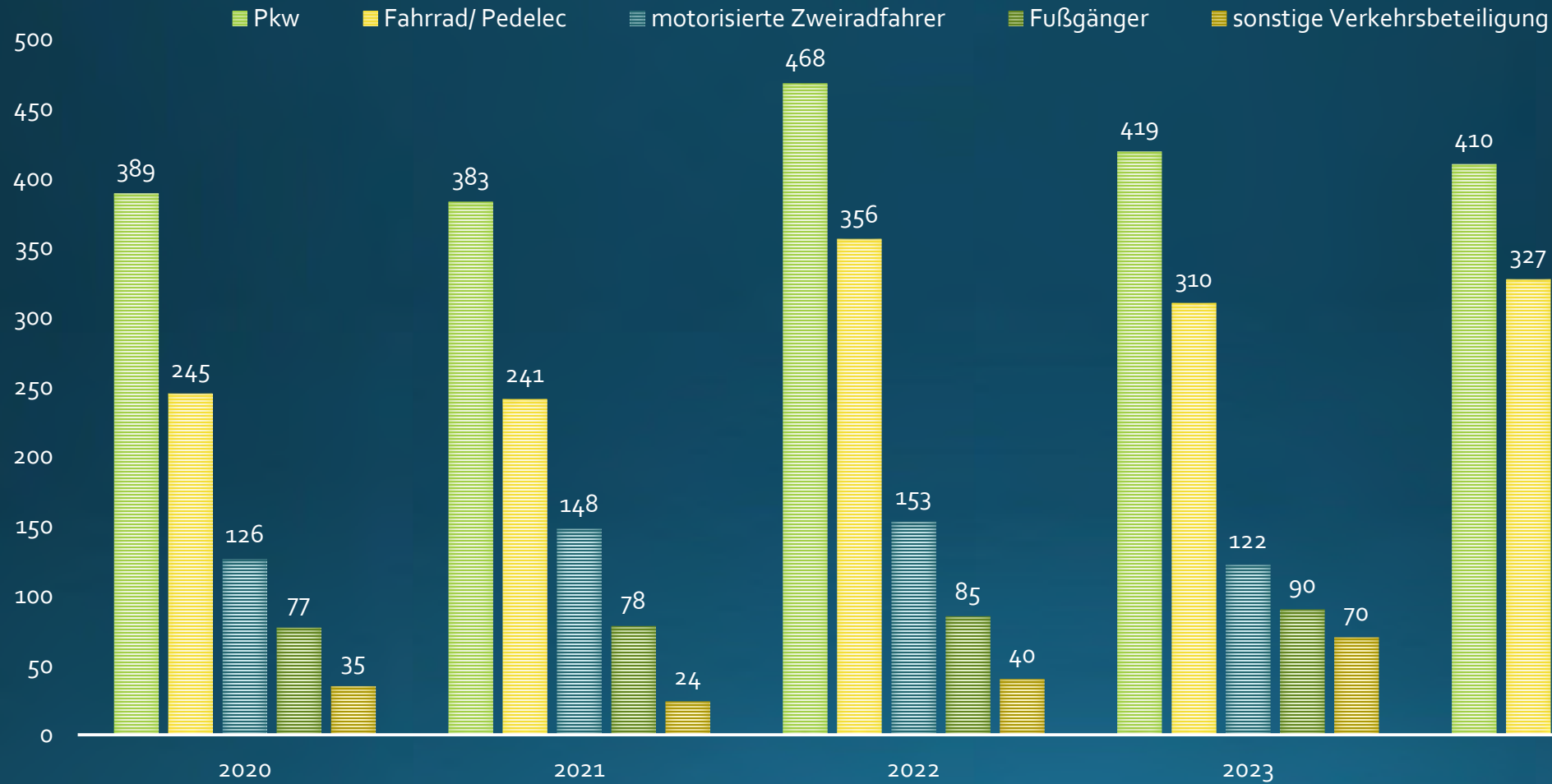
08.08.2024 – 11:35 Uhr – Holzwickede – Landweg

Eine 81-jährige Pkw-Führerin befuhr mit ihrem Pkw den Landweg in Fahrtrichtung Hauptstraße. Nach Zeugenangaben fuhr sie äußerst weit rechts. In Höhe der Hausnummer 55 geriet sie zu weit nach rechts, prallte gegen einen geparkten Pkw und verunfallte schwer. Die 81-jährige wurde vor Ort notärztlich versorgt. Es bestand zu diesem Zeitpunkt aufgrund des Verkehrsunfalls bereits die Möglichkeit einer Hirnblutung. Die 81-jährige verstarb 3 Tage nach dem Verkehrsunfall an den genannten Folgen.

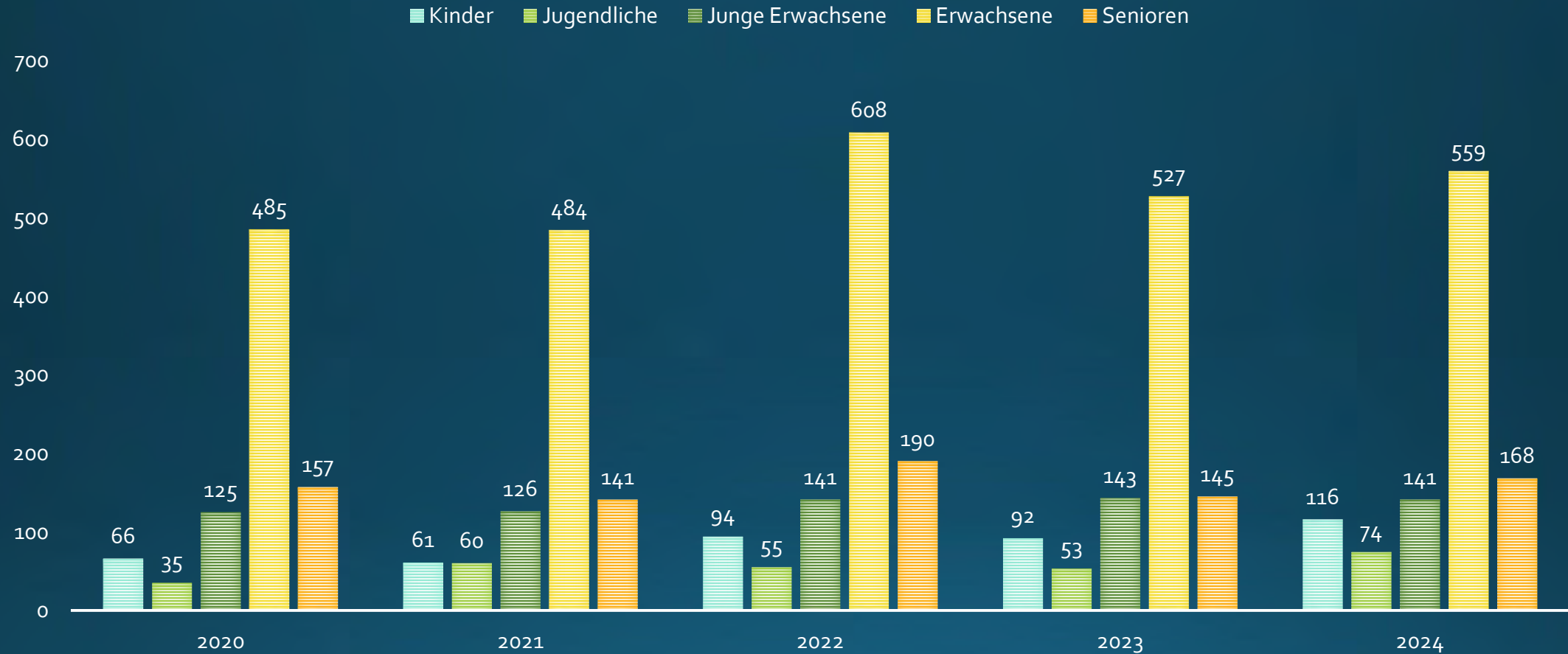
22.02.2024 – 06:35 Uhr - Unna – Hellweg

Ein 50-jähriger Unnaer Fußgänger überquerte die Lessingstraße in Höhe der Zufahrt zum Breitenbachgelände von Nord nach Süd. Hierbei übersah er einen Pkw eines 59-jährigen Unnaers, der die Lessingstraße in östlicher Richtung befuhr. Es kam es zu einem Zusammenstoß mit dem Pkw. Der Fußgänger wurde hierbei verletzt und mittels eingesetztem Rettungswagen dem Christlichen Klinikum Unna West zugeführt, wo er an den Folgen des Verkehrsunfalls verstarb.

Verkehrsbeteiligung der VU* Verunglückten



Altersgruppen der VU Verunglückten

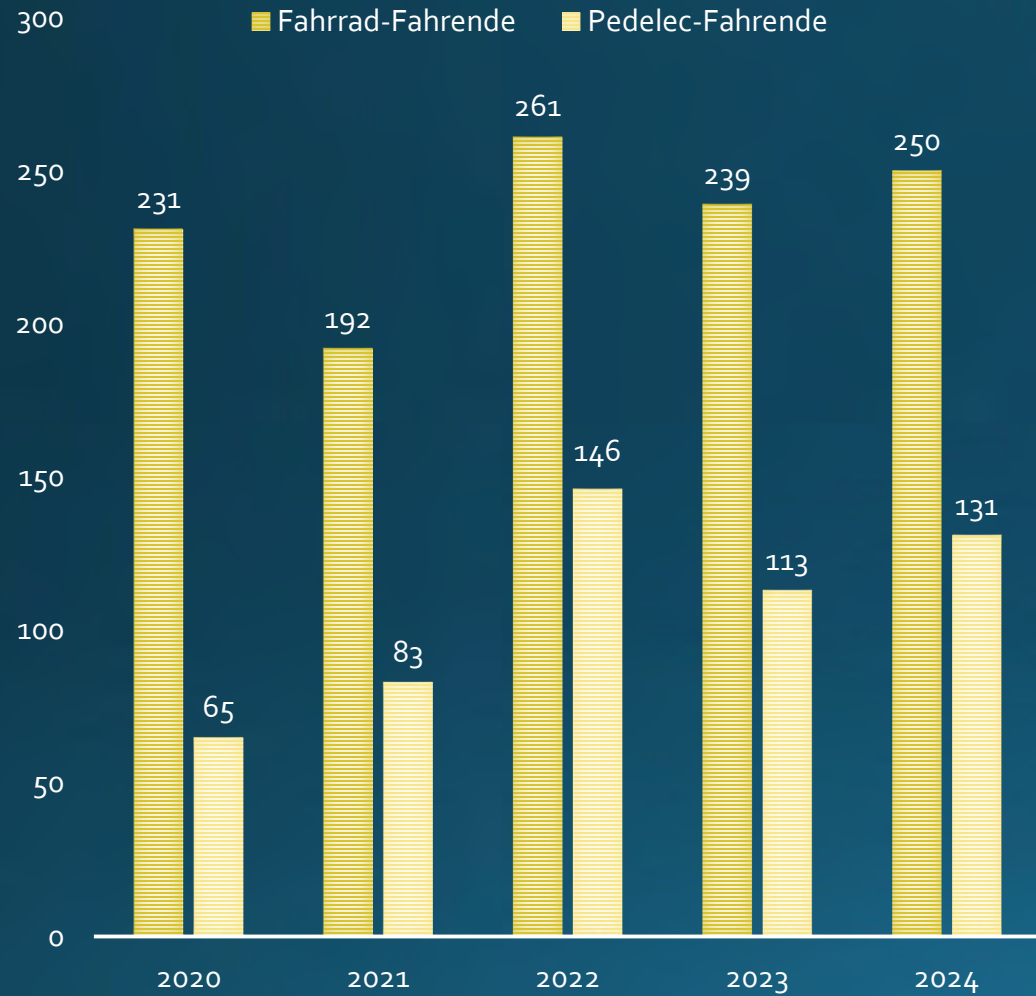


Altersgruppen:

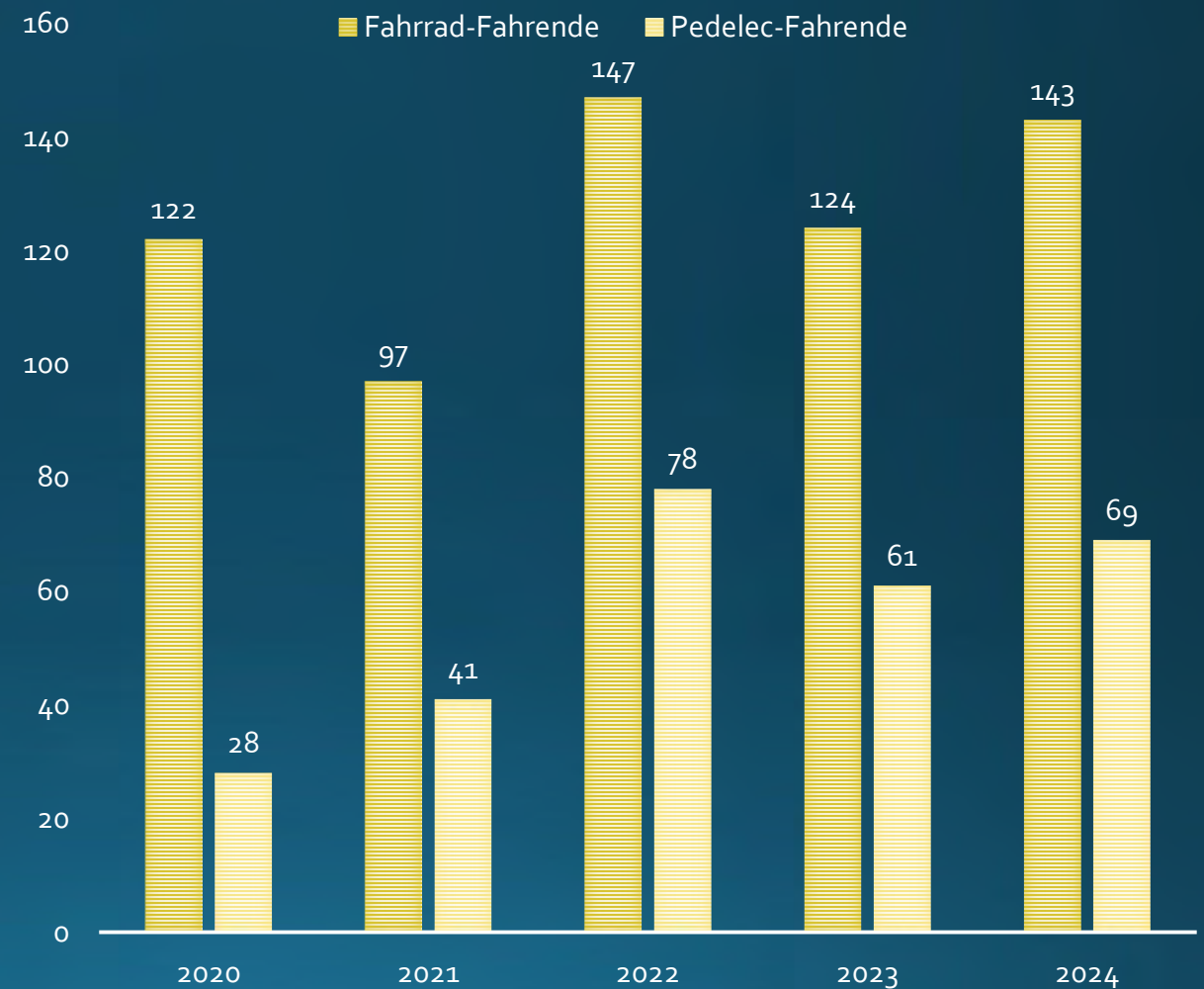
Kinder < 15 Jahre, Jugendliche < 18 Jahre, Junge Erwachsene < 25 Jahre, Erwachsene < 65 Jahre, Senioren 65 Jahre+

Verkehrsunfälle mit Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden*

VU* mit Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden gesamt



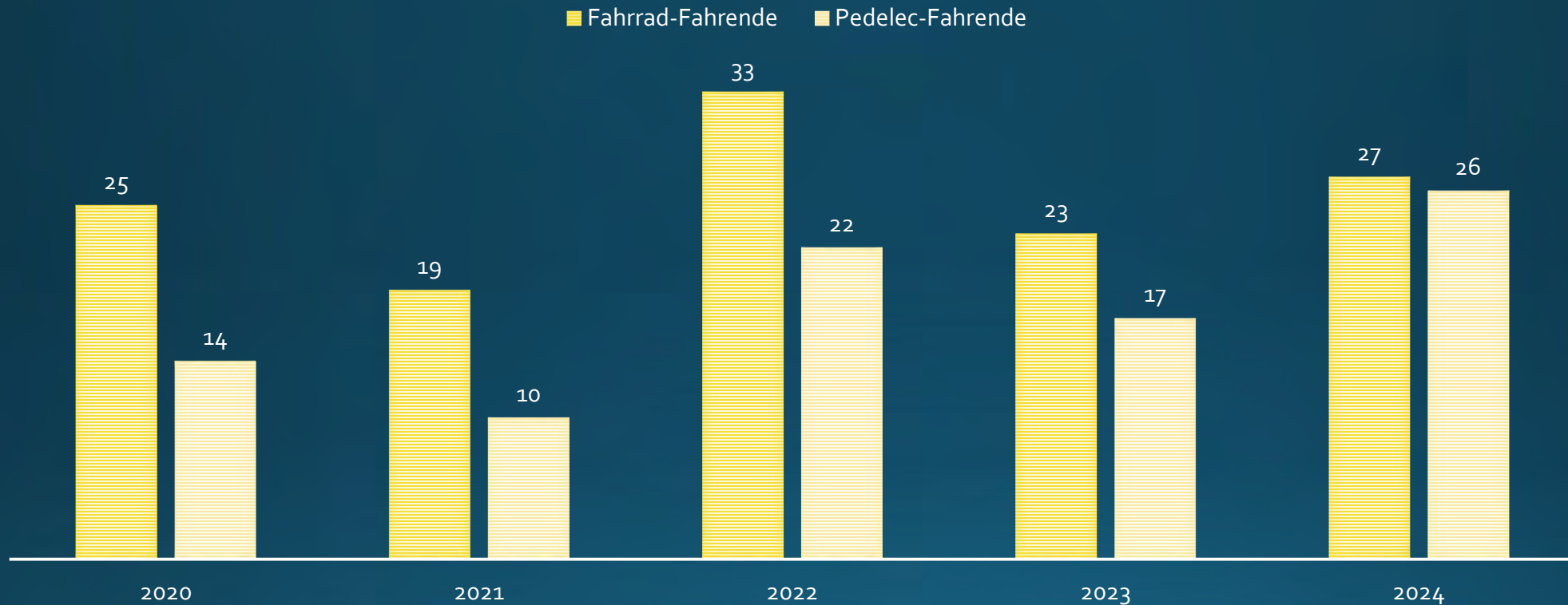
Alleinunfälle von Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden



Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-Fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte

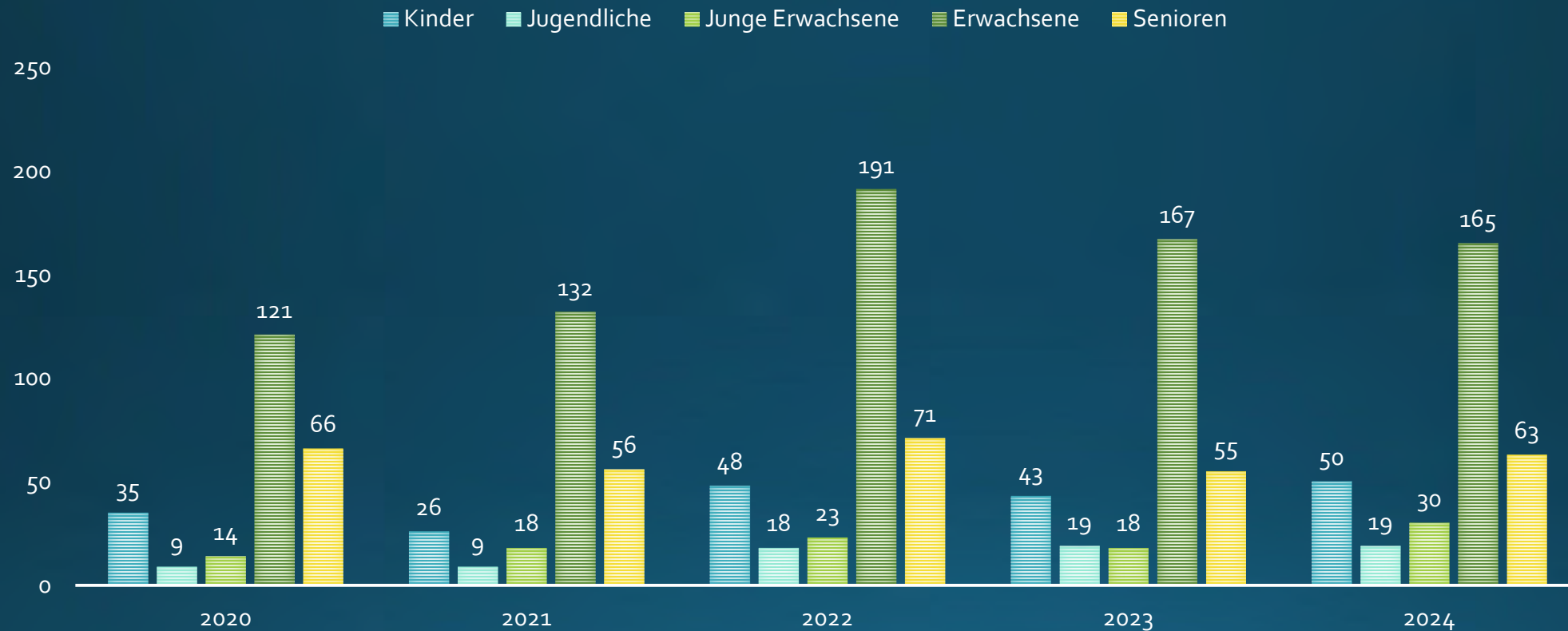
* VU = Verkehrsunfall

Schwerverletzte Fahrrad- und Pedelec-Fahrende



Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-Fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte

Altersgruppen der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden (VB* 71, 72)



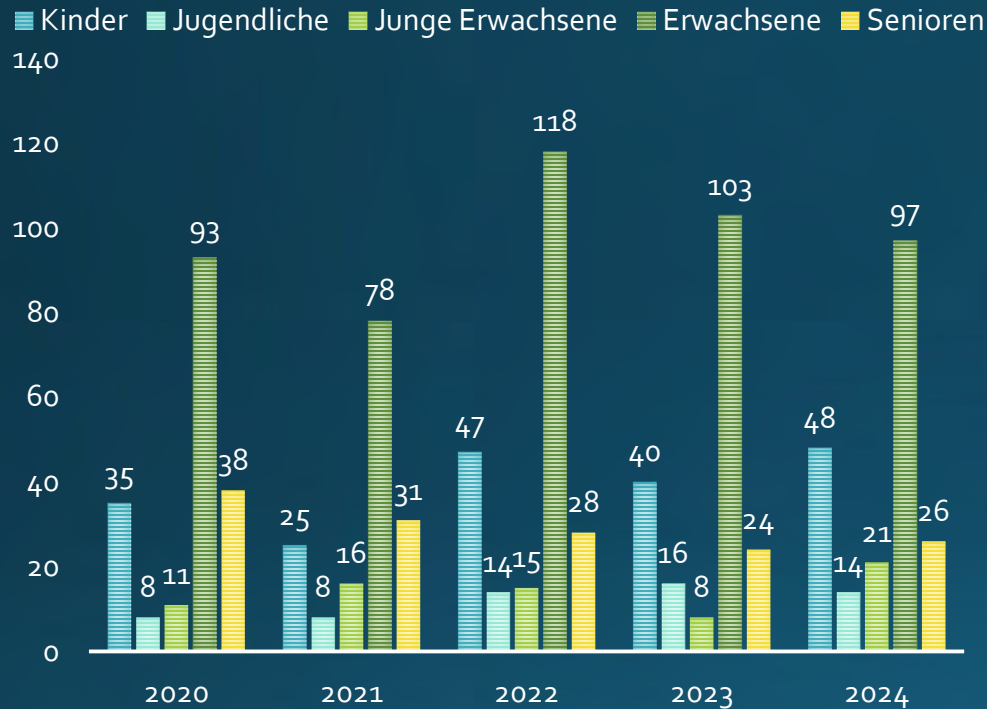
Fakt ist:

- Der Großteil der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden in 2024 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2024 wurden **16 % mehr** Kinder verletzt als im Vorjahr!

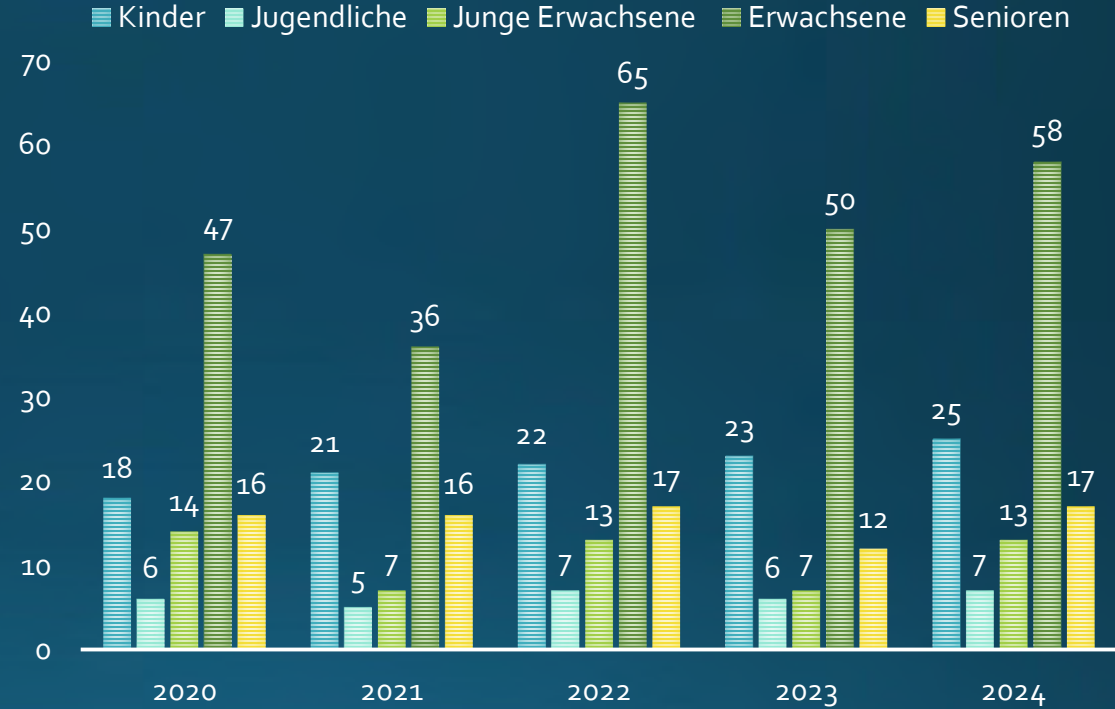
*VB = Verkehrsbeteiligung

Altersgruppen der verunglückten Fahrrad-Fahrenden (VB 71)*

VU* mit Fahrrad-Fahrenden gesamt



Alleinunfälle mit Fahrrad-Fahrenden



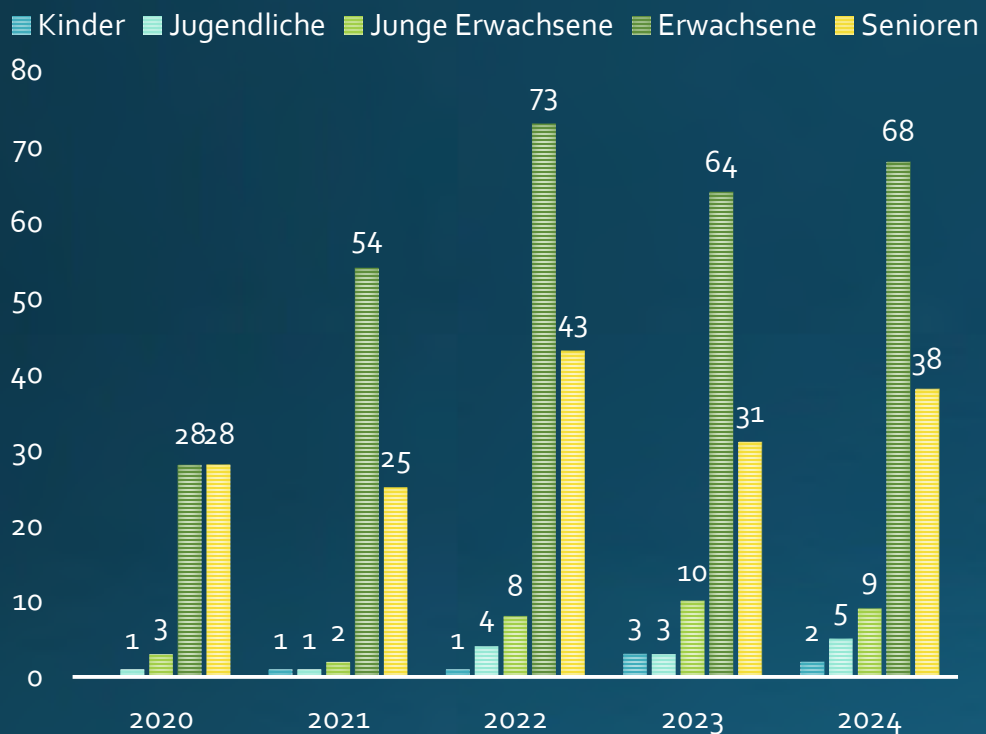
Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Rad-Fahrenden in 2024 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- 54% der VU mit Rad-Fahrenden der Altersgruppe „Erwachsene“ waren Alleinunfälle
- Im Jahr 2024 wurden **9% mehr** Kinder verletzt als im Vorjahr!

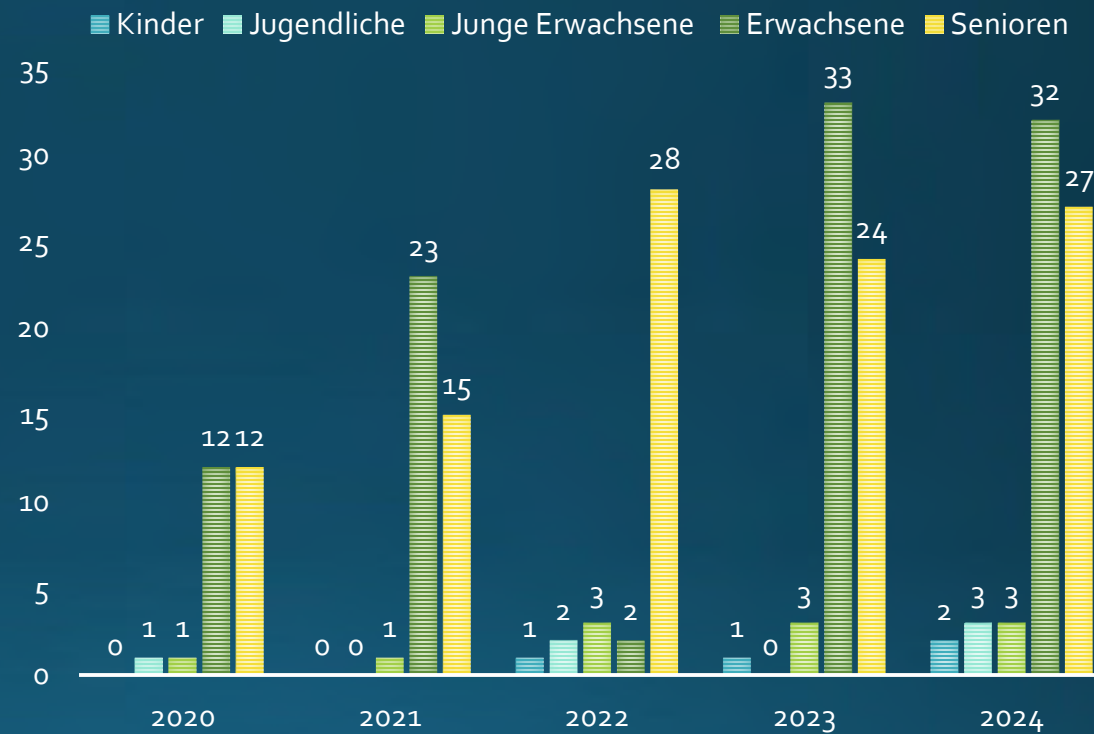
* Betrachtung ausschließlich Rad-Fahrende ohne Pedelec-Fahrende

Altersgruppen der verunglückten Pedelec-Fahrenden (VB 72)

VU* mit Pedelec-Fahrenden gesamt



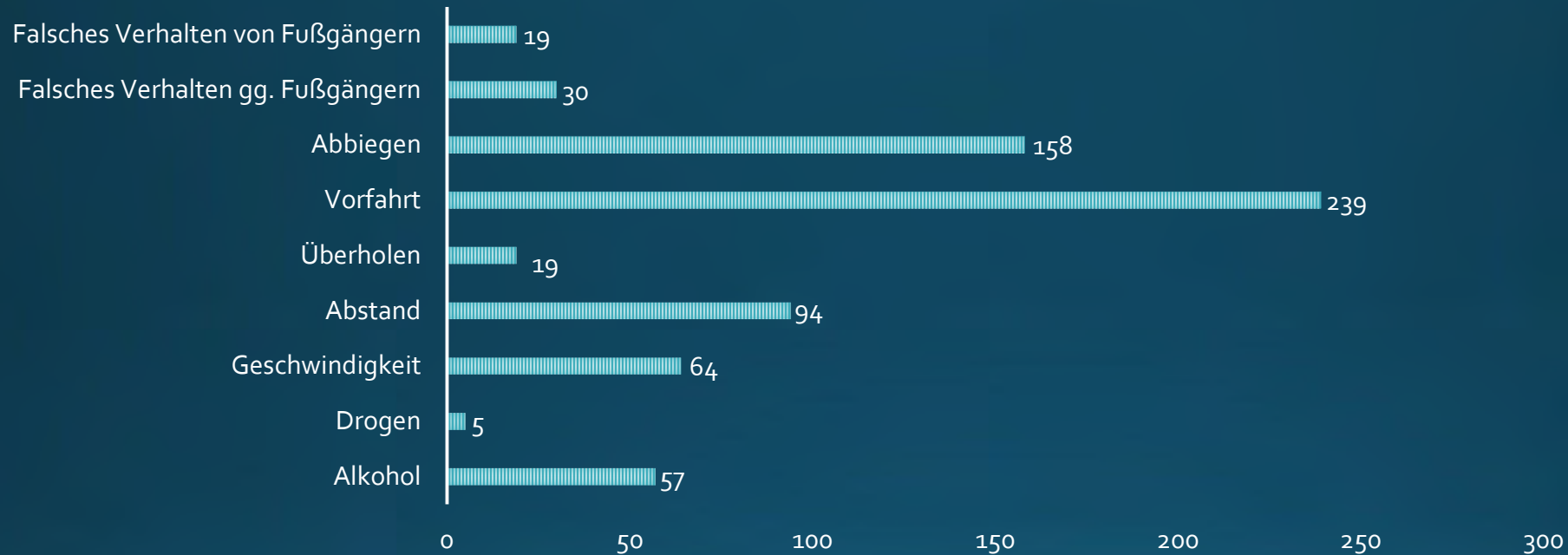
Alleinunfälle mit Pedelec-Fahrenden



Fakt ist:

- Im Jahr 2024 fand ein erneuter Anstieg der VU mit Pedelec-Fahrenden statt.
- Auch hier ist das Groß der verunglückten Pedelec-Fahrenden der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Ca. 47% der VU mit Pedelec-Fahrenden der Altersgruppe „Erwachsene“ waren Alleinunfälle.

Hauptunfallursachen bei VUP, VU Kat 4, 6 und 5 schriftlich* in 2024

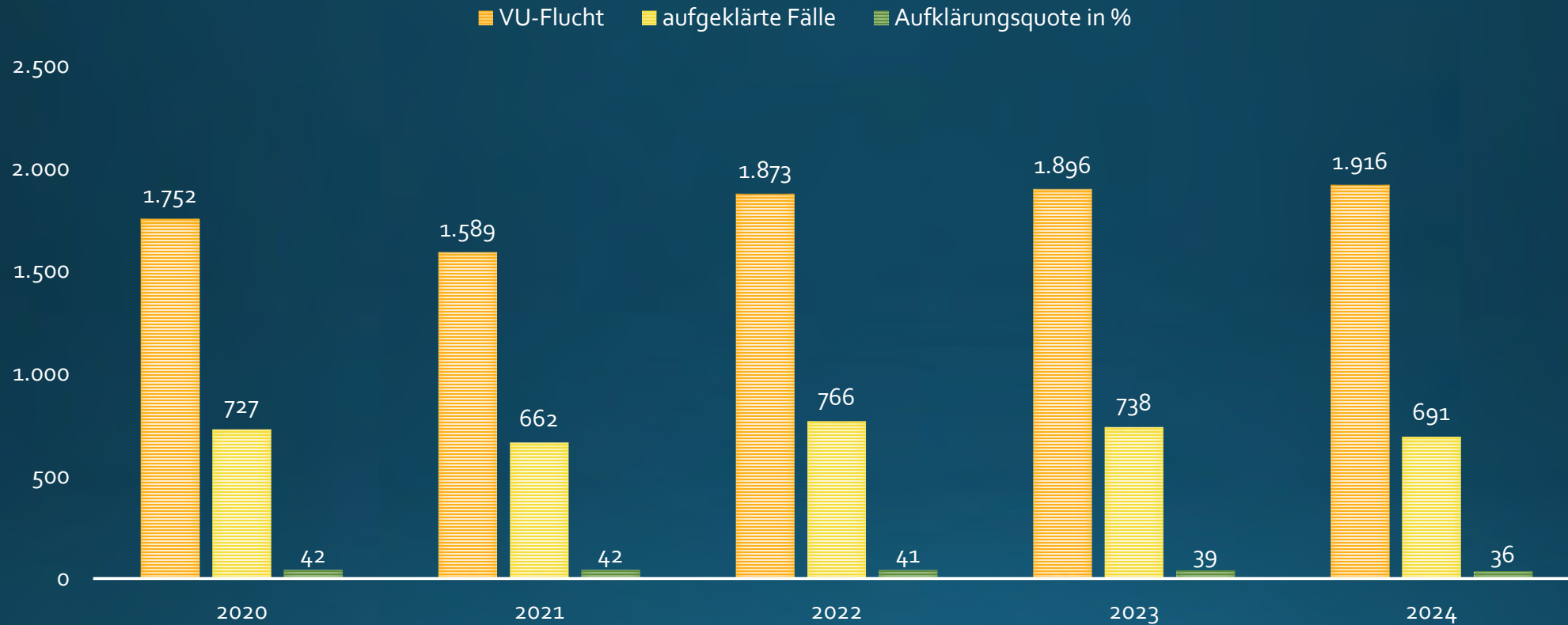


Unfallursachen:

- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

* VU Anzeige bei unklarer Sachlage

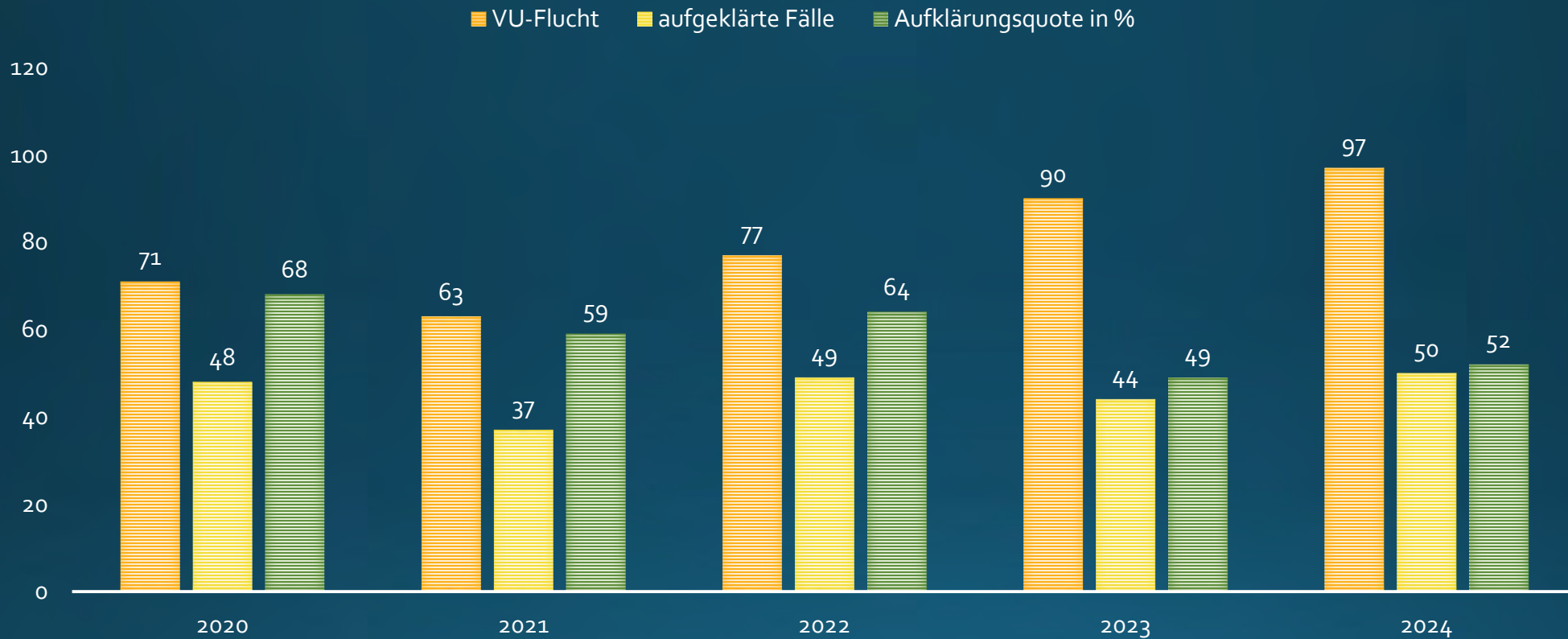
Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden 2024 in der KPB Unna



Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna stieg im Vergleich zum Vorjahr!
- Die Aufklärungsquote bei Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden ist im Vergleich zum Vorjahr gefallen.

Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden 2024 in der KPB Unna



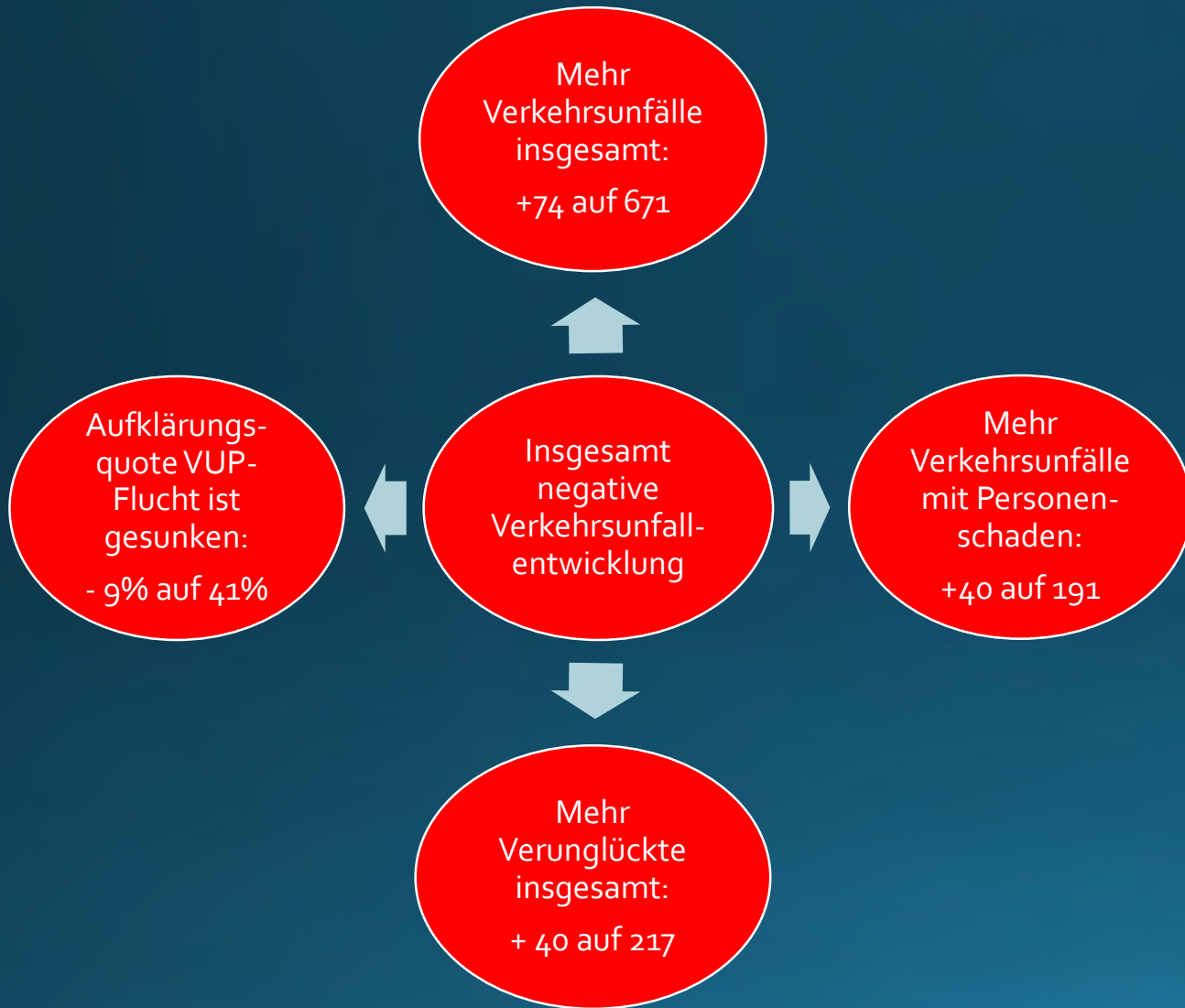
Fakt ist:

- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden ist gestiegen.
- Hier hat bei der Aufklärungsquote der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden ein Anstieg stattgefunden.

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen



Steckbrief Unna



Unfallhäufungsstellen Unna (2023)*

- 3 JK RF/F/EKF Massener Str./ Mühlenstr./ Dürerstr.
- 3 JK SP Ostring/ Morgenstr.
- 3 JK RF/F/EKF Massener Str./ Käthe-Kollwitz-Ring
- 3 JK RF/F/EKF Friedrich-Ebert-Str./ Hansastr./Viktoriastr.



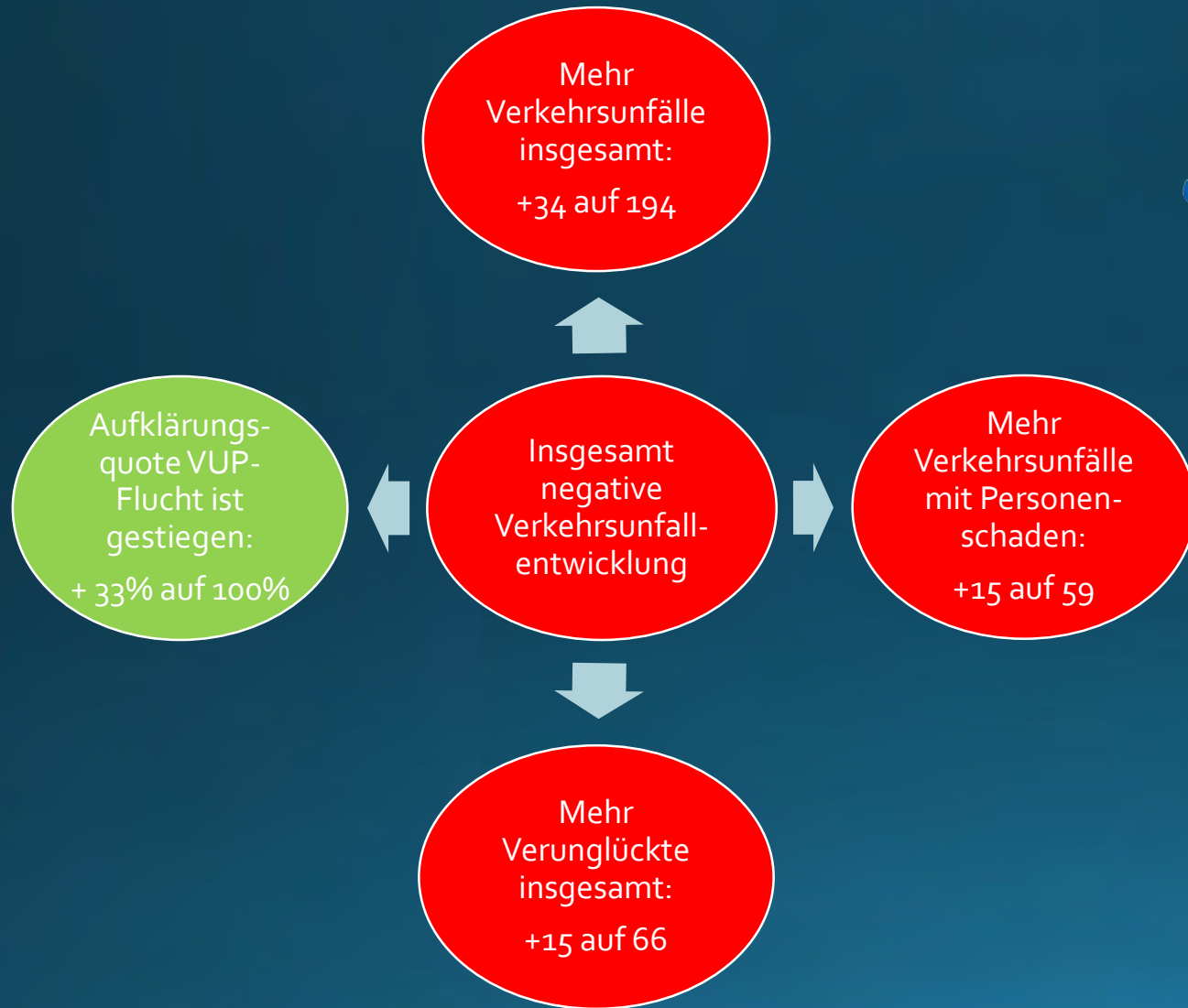
JK = Jahreskarte
 RF = Radfahrer
 F = Fußgänger
 EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
 SP = schwerer Personenschaden

1 JK = 3 VU mit gleicher Unfallursache in einem Jahr an einer Örtlichkeit
 3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
 3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit



* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Holzwickede



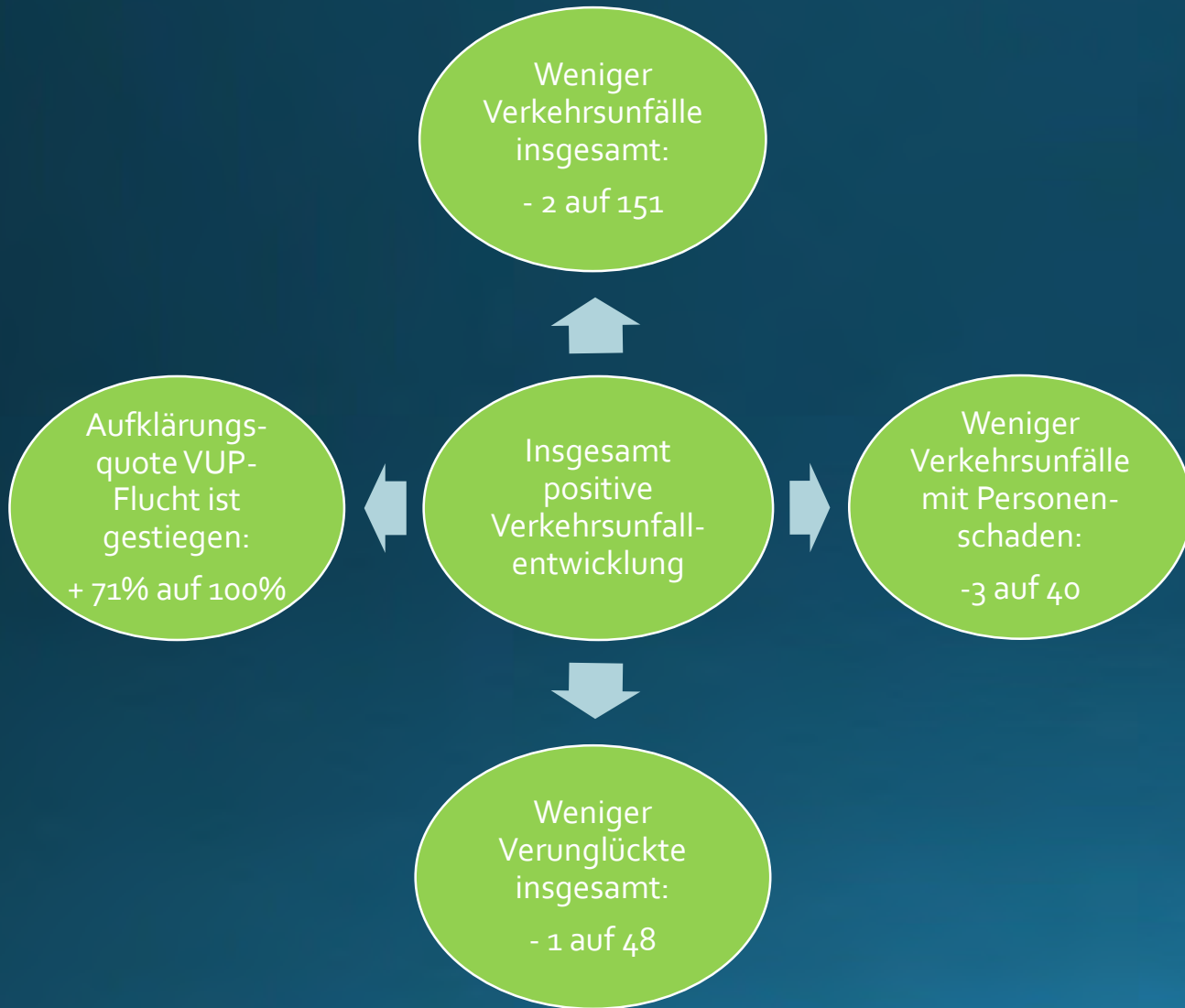
Unfallhäufungsstellen Holzwickede (2023)*

- 3 JK SP Massener Str./ Goethestr./ Billmericher Weg



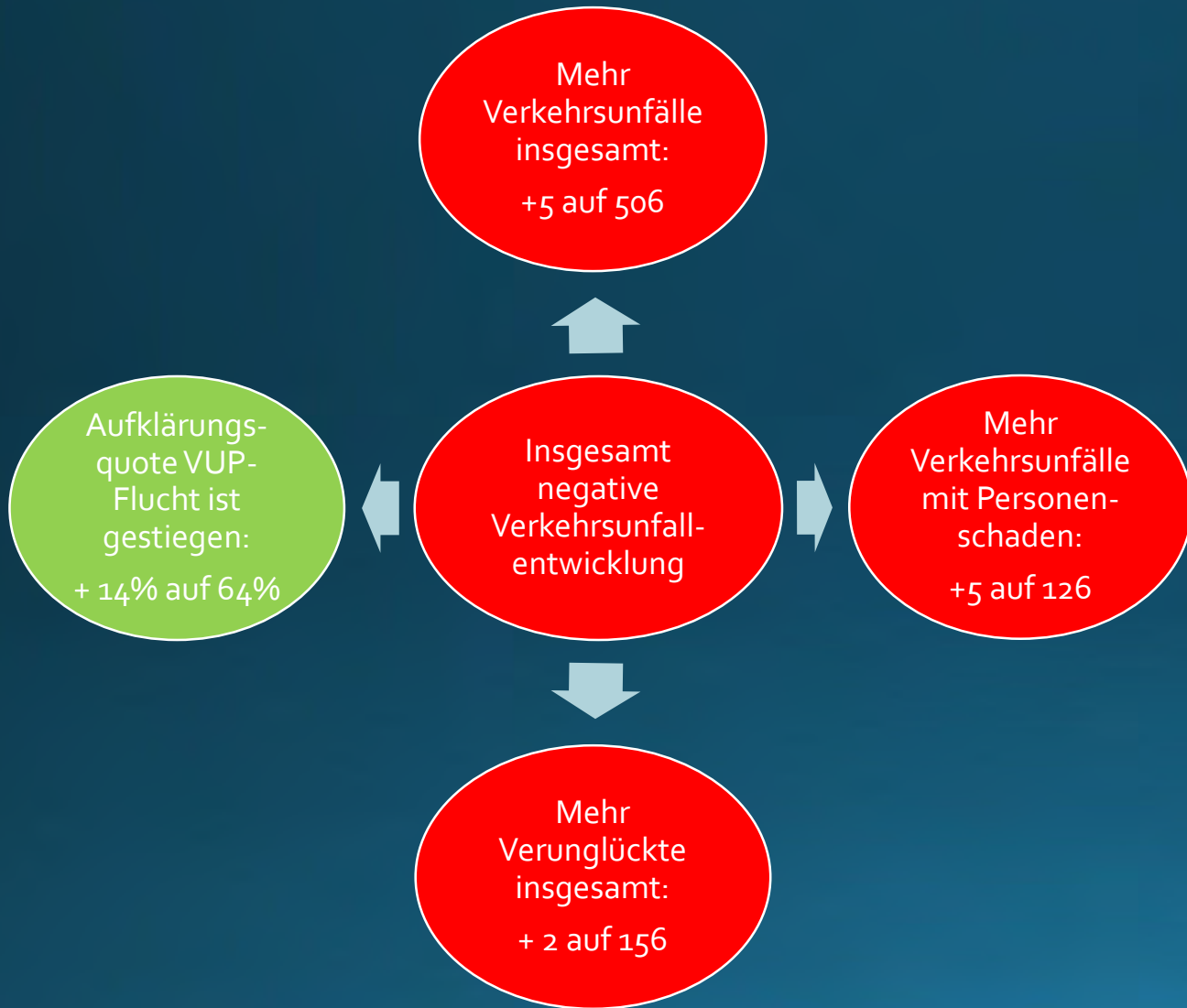
* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Fröndenberg



* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Schwerte

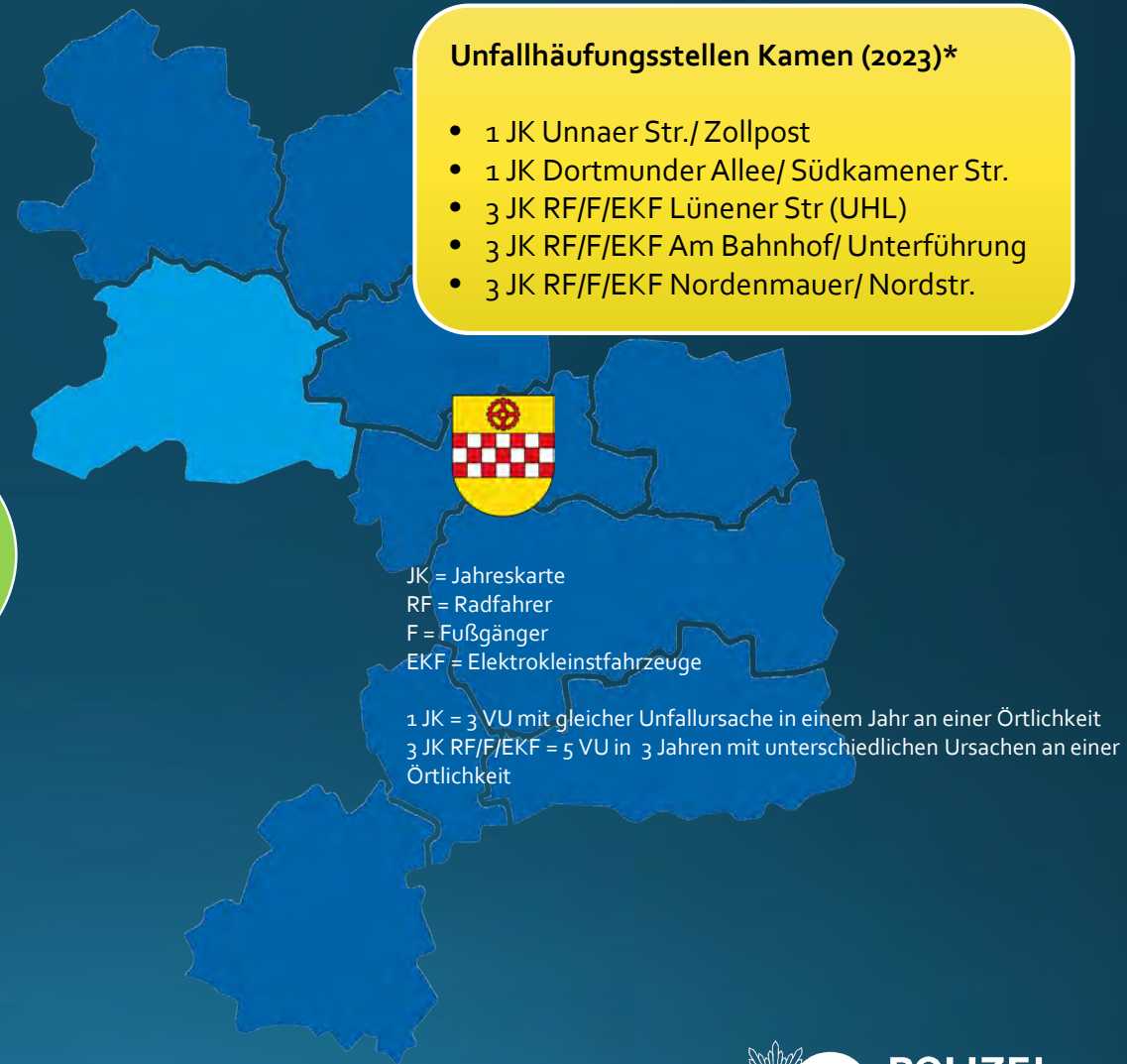
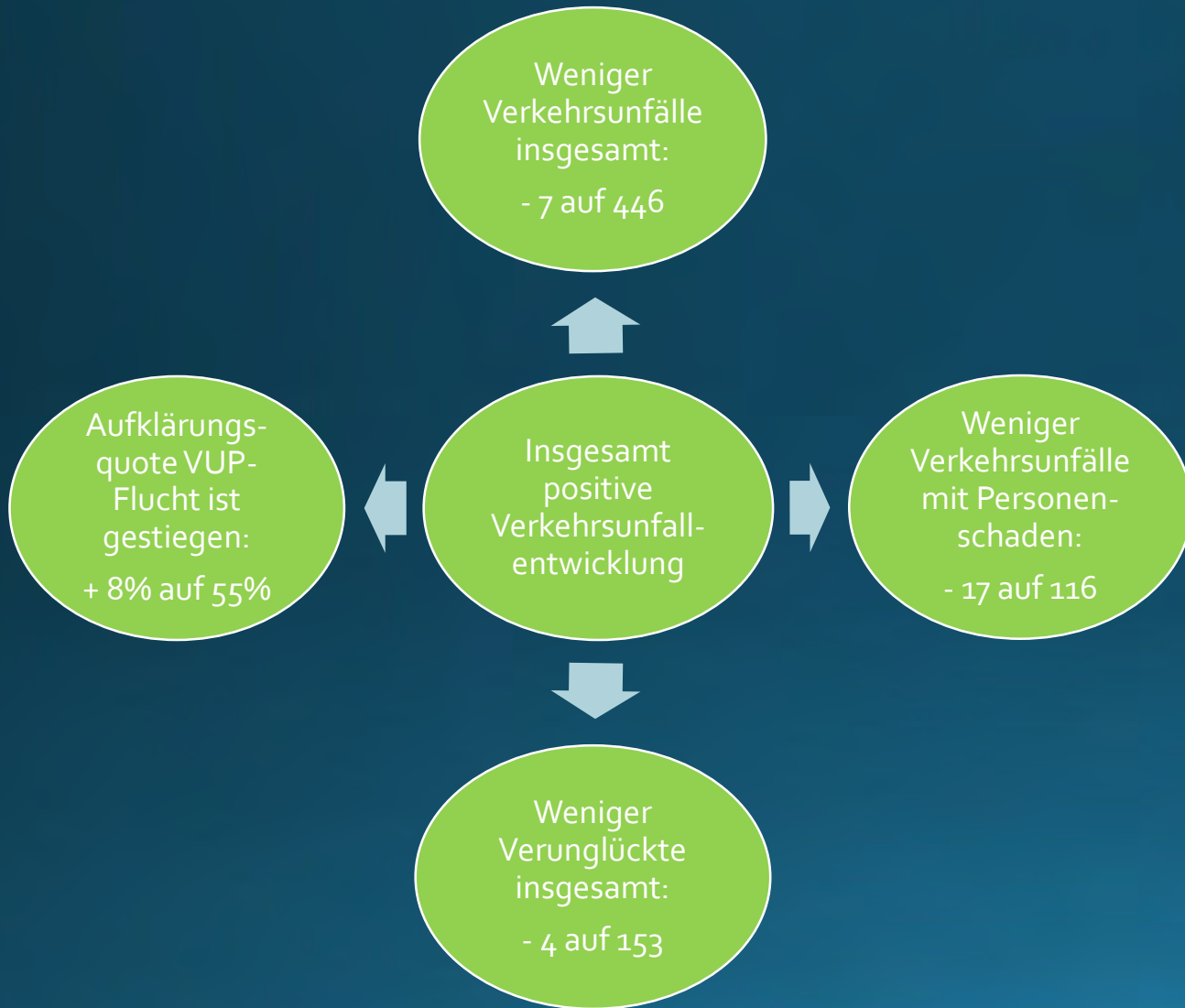


- Unfallhäufungsstellen Schwerte (2023)***
- 3 JK SP Bethunestr.
 - 1 JK Letmather Str./ Bethunestr./ Iserlohner Str.
 - 1 JK Bethunestr./ Schützenstr./ Ostenstr.
 - 3 JK RF/F/EKF Bahnhofstr./ Beckestr./ Karl-Gerharts-Str.



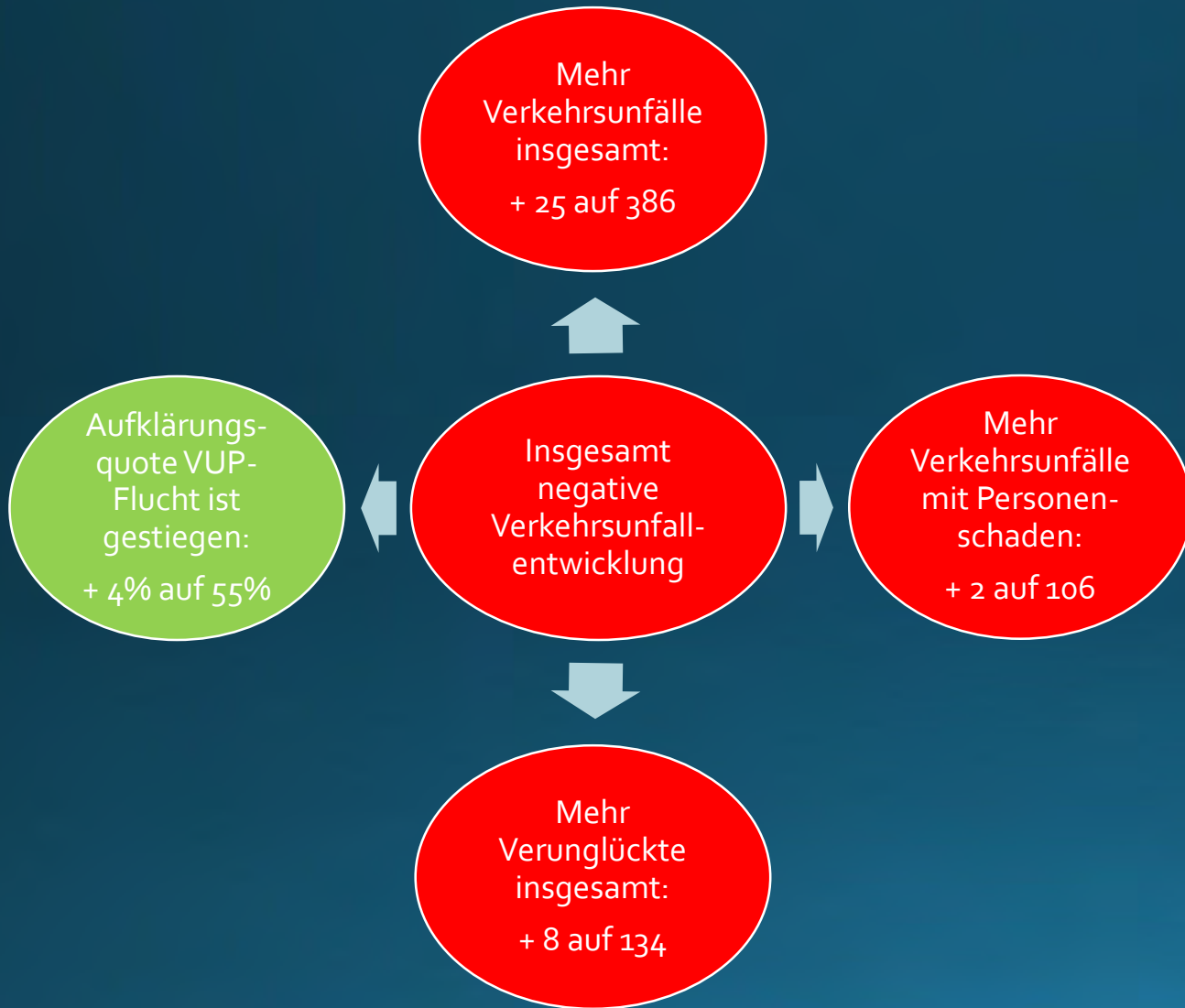
* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Kamen



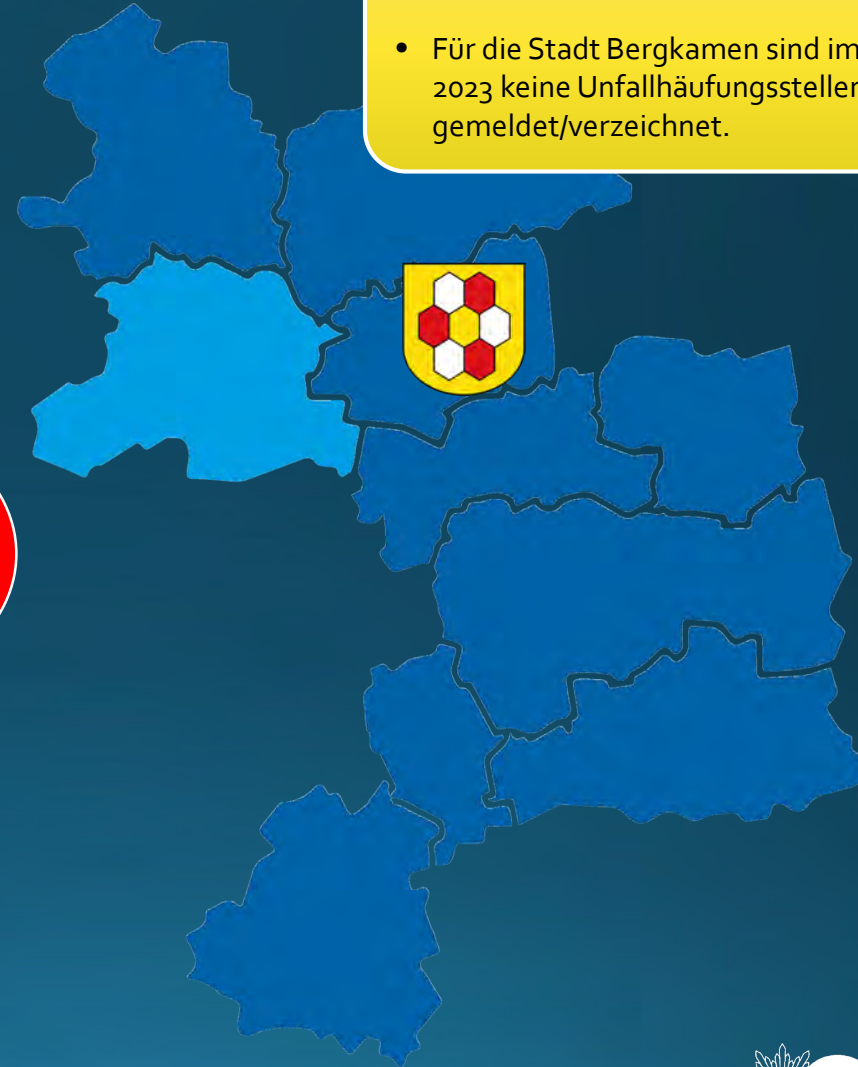
* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Bergkamen



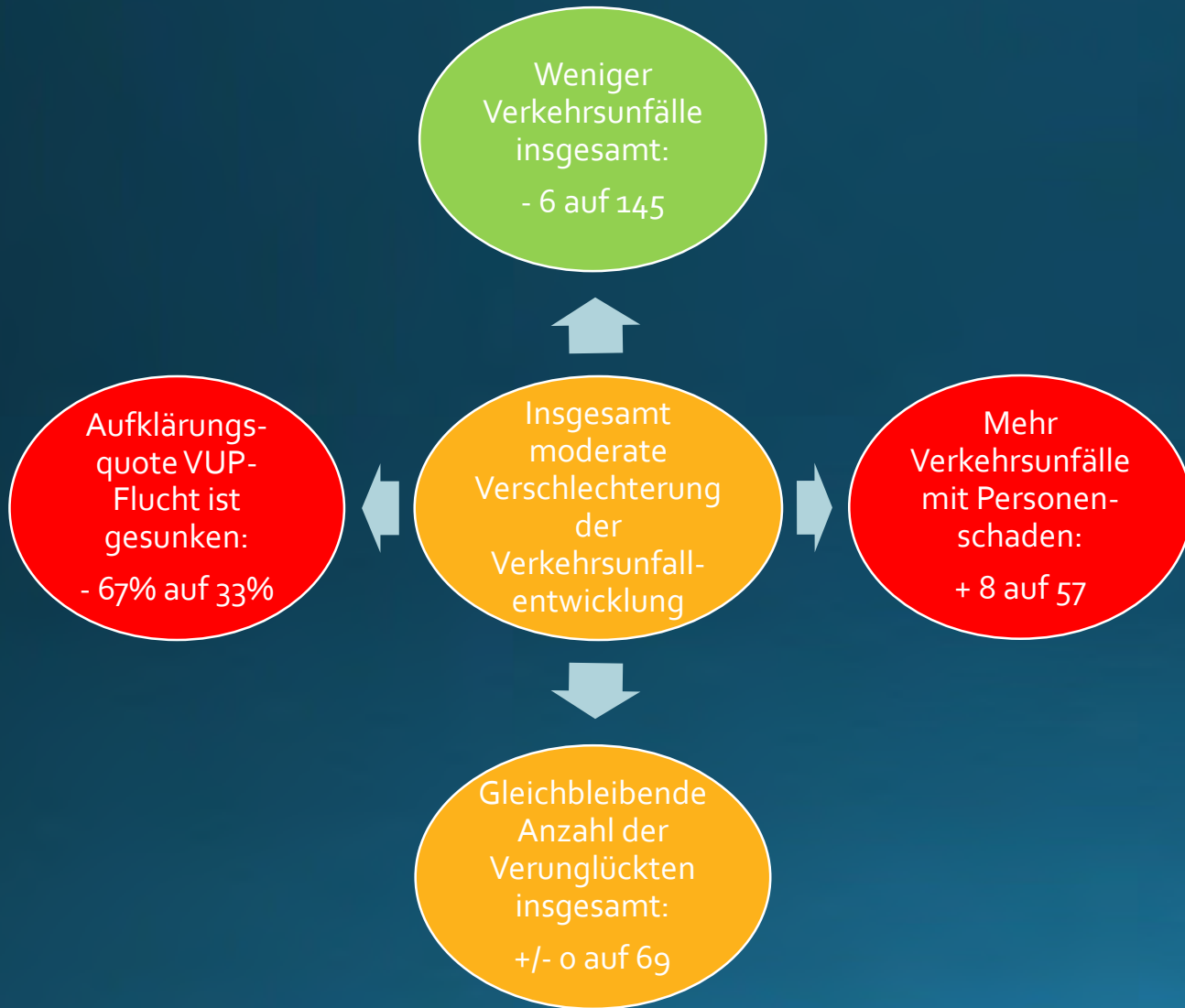
Unfallhäufungsstellen Bergkamen (2023)*

- Für die Stadt Bergkamen sind im Jahr 2023 keine Unfallhäufungsstellen gemeldet/verzeichnet.



* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Bönen

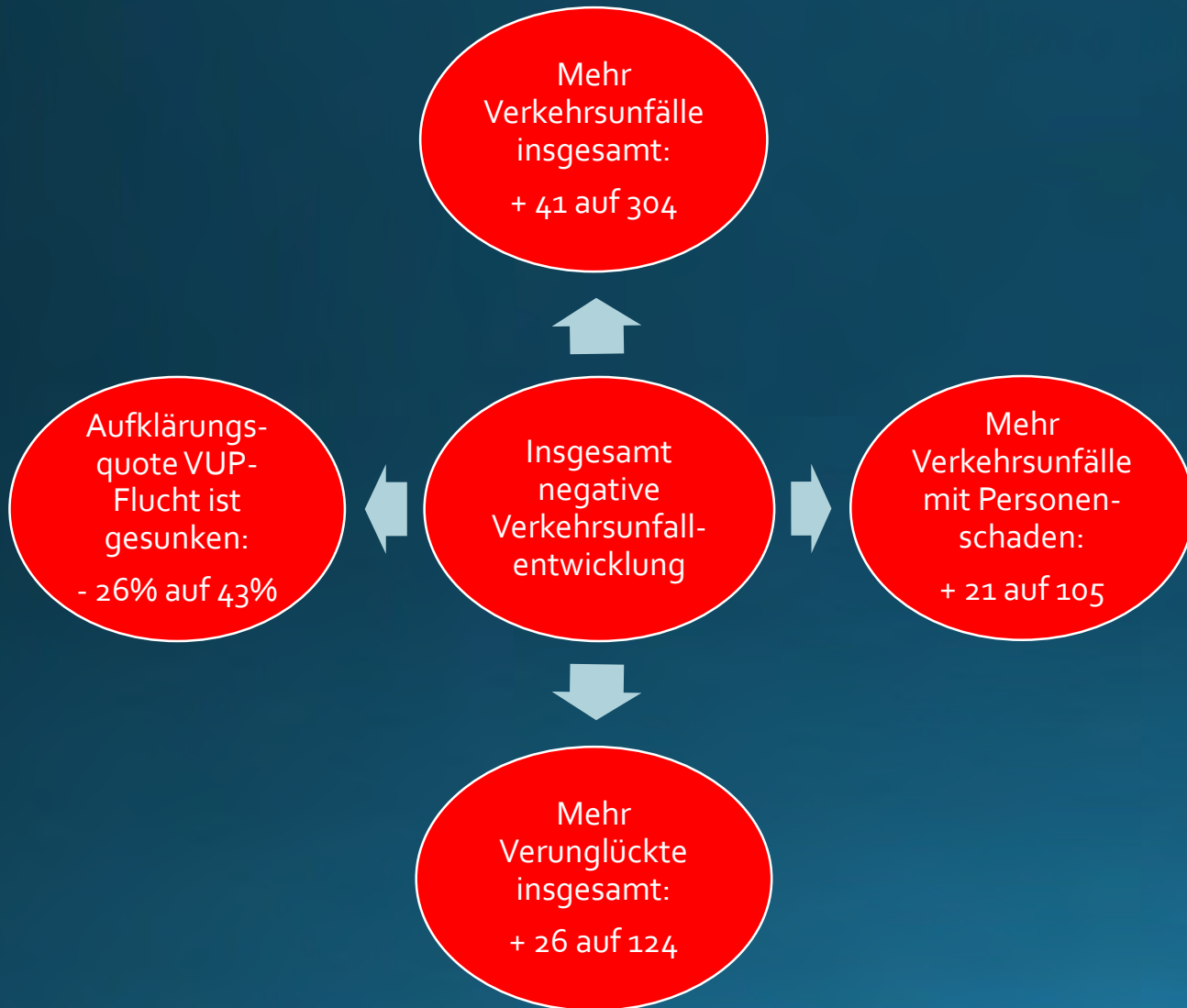


- ### Unfallhäufungsstellen Bönen (2023)*
- 1 JK Bahnhofstr./ Marmelinghöfener Weg
 - 1 JK Pelkumer Str./ BAB 2 FR Hannover



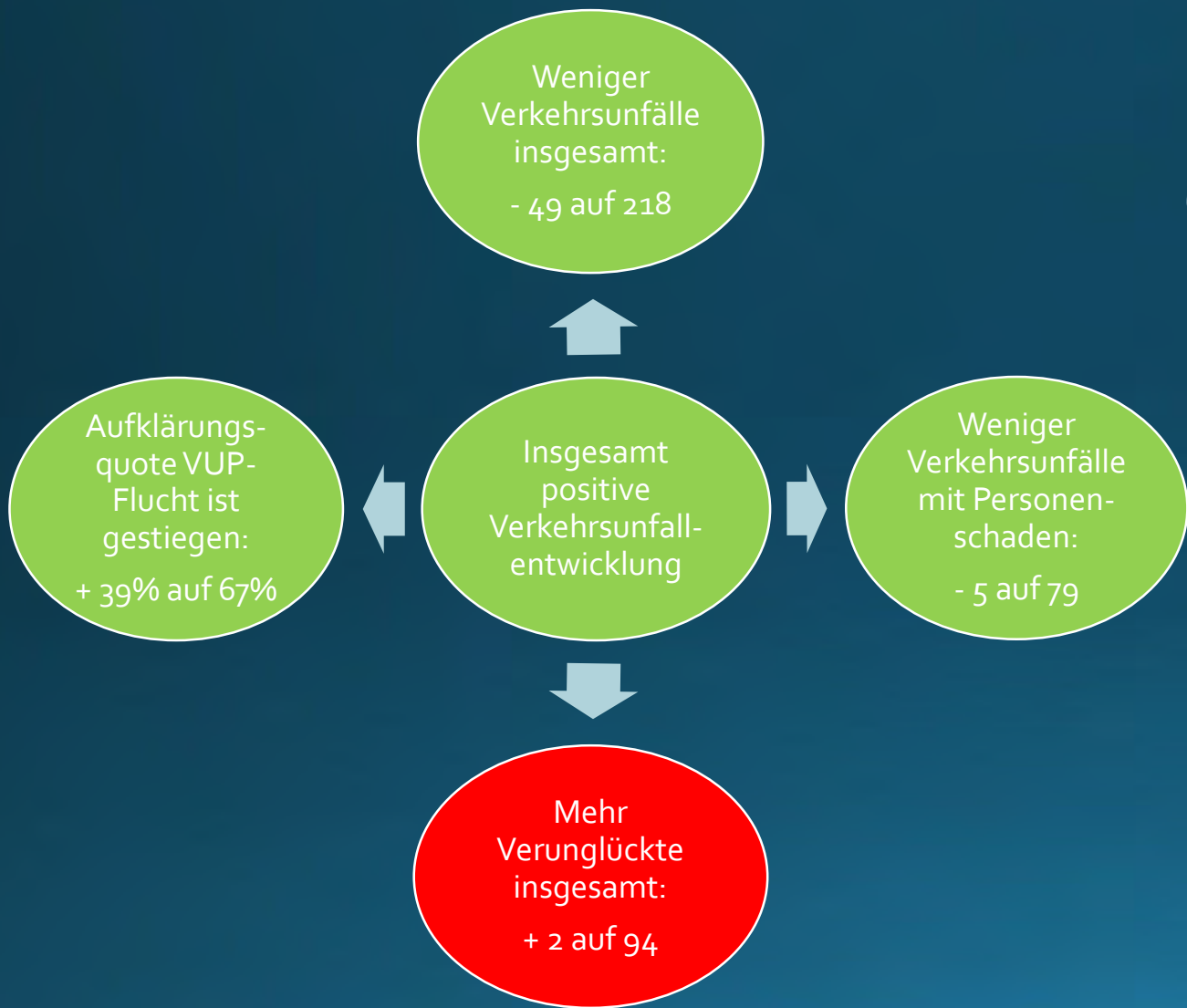
* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Werne



* Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Selm



Unfallhäufungsstellen Selm (2023)*¹

- 3 JK RF/F/EKF Münsterlandstr./ Olfener Str./ Ludgeristr.
- 3 JK SP Kreisstr./ Neue Werner Str.
- 3 JK RF/F/EKF Kreisstr./ Botzlarstr.
- 3 JK RF/F/EKF Kreisstr. Alte Zechenbahn



JK = Jahreskarte
RF = Radfahrer
F = Fußgänger
EKF = Elektrokleinstfahrzeuge
SP = schwerer Personenschaden

3 JK RF/F/EKF = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit
3 JK SP = 5 VU in 3 Jahren mit unterschiedlichen Ursachen an einer Örtlichkeit

*¹ Die Auflistung der UHSt 2023 stellt die im Jahr 2023 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2024 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2024

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

Festgestellte Verstöße:	2023	2024
Geschwindigkeit:	30.791	29.552
Alkohol/Drogen:	355	369
Handyverstöße:	1.931	1.870
Sonstige Verstöße:	9.540	10.481
davon Rad-/Pedelecfahrer:	967	1084
Gesamtmaßnahmen:	42.617	42.272



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2024

- Durchführen von eigens konzipierten Pedelec-Trainings zur Minderung der Alleinunfälle
- 10 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna wurde zu 100 % durchgeführt
- 13 Kontrolleinsätze an weiterführenden Schulen innerhalb der KPB Unna zur Bekämpfung der besonderen Problematiken auf Schulwegen
- Durchführen des polizeilichen Opferschutz



6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2025

ZIEL: Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden
Im Fokus: Reduzierung der verunglückten Rad- und Pedelec - Fahrenden durch

Konsequentes Einschreiten bei Verkehrsverstößen mit massiven Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, wie zum Beispiel:

- Geschwindigkeit
- Alkohol/ Drogen
- Ablenkung


Fortführung der Verkehrsunfallprävention, bspw.

- Radfahrausbildung in Grundschulen
- Verkehrserziehung im Bereich der Kindergärten
- Präventionsangebote an Seniorinnen und Senioren
- Eigens konzipierten Pedelec - Seminars







 1.2 Unna		Einwohner 60.223									
		UHZ aktuell 1114,19									
		UHZ Vorjahr 1013,39 Dez 24									
		2020	2021	2022		2023	2024	Veränd. abs.	UHZ		
VU	P-schaden	VU ges.	675	539	683		597	671	74	1114,19	
		VU P ges.	178	156	206		151	191	40		
		Kat 1	1	3	2		1	1	0		
		Kat 2	29	21	30		21	25	4		
VU	Folgen	Kat 3	148	132	174		129	165	36		
		Getötete	1	3	4		1	1	0		
		Schwerverletzte	30	24	31		24	25	1		
		Leichtverletzte	196	164	203		152	191	39		
VU	Urs.	Verunglückte	227	191	238		177	217	40		
		VU Alkohol / Drogen	10	5	17		12	15	3		
		VU Geschwindigkeit	5	8	1		5	12	7		
VU	Flucht	Flucht Pers.schaden	18	10	20		20	32	12		
		Aufklärung %	38,89	30,00	55,00		50,00	40,63	-9,38		
		Flucht Sachschaden	440	334	428		399	431	32		
		Aufklärung %	41,59	40,72	40,42		38,60	41,30	2,70		
Verunglückte:	mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0		0	3	3		
		JgdL. < 18	3	5	2		3	11	8		
		j. Erw. < 25	3	9	4		2	4	2		
		Erwachs. < 65	12	13	21		8	10	2		
		Senioren 65 u. älter	4	1	0		0	2	2		
		insgesamt	23	28	27		13	30	17		
Verunglückte:	PKW	Kinder < 15	3	3	5		1	2	1		
		JgdL. < 18	3	2	1		1	0	-1		
		j. Erw. < 25	24	16	14		11	9	-2		
		Erwachs. < 65	68	50	52		43	49	6		
		Senioren 65 u. älter	12	14	12		10	13	3		
		insgesamt	110	85	84		66	73	7		
Verunglückte:	Fahrrad	Kinder < 15	7	7	9		5	12	7		
		JgdL. < 18	0	2	5		4	1	-3		
		j. Erw. < 25	5	5	7		2	9	7		
		Erwachs. < 65	27	15	34		25	22	-3		
		Senioren 65 u. älter	7	5	7		7	10	3	Fahrrad UB 01	
		insgesamt	46	34	62		43	54	11	35	55%
Verunglückte:	Padelec	Kinder < 15	0	0	0		1	1	0		
		JgdL. < 18	1	1	0		1	3	2		
		j. Erw. < 25	3	0	1		1	2	1		
		Erwachs. < 65	8	14	23		11	15	4		
		Senioren 65 u. älter	11	4	11		8	8	0	Padelec UB 01	
		insgesamt	23	19	35		22	29	7	20	61%
Verunglückte:	Fußgänger	Kinder < 15	1	3	0		7	4	-3		
		JgdL. < 18	0	1	0		0	2	2		
		j. Erw. < 25	1	0	2		4	4	0		
		Erwachs. < 65	8	9	6		10	10	0		
		Senioren 65 u. älter	4	8	10		7	4	-3	VHZ	
		insgesamt	14	21	18		28	24	-4		
Verunglückte:	insgesamt	Kinder < 15	12	13	17		14	22	8	261	
		JgdL. < 18	7	11	9		9	18	9	993	
		j. Erw. < 25	39	31	28		20	28	8	715	
		Erwachs. < 65	127	103	141		101	111	10	354	
		Senioren 65 u. älter	40	33	41		32	38	6	258	
		insgesamt	227	191	238		177	217	40	360	

U
N
N
A



1.3 Holzwickede		Einwohner		17.587						
		UHZ aktuell		1103,09						
		UHZ Vorjahr		939,24				Dez 23		
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ		
VU	P.schaden	VU ges.	157	152	181	160	194	34	1103,09	
		VU P ges.	44	46	44	44	59	15	H O I Z W I C K E D E	
		Kat 1	0	1	0	0	1	1		
		Kat 2	7	10	8	11	12	1		
Kat 3	37	35	36	33	46	13				
VU	Folgen	Getötete	0	1	0	0	1	1		
		Schwerverletzte	7	10	8	12	12	0		
		Leichtverletzte	45	42	45	39	53	14		
		Verunglückte	52	53	53	51	66	15		
VU	Urs.	VU Alkohol / Drogen	1	1	5	10	3	-7		
		VU Geschwindigkeit	2	2	1	2	5	3		
VU	Flucht	Flucht Pers.schaden	7	3	2	3	5	2		
		Aufklärung %	85,71	33,33	100,00	66,67	100,00	33,33		
		Flucht Sachschaden	95	94	115	104	121	17		
		Aufklärung %	33,68	43,62	47,83	37,50	27,27	-10,23		
Verunglückte:	mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	1	1	2	1		
		JgdL. < 18	1	2	1	2	3	1		
		j. Erw. < 25	0	2	0	2	3	1		
		Erwachs. < 65	7	4	1	2	8	6		
		Senioren 65 u. älter	0	2	2	4	1	-3		
insgesamt		8	10	5	11	17	6			
Verunglückte:	PKW	Kinder < 15	3	1	1	0	2	2		
		JgdL. < 18	1	0	0	1	0	-1		
		j. Erw. < 25	2	4	2	4	2	-2		
		Erwachs. < 65	13	15	14	10	17	7		
		Senioren 65 u. älter	4	4	4	4	6	2		
insgesamt		23	24	21	19	27	8			
Verunglückte:	Fahrrad	Kinder < 15	1	0	1	3	1	-2		
		JgdL. < 18	0	0	0	0	0	0		
		j. Erw. < 25	0	0	4	1	1	0		
		Erwachs. < 65	8	3	9	4	9	5		
		Senioren 65 u. älter	2	2	3	2	1	-1	Fahrrad UB 01	
insgesamt		11	5	17	10	12	2	6	43%	
Verunglückte:	Padelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0		
		JgdL. < 18	0	0	0	0	0	0		
		j. Erw. < 25	0	0	0	0	0	0		
		Erwachs. < 65	1	3	3	4	1	-3		
		Senioren 65 u. älter	0	3	2	1	1	0	Padelec UB 01	
insgesamt		1	6	5	5	2	-3	2	67%	
Verunglückte:	Fußgänger	Kinder < 15	0	1	1	1	0	-1		
		JgdL. < 18	3	0	0	0	0	0		
		j. Erw. < 25	0	1	0	0	1	1		
		Erwachs. < 65	4	3	2	1	3	2		
		Senioren 65 u. älter	0	1	1	1	2	1		
insgesamt		7	6	4	4	6	2	VHZ		
Verunglückte:	insgesamt	Kinder < 15	4	2	4	5	5	0	207	
		JgdL. < 18	5	2	1	3	3	0	685	
		j. Erw. < 25	3	8	6	8	7	-1	619	
		Erwachs. < 65	34	28	30	22	38	16	413	
		Senioren 65 u. älter	6	13	12	12	12	0	272	
insgesamt		52	53	53	51	66	15	375		




1.4 Fröndenberg		Einwohner		20.450		UHZ aktuell		738,39		UHZ Vorjahr		748,68		Dez 24	
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ							
VU P.schaden	VU ges.	139	149	190	153	151	-2	Fröndenberg	738,39						
	VU P ges.	29	45	55	43	40	-3								
	Kat 1	0	1	0	0	0	0								
	Kat 2	9	8	9	9	6	-3								
Kat 3	20	36	46	34	34	0									
VU Folgen	Getötete	0	1	0	0	0	0								
	Schwerverletzte	10	8	11	10	6	-4								
	Leichtverletzte	29	45	57	39	42	3								
	Verunglückte	39	54	68	49	48	-1								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	2	3	8	8	1	-7								
	VU Geschwindigkeit	2	4	3	3	3	0								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	2	4	4	7	1	-6								
	Aufklärung %	100,00	0,00	50,00	28,57	100,00	71,43								
	Flucht Sachschaden	91	90	116	100	96	-4								
	Aufklärung %	40,66	32,22	30,17	41,00	28,13	-12,88								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	1	0	0	1	1								
	Jgd. < 18	1	2	5	0	2	2								
	j. Erw. < 25	2	1	0	0	4	4								
	Erwachs. < 65	2	4	2	5	4	-1								
	Senioren 65 u. älter	0	0	2	2	0	-2								
insgesamt	5	8	9	7	11	4									
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	0	3	2	1	1	0								
	Jgd. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	5	10	11	8	4	-4								
	Erwachs. < 65	9	14	17	10	10	0								
	Senioren 65 u. älter	3	1	0	1	2	1								
insgesamt	17	28	30	21	17	-4									
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	0	0	2	3	2	-1								
	Jgd. < 18	0	0	0	3	0	-3								
	j. Erw. < 25	0	2	1	0	1	1								
	Erwachs. < 65	4	5	5	4	3	-1								
	Senioren 65 u. älter	0	0	0	0	1	1								
insgesamt	4	7	8	10	7	-3	Fahrrad UB 01 6 86%								
Verunglückte: Padelc	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgd. < 18	0	0	1	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	1	1	3	3	0	-3								
	Senioren 65 u. älter	0	1	0	2	3	1								
insgesamt	1	2	4	5	3	-2	Padelc UB 01 2 50%								
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	2	5	1	4	3								
	Jgd. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	1	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	7	7	3	2	3	1								
	Senioren 65 u. älter	1	0	3	1	0	-1								
insgesamt	9	9	11	4	7	3	VHZ								
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	1	6	9	6	8	2	298							
	Jgd. < 18	1	2	6	3	2	-1	364							
	j. Erw. < 25	8	13	15	8	9	1	689							
	Erwachs. < 65	25	31	33	25	22	-3	205							
	Senioren 65 u. älter	4	2	5	6	7	1	136							
insgesamt	39	54	68	49	48	-1	235								



1.5 Schwerte		Einwohner		46.571					
		UHZ akt		1086,51					
		UHZ Vorjahr		1083,48				Dez 24	
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ	
VU P.schaden	VU ges.	528	475	479	501	506	5	1086,51	S C H W E R T E
	VU P ges.	117	124	124	121	126	5		
	Kat 1	0	0	1	0	0	0		
	Kat 2	22	25	23	22	25	3		
	Kat 3	95	99	100	99	101	2		
VU Folgen	Getötete	0	0	1	0	0	0		
	Schwerverletzte	25	26	23	28	25	-3		
	Leichtverletzte	109	126	117	126	131	5		
	Verunglückte	134	152	141	154	156	2		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	9	5	5	10	9	-1		
	VU Geschwindigkeit	7	5	9	7	5	-2		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	13	11	14	14	11	-3		
	Aufklärung %	38,46	72,73	78,57	50,00	63,64	13,64		
	Flucht Sachschaden	334	310	321	360	348	-12		
	Aufklärung %	43,71	37,10	43,30	37,50	38,79	1,29		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	2	2		
	Jgdl. < 18	3	8	4	4	7	3		
	j. Erw. < 25	5	1	3	4	7	3		
	Erwachs. < 65	7	21	15	6	11	5		
	Senioren 65 u. älter	3	3	3	1	0	-1		
	insgesamt	19	33	25	16	27	11		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	2	7	4	3	6	3		
	Jgdl. < 18	0	0	1	1	0	-1		
	j. Erw. < 25	7	4	8	15	9	-6		
	Erwachs. < 65	41	38	40	44	35	-9		
	Senioren 65 u. älter	9	13	6	7	14	7		
	insgesamt	59	62	59	70	64	-6		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	6	3	8	7	6	-1		
	Jgdl. < 18	2	2	1	2	2	0		
	j. Erw. < 25	2	0	1	3	2	-1		
	Erwachs. < 65	21	9	14	16	19	3		
	Senioren 65 u. älter	7	5	4	1	4	3		
	insgesamt	38	19	28	32	33	1		
Verunglückte: Padelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0		
	Jgdl. < 18	0	0	0	1	1	0		
	j. Erw. < 25	0	0	1	0	0	0		
	Erwachs. < 65	3	8	10	8	12	4		
	Senioren 65 u. älter	4	4	4	4	2	-2		
	insgesamt	7	12	15	13	15	2		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	2	1	4	5	2	-3		
	Jgdl. < 18	0	2	0	3	1	-2		
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	1	1		
	Erwachs. < 65	1	10	8	4	7	3		
	Senioren 65 u. älter	5	4	2	5	3	-2		
	insgesamt	8	16	14	17	14	-3		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	11	11	16	19	16	-3	VHZ	
	Jgdl. < 18	5	12	6	11	11	0		
	j. Erw. < 25	14	6	13	23	19	-4		
	Erwachs. < 65	74	92	89	77	86	9		
	Senioren 65 u. älter	29	29	19	19	24	5		
	insgesamt	134	152	141	154	156	2		
								Fahrrad UB 01	
								19	45%
								Padelec UB 01	
								12	71%
								251	
								908	
								640	
								350	
								210	
								335	




1.6 Kamen 		Einwohner 43.001							UHZ akt 1037,19		UHZ Vorjahr 1064,78		Dez 24	
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ						
VU P.schaden	VU ges.	364	329	416	453	446	-7	K A M E N						
	VU P ges.	87	105	131	132	116	-16							
	Kat 1	0	0	1	0	0	0							
	Kat 2	10	8	23	16	23	7							
Kat 3	77	97	107	116	93	-23								
VU Folgen	Getötete	0	0	1	0	0	0							
	Schwerverletzte	12	8	23	16	26	10							
	Leichtverletzte	96	121	131	141	127	-14							
	Verunglückte	108	129	155	157	153	-4							
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	4	3	14	17	11	-6							
	VU Geschwindigkeit	1	3	3	4	11	7							
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	4	7	11	13	11	-2							
	Aufklärung %	100,00	57,14	90,91	46,15	54,55	8,39							
	Flucht Sachschaden	254	199	254	284	298	14							
	Aufklärung %	38,98	43,72	35,43	41,90	34,90	-7,00							
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	1	1	0	0	0							
	JgdL. < 18	1	11	6	4	5	1							
	j. Erw. < 25	2	6	1	3	3	0							
	Erwachs. < 65	9	8	12	18	10	-8							
	Senioren 65 u. älter	6	0	8	5	3	-2							
insgesamt	18	26	28	31	21	-10								
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	3	2	0	1	3	2							
	JgdL. < 18	2	3	2	2	0	-2							
	j. Erw. < 25	8	9	13	16	18	2							
	Erwachs. < 65	31	39	35	37	40	3							
	Senioren 65 u. älter	4	6	14	2	11	9							
insgesamt	48	59	64	58	72	14								
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	5	1	5	7	10	3							
	JgdL. < 18	3	1	1	1	3	2							
	j. Erw. < 25	1	2	0	1	1	0							
	Erwachs. < 65	9	11	18	19	7	-12							
	Senioren 65 u. älter	4	8	5	6	1	-5							
insgesamt	22	23	29	35	22	-13	Fahrrad UB 01 18 62%							
Verunglückte: Padelec	Kinder < 15	0	0	0	1	0	-1							
	JgdL. < 18	0	0	0	0	0	0							
	j. Erw. < 25	0	0	2	4	1	-3							
	Erwachs. < 65	5	4	11	11	9	-2							
	Senioren 65 u. älter	4	7	6	6	9	3							
insgesamt	9	11	19	23	19	-4	Padelec UB 01 9 53%							
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	1	1	2	1	2	1							
	JgdL. < 18	0	1	0	1	0	-1							
	j. Erw. < 25	1	0	1	1	1	0							
	Erwachs. < 65	3	2	7	2	3	1							
	Senioren 65 u. älter	3	0	1	2	5	3							
insgesamt	8	4	11	7	11	4	VHZ							
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	10	7	9	10	15	5	262						
	JgdL. < 18	6	17	9	8	8	0	652						
	j. Erw. < 25	14	18	17	26	23	-3	820						
	Erwachs. < 65	57	66	84	88	77	-11	342						
	Senioren 65 u. älter	21	21	34	22	30	8	280						
insgesamt	108	129	155	157	153	-4	356							



1.7 Bergkamen		Einwohner		49,475					
		UHZ akt		780,19					
		UHZ Vorjahr		741,75				Dez 24	
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ	
VU P.schaden	VU ges.	373	344	421	361	386	25	780,19	
	VU P ges.	114	85	114	104	106	2		
	Kat 1	0	1	0	1	0	-1		
	Kat 2	16	12	10	9	14	5		
VU Folgen	Kat 3	98	72	104	94	92	-2		
	Getötete	0	1	0	1	0	-1		
	Schwerverletzte	17	14	14	9	14	5		
	Leichtverletzte	120	88	140	116	120	4		
VU Urs.	Verunglückte	137	103	154	126	134	8		
	VU Alkohol / Drogen	8	9	17	15	16	1		
VU Flucht	VU Geschwindigkeit	4	0	4	7	12	5		
	Flucht Pers.schaden	12	15	7	8	11	3		
	Aufklärung %	91,67	86,67	71,43	50,00	54,55	4,55		
	Flucht Sachschaden	222	228	277	235	239	4		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Aufklärung %	44,14	46,05	43,68	42,55	34,31	-8,24		
	Kinder < 15	0	0	1	1	4	3		
	JgdL. < 18	2	2	4	2	7	5		
	j. Erw. < 25	6	2	2	3	3	0		
	Erwachs. < 65	11	5	6	3	11	8		
Verunglückte: PKW	Senioren 65 u. älter	2	2	4	0	1	1		
	insgesamt	21	11	17	9	26	17		
	Kinder < 15	3	1	2	4	2	-2		
	JgdL. < 18	0	2	3	2	0	-2		
	j. Erw. < 25	15	14	14	8	5	-3		
Verunglückte: Fahrrad	Erwachs. < 65	45	26	56	48	34	-14		
	Senioren 65 u. älter	7	6	7	10	5	-5		
	insgesamt	70	49	82	72	46	-26		
	Kinder < 15	8	4	9	7	2	-5		
	JgdL. < 18	0	1	1	0	1	1		
Verunglückte: Pedelec	j. Erw. < 25	1	3	1	0	2	2		
	Erwachs. < 65	7	9	10	8	8	0		
	Senioren 65 u. älter	4	4	2	2	3	1	Fahrrad UB 01	
	insgesamt	20	21	23	17	16	-1	19	68%
	Kinder < 15	0	0	1	0	0	0		
Verunglückte: Fußgänger	JgdL. < 18	0	0	0	0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	2	1	0	2	2		
	Erwachs. < 65	5	5	9	7	8	1		
	Senioren 65 u. älter	4	3	9	3	6	3	Padelec UB 01	
	insgesamt	9	10	20	10	16	6	8	114%
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	3	1	1	1	3	2		
	JgdL. < 18	1	0	1	2	3	1		
	j. Erw. < 25	1	2	1	0	3	3		
	Erwachs. < 65	5	5	4	7	5	-2		
	Senioren 65 u. älter	3	3	1	2	3	1	VHZ	
Verunglückte: insgesamt	insgesamt	13	11	8	12	17	5		
	Kinder < 15	14	6	16	17	23	6	322	
	JgdL. < 18	3	5	10	7	13	6	904	
	j. Erw. < 25	24	23	19	11	14	3	370	
	Erwachs. < 65	76	51	85	74	65	-9	245	
Verunglückte: insgesamt	Senioren 65 u. älter	20	18	23	17	17	0	161	
	insgesamt	137	103	154	126	134	8	271	


BERGKAMEN



1.8 Bönen 		Einwohner		18.239		UHZ akt		795,00		UHZ Vorjahr		831,09		Dez 24	
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ							
VU	P.schaden	VU ges.	104	127	144	151	145	-6	795,00						
		VU P ges.	31	39	47	49	57	8							
		Kat 1	0	0	0	0	0	0							
		Kat 2	8	7	12	7	3	-4							
VU	Folgen	Kat 3	23	32	35	42	54	12							
		Getötete	0	0	0	0	0	0							
		Schwerverletzte	8	12	13	7	3	-4							
		Leichtverletzte	31	37	47	62	66	4							
VU	Urs.	Verunglückte	39	49	60	69	69	0							
		VU Alkohol / Drogen	3	1	6	4	4	0							
VU	Flucht	VU Geschwindigkeit	2	5	1	3	8	5							
		Flucht Pers.schaden	2	2	2	1	6	5							
		Aufklärung %	100,00	100,00	50,00	100,00	33,33	-66,67							
		Flucht Sachschaden	66	75	80	91	75	-16							
Verunglückte:	mot. 2-Rad	Aufklärung %	50,00	44,00	45,00	39,56	29,33	-10,23							
		Kinder < 15	1	0	0	0	3	3							
		JgdL. < 18	1	2	0	0	5	5							
		j. Erw. < 25	1	1	3	4	3	-1							
		Erwachs. < 65	4	3	4	4	4	0							
Verunglückte:	PKW	Senioren 65 u. älter	2	1	0	0	0	0							
		insgesamt	9	7	7	8	15	7							
		Kinder < 15	0	1	0	3	1	-2							
		JgdL. < 18	1	0	1	1	0	-1							
		j. Erw. < 25	3	8	9	11	3	-8							
Verunglückte:	Fahrrad	Erwachs. < 65	14	11	20	21	17	-4							
		Senioren 65 u. älter	2	3	1	5	5	0							
		insgesamt	20	23	31	41	26	-15							
		Kinder < 15	0	2	2	3	2	-1							
		JgdL. < 18	0	0	1	0	1	1							
Verunglückte:	Padelec	j. Erw. < 25	0	0	1	0	2	2							
		Erwachs. < 65	0	6	2	2	5	3							
		Senioren 65 u. älter	0	1	0	1	0	-1							
		insgesamt	0	7	5	5	7	2	Padelec UB 01 3 43%						
		Kinder < 15	1	0	0	0	2	2							
Verunglückte:	Fußgänger	JgdL. < 18	0	1	0	0	0	0							
		j. Erw. < 25	1	0	0	0	0	0							
		Erwachs. < 65	1	1	2	2	3	1							
		Senioren 65 u. älter	0	0	0	0	0	0							
		insgesamt	3	2	2	2	5	3	VHZ						
Verunglückte:	insgesamt	Kinder < 15	2	3	2	6	9	3	314						
		JgdL. < 18	2	3	4	1	7	6	1268						
		j. Erw. < 25	5	9	14	18	8	-10	605						
		Erwachs. < 65	22	29	36	36	37	1	399						
		Senioren 65 u. älter	8	5	4	8	8	0	190						
		insgesamt	39	49	60	69	69	0	378						


**B
ö
n
e
n**



1.9 Werne 		Einwohner		29,868					
		UHZ akt		1017,81					
		UHZ Vorjahr		895,93				Dez 24	
		2020	2021	2022		2023	2024	Veränd. abs.	UHZ
	VU ges.	245	216	277		263	304	41	1017,81
VU P.schaden	VU P ges.	61	69	102		84	105	21	
	Kat 1	0	0	0		1	0	-1	
	Kat 2	13	7	17		9	15	6	
	Kat 3	43	49	85		77	90	13	
VU Folgen	Getötete	0	0	0		2	0	-2	
	Schwerverletzte	13	10	21		9	16	7	
	Leichtverletzte	55	74	99		87	108	21	
	Verunglückte	68	84	120		98	124	26	
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	6	3	5		7	7	0	
	VU Geschwindigkeit	9	13	9		14	8	-6	
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	5	5	10		13	14	1	
	Aufklärung %	100,00	60,00	50,00		69,23	42,86	-26,37	
	Flucht Sachschaden	138	130	156		154	176	22	
	Aufklärung %	35,51	40,77	44,23		37,01	35,80	-1,22	
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0		1	1	0	
	JgdL. < 18	1	4	1		2	6	4	
	j. Erw. < 25	2	1	3		2	1	-1	
	Erwachs. < 65	8	6	4		6	11	5	
	Senioren 65 u. älter	0	0	5		1	0	-1	
insgesamt	11	11	13		11	19	8		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	0	3	0		4	1	-3	
	JgdL. < 18	0	0	1		1	0	-1	
	j. Erw. < 25	5	10	7		8	7	-1	
	Erwachs. < 65	12	23	29		24	37	13	
	Senioren 65 u. älter	0	4	11		2	5	3	
insgesamt	17	40	48		42	50	8		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	2	4	7		2	6	4	
	JgdL. < 18	2	1	4		5	2	-3	
	j. Erw. < 25	2	3	0		0	2	2	
	Erwachs. < 65	9	12	9		10	11	1	
	Senioren 65 u. älter	7	2	3		2	2	0	Fahrrad UB 01 19 59%
insgesamt	22	22	23		19	23	4		
Verunglückte: Padelec	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0	
	JgdL. < 18	0	0	1		1	0	-1	
	j. Erw. < 25	0	0	1		2	4	2	
	Erwachs. < 65	2	7	9		7	10	3	
	Senioren 65 u. älter	3	0	6		3	4	1	Padelec UB 01 8 44%
insgesamt	5	7	17		13	18	5		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	0	4		1	1	0	
	JgdL. < 18	3	0	0		0	0	0	
	j. Erw. < 25	1	0	0		0	0	0	
	Erwachs. < 65	5	2	1		4	2	-2	
	Senioren 65 u. älter	2	2	5		3	3	0	VHZ
insgesamt	8	4	10		8	6	-2		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	2	7	12		8	10	2	260
	JgdL. < 18	3	5	7		9	8	-1	970
	j. Erw. < 25	10	14	12		13	14	1	731
	Erwachs. < 65	39	50	56		54	76	22	491
	Senioren 65 u. älter	14	8	30		14	16	2	205
insgesamt	68	84	120		98	124	26	415	

W
E
R
N
E



1.10 Selm 		Einwohner		26.767					
		UHZ akt		814,44					
		UHZ Vorjahr		1027,59				Dez 24	
		2020	2021	2022	2023	2024	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	213	190	212	267	218	-49	814,44	
VU P.schaden	VU P ges.	58	49	83	84	79	-5		
	Kat 1	1	2	0	0	0	0		
	Kat 2	14	12	17	12	15	3		
	Kat 3	43	35	66	72	64	-8		
VU Folgen	Getötete	1	2	0	0	0	0		
	Schwerverletzte	14	16	19	14	16	2		
	Leichtverletzte	53	39	84	78	78	0		
	Verunglückte	68	57	103	92	94	2		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	3	5	7	5	6	1		
	VU Geschwindigkeit	8	4	5	8	4	-4		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	8	6	7	11	6	-5		
	Aufklärung %	75,00	50,00	28,57	27,27	66,67	39,39		
	Flucht Sachschaden	111	126	108	164	132	-32		
	Aufklärung %	44,14	50,00	36,11	34,15	37,12	2,97		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	3	3		
	Jgdl. < 18	2	2	1	1	0	-1		
	j. Erw. < 25	2	1	3	5	4	-1		
	Erwachs. < 65	10	10	15	5	12	7		
	Senioren 65 u. älter	0	1	3	4	2	-2		
	insgesamt	14	14	22	15	21	6		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	1	1	3	0	0	0		
	Jgdl. < 18	0	0	1	0	0	0		
	j. Erw. < 25	3	2	12	7	12	5		
	Erwachs. < 65	13	9	23	19	19	0		
	Senioren 65 u. älter	8	1	9	4	4	0		
	insgesamt	25	13	48	30	35	5		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	6	4	4	3	3	0		
	Jgdl. < 18	1	1	1	1	3	2		
	j. Erw. < 25	0	1	0	1	3	2		
	Erwachs. < 65	5	6	10	12	6	-6		
	Senioren 65 u. älter	3	5	1	3	3	0	Fahrrad UB 01	
	insgesamt	15	17	16	22	18	-4	9	43%
Verunglückte: Padelec	Kinder < 15	0	1	0	1	0	-1		
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	1	1	0	-1		
	Erwachs. < 65	3	6	3	11	8	-3		
	Senioren 65 u. älter	2	2	5	3	4	1	Padelec UB 01	
	insgesamt	5	9	9	16	12	-4	5	38%
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	3	0	2	2	2	0		
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0		
	j. Erw. < 25	2	0	0	2	0	-2		
	Erwachs. < 65	0	1	0	3	1	-2		
	Senioren 65 u. älter	2	2	4	1	2	1	VHZ	
	insgesamt	7	3	6	8	5	-3		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	10	6	9	7	8	1	212	
	Jgdl. < 18	3	3	3	2	4	2	509	
	j. Erw. < 25	8	4	16	16	19	3	964	
	Erwachs. < 65	31	33	52	50	47	-3	334	
	Senioren 65 u. älter	15	11	22	15	16	1	259	
	insgesamt	68	57	103	92	94	2	351	

S
E
L
M